



**Marcin Hencz**

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

**Hanna Zdanowska**

Prezydent Miasta Łodzi

## INTERPELACJA

w sprawie podniesienia przyjazności Piotrkowskiej młodym rodzicom

Szanowna Pani Prezydent,

w dzisiejszych czasach przestrzenie publiczne coraz częściej wygrywają walkę o odwiedzającego z centrami handlowymi. Dzięki podejmowanym przez miasta inwestycjom w estetykę przestrzeni, organizowanie w niej wydarzeń oraz bogatą ofertę lokali, można powiedzieć, że został odwrócony trend, który dominował jeszcze w latach 2000. Są jednak płaszczyzny na których ta rywalizacja nie jest możliwa, bowiem przestrzeń publiczna nie jest w stanie spełnić pewnych standardów powszechnie stosowanych w galeriach. Jedną z takich wykluczonych grup z dostępu do strefy ulicy Piotrkowskiej są młodzi rodzice. Liczba dzieci do 3 roku życia wynosi pomiędzy 15, a 20 tysięcy. Można zatem śmiało postawić tezę, że problem dotyka potencjalnie do 50 tysięcy rodziców i dziadków. Stanowi to zatem około 7% mieszkańców naszego miasta.

**Warto zadbać o interesy tej grupy mieszkańców z kilku powodów:**

- młodzi rodzice nie posiadając odpowiedniej infrastruktury odwiedzają w celu spędzenia czasu centra handlowe, które oferują pokoje rodzica. Tym samym



dokonują tam częściej zakupów i korzystają z usług. Nawet jeśli sama wizyta w takim miejscu nie jest głównym celem to często staje się przystankiem w podróży.

- Badania urbanistów wskazują, że dzieci nauczone korzystania z przestrzeni publicznych miasta, przenoszą swoje nawyki na późniejsze życie. Tym samym stymulując takie zachowania możemy obniżyć w przyszłości różne niekorzystne zjawiska jak choćby rozlewanie miasta.
- Nie oferując zbyt wielu przyjaznych przestrzeni publicznych młodym rodzicom, przy jednocześnie dość długim urlopie macierzyńskim, wykluczamy ich trochę z życia miejskiego. Utrudnia to również w przyszłości powrót do rzeczywistości po urlopie, ale także wpływa negatywnie na ich samopoczucie w trakcie.
- Badania wskazują, że przebywanie rodzin z dziećmi w danej przestrzeni wpływa na lepszy jej odbiór choćby pod kątem bezpieczeństwa, ale nie tylko. Obecność dzieci często oddziałuje uspokajająco. Jest to praktyka choćby znana z różnych imprez masowych w tym sportowych.

Wiem, że pewne rozwiązania prorodzinne z tego zakresu zostały zaproponowane w ubiegłym miesiącu przez radnych klubu Nowoczesnej. Choć popieram je w całości, chciałbym w ramach uzupełnienia zwrócić uwagę na jeszcze inne aspekty. Oczywiście mam świadomość, że część z nich nie jest prosta do realizacji, ale moim zdaniem powinna być w dłuższym czasie uwzględniona w planach miasta, zwłaszcza, że przyjazna przestrzeń dla rodziny pokrywa się często z kryteriami przyjaznej przestrzeni dla osób starszych i niepełnosprawnych.

**Aby poprawić rodzicom przyjazność strefy Piotrkowskiej należy moim zdaniem zastanowić się nad podjęciem następujących działań:**

### **I. Transport**

1. Stworzenie przystanków wiedeńskich na Pomorskiej przy Placu Wolności i Zielonej-Narutowicza przy Piotrkowskiej. Są to ulice po których porusza się dużo taboru tramwajowego o niskiej podłodze, jednak przystanki nie są do niego przygotowane. Tym samym w rzeczywistości pojazdy te tracą swój atut. Zrównanie przystanków ułatwia także oczywiście skorzystanie z taboru wysokopodłogowego. Jest to również ważne pod kątem podnoszenia dostępności tych przestrzeni dla osób



niepełnosprawnych. Warto te wzorce zastosować także do przystanków autobusowych linii 57, 80, 86 i 96 znajdujących się przy Piotrkowskiej lub jej najbliższej okolicy.

2. Stworzenie miejsc parkingowych dla rodziców z dziećmi w przecznicach Piotrkowskiej, wymalowanych wyrazistą farbą na niebiesko tuż obok miejsc dla niepełnosprawnych. Kryterium korzystania mogłoby być choćby posiadanie w aucie fotelika.
3. Stworzenie ciągu rowerowego pomiędzy Manufakturą, a Piotrkowską przez Park Staromiejski i ulicę Nowomiejską. Dzisiaj łodzianie wybierający się na rodzinną wycieczkę rowerową przez brak bezpiecznego połączenia kończą ją na terenie Parku Staromiejskiego lub Manufaktury. Jest to także zjawisko problematyczne dla obecnego funkcjonowania parku. Urywająca się droga rowerowa wtłacza dość dużą ilość pojazdów na jedną z głównych alejek. Doprowadza to do wielu konfliktowych sytuacji z pieszymi, w tym młodymi rodzicami wizytującymi park. Połączenie można rozwiązać stosunkowo łatwo choćby wyznaczając pasy rowerowe na dość szerokiej powierzchni jezdni ulicy Nowomiejskiej pomiędzy Placem Wolności, a Północną.

## II. Infrastruktura dziecięca

1. Stworzenie punktów w których rodzic będzie mógł swobodnie bez narażenia na niekomfortowe sytuacje dokonać czynności jak przewijanie czy karmienie. Możemy do tego celu użyć toalet i przestrzeni lokali jak Centrum Informacji Turystycznej i Centrum Kontakt z Mieszkańcami. Są to obiekty albo bez barier architektonicznych, albo z możliwością ich ograniczenia, dłużej otwarte niż choćby budynki urzędowe. Wystarczy wyposażyć je w przewijak, urządzenie do podgrzewania butelki, jak i częściowo zasłonięte siedzisko umożliwiające komfortowe nakarmienie dziecka. Warto, aby przy okazji wdrożyć także dobre procedury w Centrum Kontakt z Mieszkańcami, tak, aby do jednego z okienek rodzice mogli podchodzić bez kolejki.
2. Rozważyć jako wymóg konieczny przewijak w lokalach, którym oferujemy zniżki w czynszu w ramach użyczenia toalety mieszkańcom „z ulicy”. Oczywiście powinno



- to być uzależnione od charakteru lokalu. Miejsca głośnie, o charakterze bardziej pubu, niż restauracji, nie będą komfortową przestrzenią dla rodziców do przeprowadzenia tego typu czynności.
3. Umieszczenie przewijaków zewnętrznych przy dwóch placach zabaw ulokowanych w bliskiej odległości od Piotrkowskiej – Pasaż Rubinsteina i Traugutta. Miasto tego typu urządzenie postawiło dwa lata temu w Parku Poniatowskiego.
  4. Zaproponowanie firmom stworzenia wypożyczalni pojazdów/wózków dla dzieci w dwóch krańcach deptaka. Wśród odwiedzających centra handlowe część rodziców nie zabiera ze sobą wózka. Jest to powszechniejsza praktyka wraz z rozpoczęciem etapu chodzenia. Dziecko część trasy porusza się samemu, co jakiś czas się zmęczy i chce wsiąść do wózka. Takie pojazdy są także dodatkową atrakcją.
  5. Zapewnienie stref dla najmłodszych dzieci przy okazji imprez jak Jarmark Świąteczny czy Urodziny Łodzi, etc.

### III. Polityka informacyjna

1. Przewodnik po przyjaznych lokalach i przestrzeniach. Zebranie informacji od właścicieli lokali o dostępności przewijaka, strefy malucha, braku lub bardzo małych ograniczeniach związanych ze schodkami. Mogą być one dostępne czy to w postaci broszury, czy jako zakładka na stronie UMŁ i w aplikacji Piotrkowska.
2. Oznaczenia w systemie informacji miejskiej placów zabaw oraz miejsce do przewijania dziecka jak choćby zaproponowane dwie lokalizacje w punktach powyżej.
3. Zaproponowanie lokalom na Piotrkowskiej przejrzystego i zgodnego z estetyką ulicy systemu oznaczeń na witrynach. Znaleźć na nich mogłoby się oczywiście informacje o przewijaku, krzeselku dziecięcym jak również toalecie dla niepełnosprawnych, obsłudze w obcych językach, etc .

Z wyrazami szacunku  
Marcin Hencz