

Łódź, 09 maja 2019 r.

DOA-OA-II.0003.200.2019

Pan

Marcin Hencz

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, złożoną w dniu 12 kwietnia 2019 r. w sprawie poprawienia przyjazności ul. Piotrkowskiej młodym rodzicom, poniżej udzielam wyjaśnień w podziale na trzy grupy tematyczne ujęte w Pana interpelacji.

I. TRANSPORT

Informuję, iż zgodnie z koncepcjami przebudowy placu Wolności, a także ulicami do niego przyległymi (Legionów, Pomorska, Nowomiejska), wszystkie przystanki komunikacji miejskiej dostosowane zostaną do potrzeb osób niepełnosprawnych, a także osób z wózkami dziecięcymi, tj. zastosowane zostaną wyniesione krawędzie peronów. W zakresie przystanku na ul. Pomorskiej przy placu Wolności (przystanek w kierunku zachodnim) informuję, iż docelowo zostanie on przeniesiony na plac Wolności. Na pozostałych przystankach na przyległych do placu ulicach, krawędzie peronów zostaną dosunięte do osi jezdni (i wyniesione – wysokość wyniesienia może być zależna od warunków terenowych). Zastosowanie przystanków wiedeńskich, ze względu na współdzielenie jezdni i torowiska przez samochody i tramwaje nie będzie możliwe. Konieczne byłoby poszerzenie jezdni kosztem przyległych chodników, dlatego rozwiązanie to nie jest rekomendowane. Przebudowa wymienionych ulic oraz placu Wolności wchodzi w zakres Rewitalizacji Obszarowej Centrum Łodzi (Projekt nr 4).

W odniesieniu do przystanków na ul. Zielonej i Narutowicza, których przebudowa nie wchodzi w zakres ROČŁ (chodniki są po przebudowie, jednak nie spełniają standardów dla osób niepełnosprawnych), zastosowanie przystanków wiedeńskich również nie jest wskazane z powodów wymienionych w poprzednim akapicie. W związku z powyższym, w ramach ewentualnej przebudowy w celu poprawy dostępności, należy rozważyć poszerzenie chodników w obrębie przystanków i wyniesienie krawędzi do poziomu pozwalającego na wygodne wsiadanie do tramwaju.

W zakresie przystanków na innych przyległych ulicach informuję, iż obowiązującym w obrębie całego Miasta standardem jest stosowanie przystanków o wyniesionej krawędzi peronu. Wszystkie będące w toku inwestycje, jak i te planowane w przyszłości,

uwzględniają ten wymóg, poza wyjątkowymi sytuacjami, gdy po szczegółowej analizie na etapie projektu budowlanego, przyjęcie takiego rozwiązania okazuje się niemożliwe z przyczyn technicznych.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach nie przewiduje tego typu miejsc. Ścisłe centrum charakteryzuje się gęstą zabudową z licznymi zawężeniami pasa drogowego wymuszonymi geometrią drogi. W związku z powyższym, każda ulica w ramach rewitalizacji (przebudowy) jest analizowana pod kątem wprowadzanych zmian osobno. Deficyt miejsc postojowych będzie można w przyszłości zmniejszyć dzięki budowie parkingów kubaturowych.

Koncepcja przebudowy parku Staromiejskiego (oraz projekty przyległe w ramach ROČł) uwzględniają poprowadzenie drogi rowerowej wzdłuż ul. Zachodniej do skrzyżowania z ul. Ogrodową oraz budowę przejazdów rowerowych na skrzyżowaniach Ogrodowa/Zachodnia oraz Ogrodowa/Nowomiejska. Nie uwzględniają natomiast wytyczenia drogi rowerowej w obrębie parku, jak również na ul. Nowomiejskiej. Mając na uwadze fakt, iż przetarg na przebudowę parku Staromiejskiego nie został jeszcze zlecony, docelowe rozwiązania projektowe mogą różnić się od tych zawartych w koncepcji, a wytyczenie drogi rowerowej przez park należy wziąć pod uwagę.

W zakresie ul. Nowomiejskiej, inwestycja (obejmująca przebudowę chodników) znajduje się obecnie na etapie opracowywania projektu budowlanego. Budowa drogi rowerowej nie została uwzględniona w Programie Funkcjonalno Użytkowym, a obecny stan zaawansowania prac nie pozwala na dokonanie takiej zmiany. Ze względu na zbliżenie krawędzi peronu do osi jezdni niemożliwe może być również wytyczenie pasów rowerowych. Jedyną możliwością może być organizacyjne wyznaczenie ciągów pieszo-rowerowych w obrębie projektowanych chodników. Takie rozwiązanie może jednak rodzić konflikty między pieszymi a rowerzystami.

II. INFRASTRUKTURA DZIECIĘCA

Utworzenie punktów swobodnego przewijania, karmienia dzieci w istniejących szaletach miejskich jest niemożliwe. Obiekty te z przyczyn technicznych nie mogą być dodatkowo wyposażone w przewijaki oraz miejsca do karmienia. Umieszczenie przewijaków będzie rozważane na etapie projektowania i budowy nowych toalet. W Łódzkim Centrum Kontakt z Mieszkańcami realizuje już zasadę obsługi bez kolejki rodziców z małymi dziećmi i kobiet w ciąży, a od kilku lat funkcjonuje również kącik zabaw dla dzieci. Zostało również wyznaczone miejsce (w pomieszczeniu toalety ogólnodostępnej) na zamontowanie przewijaka.

Zarząd Zieleni Miejskiej w ramach Budżetu Obywatelskiego na 2018 r. zamontował cztery zadaszone ławki z przewijakami w dwóch parkach. Koszt jednej ławki wraz z montażem wyniósł 4 354, 20 zł. brutto. W ramach posiadanych środków finansowych planowane jest umieszczanie takich ławek w kolejnych obiektach m. in. przy placu zabaw w Pasażu Rubinsteina i Traugutta. Przy projektowaniu nowych placów zabaw będzie to jeden z elementów wymaganych przez Zamawiającego. Dopuszenie

istniejących placów zabaw w ławki z przewijakami, możliwe jest wyłącznie w przypadku zachowania stref bezpieczeństwa dla urządzeń zabawowych tam zlokalizowanych.

III POLITYKA INFORMACYJNA

Łódzkie Centrum Wydarzeń podczas organizowanych imprez zawsze zwraca szczególną uwagę na zapewnienie atrakcji dla dzieci. Są to przede wszystkim: konkursy, pokazy, animacje, dmuchańce itp. W tym roku podczas Urodzin Łodzi ponownie w Pasażu Róży odbywać się będą spektakle i zabawy dedykowane najmłodszym łodzianom.

Zainteresowanie i pozytywny odbiór, jakimi cieszyły się w ubiegłym roku plenerowe spektakle dla dzieci sprawiły, że ŁCW postanowiło wprowadzić nowy wakacyjny cykl „Baśniowy Pasaż Róży”. Wydarzenie odbywać się będzie w każdą niedzielę od 23 czerwca aż do końca wakacji. Każde spotkanie rozpoczynać się będzie o godzinie 12.00 od przedstawienia, a tuż po nim dzieci będą mogły spotkać postaci z bajki i wziąć udział w zabawach prowadzonych przez animatorów.

Podczas imprez masowych, których organizatorem jest ŁCW, skierowanych do szerokiej publiczności, w tym dla rodzin z dziećmi, (Urodziny Łodzi, rozpoczęcie sezonu teatralnego na ul. Piotrkowskiej) rozstawiane są oznaczone namioty z przewijakiem i materiałami higienicznymi.

Obecnie trwają działania mające na celu zamieszczenie w aplikacji „Piotrkowska” zakładki dedykowanej miejscom przyjaznym dla rodziców z małymi dziećmi. Jednocześnie realizowane są czynności związane ze stworzeniem systemu oznaczeń na witrynach lokali przy ul. Piotrkowskiej.

Łódzki Ośrodek Geodezji przygotowuje mapę pn. „Mapa funkcji społecznych parków i skwerów zarządzanych przez Miasto Łódź”. Dane do mapy zostały zebrane i opracowane przez zespół pracowników naukowych z Zakładu Analiz Systemów Społeczno- Ekologicznych Uniwersytetu Łódzkiego, w oparciu o dane udostępnione przez Zarząd Zieleni Miejskiej, Łódzki Ośrodek Geodezji, Miejską Pracownię Urbanistyczną, Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji, Wydział Gospodarki Komunalnej oraz Narodowy Instytut Dziedzictwa. Mapa przedstawia obiekty użyteczności publicznej zlokalizowane w terenach zieleni będących we władaniu Miasta. Mapa funkcji społecznych parków i skwerów zarządzanych przez Miasto Łódź zostanie opublikowana w Łódzkim Systemie Informacji o Terenie InterSIT w maju br. Jej aktualizację, w tym również w zakresie umieszczenia informacji o miejscach do przewijania dzieci, będzie prowadził Łódzki Ośrodek Geodezji, po uzyskaniu danych z ww. komórek i jednostek organizacyjnych.


Wojciech ROSICKI
Wiceprezydent Miasta