

ZIM-DOI.054.74.2019

Łódź, dnia 30 sierpnia 2019 r.

Pan
Krzysztof Makowski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

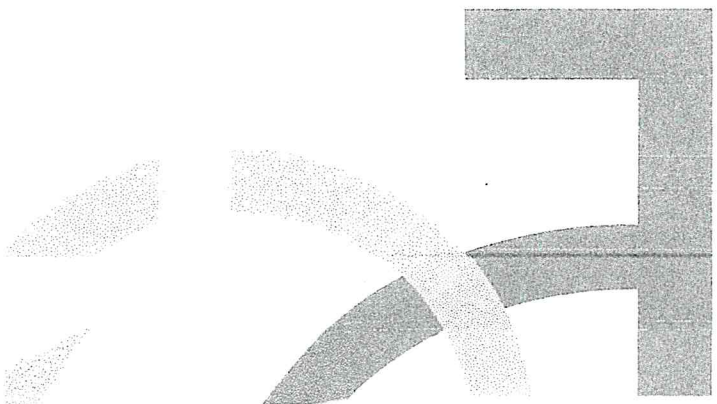
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 08
fax: +48 42 638 42 16
e-mail: a.wieczorek@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w dniu 17 lipca 2019 r. w sprawie możliwości zrealizowania w Mieście tzw. „zielonych przystanków” i „zielonych torowisk” uprzejmie informuję, że tworzenie zielonych przystanków komunikacji miejskiej zyskuje coraz większą popularność jako proekologiczne narzędzie kształtowania przestrzeni publicznej w miastach, m.in. w aspekcie wizualnego zazieleniania przestrzeni, czy pochłaniania i zatrzymywania zanieczyszczeń powietrza. Rozwiązanie to spotyka się również z zainteresowaniem służb miejskich odpowiedzialnych za zakładanie i utrzymanie zieleni w Łodzi.

Wprowadzenie takiego rozwiązania wymagałoby indywidualnego zaprojektowania wiat przystankowych z myślą o bezpiecznej instalacji roślinnego dachu. Wiaty przystankowe wyposażone w zielony dach lub zielone ściany wymagają bowiem konstrukcji wytrzymałej dodatkowe obciążenia, które jest różne w zależności od rodzaju projektowanej roślinności, lecz nie mniejsze niż 50 kg/m². Występujące na terenie Miasta Łodzi wiaty typu Merkury, zaliczane do lekkich, pod wpływem ciężaru zawieszonych na bokach doniczek z ziemią i kwiatami, mogłyby ulec odkształceniu, co w konsekwencji doprowadziłoby do uszkodzenia całej konstrukcji.

W związku z powyższym, rozwiązaniem rekomendowanym przez Zarząd Zieleni Miejskiej jest ustawienie w pobliżu wiaty przystankowej prostych konstrukcji podporowych wraz z donicami na pnącza. Wprowadzona w ten sposób odpowiednio



dobrana i pielęgnowana roślinność pozwoli szybko uzyskać pożądany efekt ekologiczny i estetyczny „zazielenienia łódzkich przystanków”.

Propozycja tworzenia zielonych torowisk jest rozwiązaniem znanym i stosowanym w przypadku wybranych inwestycji miejskich. Zarząd Inwestycji Miejskich wprowadza takie rozwiązanie wszędzie tam gdzie jest to możliwe, tzn. nie ma wspólnego torowiska z autobusami, a wszystkie szczegóły w tym zakresie są uzgadniane z zarządcą dróg – Zarządem Dróg i Transportu.

Z
Wiceprezydent Miasta Łodzi
Adam WIECZOREK

Do wiadomości:

1. Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi