



ZDIŃ-DO:0511:25112017

Łódź, dnia 15 stycznia 2018 r.

Pani
Urszula Niziołek - Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

Szanowna Pani Radno

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 14
fax: +48 42 638 42 17
e-mail: w.rosicki@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 8 listopada 2017 r. w sprawie przejść dla pieszych uprzejmie informuję, że oświetlenie przejść podziemnych jest stale monitorowane przez konserwatora instalacji, a usterki usuwane na bieżąco. Niemniej jednak zlecona zostanie dodatkowa kontrola oświetlenia.

Tereny przejść podziemnych na ul. Zgierskiej oraz ul. Pabianickiej oczyszczane są w ramach realizacji umów na *Letnie i zimowe, ręczne i mechaniczne oczyszczanie pasów dróg publicznych na terenie Miasta Łodzi*, które gwarantują m. in. usuwanie zanieczyszczeń, opróżnianie koszy ulicznych oraz cotygodniowe czyszczenie powierzchni przy użyciu środków dezynfekujących. Ponadto informuję, że w dniu 18 sierpnia 2017 r. usunięto graffiti w przejściach podziemnych na ul. Pabianickiej, a w dniu 28 sierpnia 2017 r. na ul. Zgierskiej. Jednocześnie informuję, że zadanie zgłoszone do budżetu obywatelskiego 2017/2018 r. nr B0160RA pn. *Remont przejścia podziemnego pod ulicą Zgierską na RADOGOSZCZU na wysokości ulic Jesionowej i Świtezianki* zostało rozpatrzone pozytywnie i będzie realizowane w 2018 r.

Przywrócenie przejścia po południowej stronie skrzyżowania al. Jana Pawła II/ ul. Pabianickiej/al. Bartoszewskiego było rozważane przy propozycji zlokalizowania przystanku autobusowego i tramwajowego przy ul. Pabianickiej na wysokości kościoła. Z uwagi na lokalizację przystanków tramwajowych na północnym wlocie ul. Pabianickiej (od strony Ronda Lotników Lwowskich) zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu przedstawionym przez wykonawcę budowy Trasy Górna - Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Mosty – Łódź S.A., który uzyskał audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego niezależną, szczegółową, techniczną oceną cech przebudowywanej drogi publicznej pod względem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, nie wyznaczono przejścia na południowym wlocie ul. Pabianickiej na skrzyżowaniu z al. Jana Pawła II i al. Bartoszewskiego.

Wyznaczenie przejść w poziomie jezdni na ul. Pabianickiej przy ul. Prądyńskiego/ul. Łukowej oraz ul. Pabianickiej/ul. Rudzkiej/ul. Odrzańskiej wymagałoby podjęcia prac inwestycyjnych, które uwzględniłyby ewentualne zmiany w lokalizacji przystanków tramwajowych, likwidację obecnych przejść podziemnych i przebudowę sygnalizacji świetlnej w rejonie ww. skrzyżowań. Wyznaczenie przejść

dla pieszych w miejscach wskazanych w interpelacji wiązałoby się z koniecznością przeprowadzenia działań inwestycyjnych polegających m. in. na poszerzeniu wyspy dzielącej jezdnie o szerokość niezbędną do wybudowania chodnika lub azyłu dla pieszych. W szczególności na ul. Pabianickiej wyjścia z przejść podziemnych są takiej samej szerokości jak perony przystankowe i znajdują się w odległości ok. 20 m od linii warunkowego zatrzymania, dlatego zarówno wyznaczenie przejść przy krańcu peronu, jak i bezpośrednio przy skrzyżowaniu, wiązałoby się z przebudową drogi.

Ul. Pabianicka jest fragmentem drogi krajowej nr 14 i posiada klasę techniczną GP. Zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie odległość przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną od skrzyżowania lub sąsiedniego przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną nie powinna być mniejsza niż 600 m. W związku z powyższym oraz zbyt małą szerokością pasa dzielącego, w którym zlokalizowane jest torowisko tramwajowe wyznaczenie przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Pabianicką na wysokości ul. Eugeniusza lub ul. Kolejowej nie jest możliwe. Zgodnie z informacjami uzyskanymi od PKP PLK S. A. udostępnienie technicznego przejścia po wiadukcie kolejowym nad ul. Pabianicką nie jest możliwe ze względów bezpieczeństwa.

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie przywrócenie przejść dla pieszych po obu stronach ul. Więckowskiego i ul. Próchnika przy ul. Zachodniej, ponieważ w przedmiotowych lokalizacjach nie ma możliwości utworzenia azyłu dla pieszych.

Windy zlokalizowane na Trasie W-Z są konserwowane i utrzymywane przez wyspecjalizowaną firmę, która prowadzi całodobowe Pogotowie Dźwigowe. Usterki usuwane są niezwłocznie po otrzymaniu zgłoszenia. Większość utrudnień jest spowodowana m.in. aktami wandalizmu. Dźwigi przy ul. Żeromskiego od momentu ich przekazania do eksploatacji nie miały przestojów dłuższych niż jeden dzień. Jednocześnie informuję, że urządzenia znajdujące się na Trasie W-Z spełniają wymogi przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób z dziećmi w wózkach i uzyskały pozytywną opinię Miejskiej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w Łodzi. Jednym z głównych celów inwestycji pn. *Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem – odcinki 1,2,4,5,6,7,8* było ułatwienie dostępu do komunikacji miejskiej osobom niepełnosprawnym.

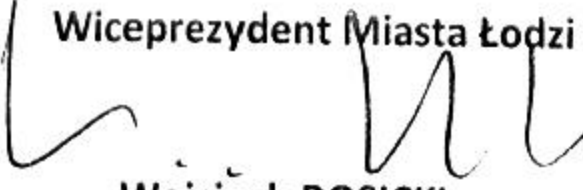
Każdego roku pojawiają się na ulicach Łodzi nowe azyły na przejściach i aktywne znaki informujące kierowców o zbliżającym się pieszym. Wszystko ma na celu poprawę bezpieczeństwa mieszkańców. W 2017 r. takie prace wykonano w 17 lokalizacjach.

Aktywny znak D-6 to migające na żółto światła, które działają cały czas (np. znak D-6 przy ul. Kościuszki/ul. 6-go Sierpnia) oraz takie, które wzbudzone są przez czujniki (np. znak D-6 na ul. Zgierskiej w pobliżu ul. Wspólnej), czyli włączają się gdy pieszy zbliża się do jezdni. Znaki te mają na celu zwiększenie uwagi kierowców. Stosowane są najczęściej na ruchliwych ulicach, w miejscach gdzie nie mamy sygnalizacji świetlnej lub na drogach o podwyższonej prędkości. W 2017 r. aktywne

znaki pojawiły się w 7 lokalizacjach, a w kolejnych trwa montaż. Łącznie mamy w Łodzi prawie 30 tego typu przejść dla pieszych.

Na bezpieczeństwo wpływa również montaż progów zwalniających i azyli na przejściach dla pieszych. Te pierwsze najczęściej montowane są przy szkołach lub na osiedlach. Natomiast azyle pojawiają się w ruchliwych miejscach, stwarzają bezpieczny bufor dla pieszych, który uniemożliwia wyprzedzanie, czy niebezpieczne sytuacje na drodze. Tego typu rozwiązania coraz częściej pojawiają się na łódzkich drogach. W 2017 r. zamontowane zostały w 10 lokalizacjach.

2 ponownie

Wiceprezydent Miasta Łodzi

Wojciech ROSICKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3) Zarząd Inwestycji Miejskich
- 4) Wydział Gospodarki Komunalnej w Departamencie Spraw Społecznych UMŁ