

Protokół Nr 13/X/2018

posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu Rady Miejskiej w Łodzi, z dnia 10 października 2018 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 7 radnych

obecnych - 7 radnych

nieobecnych - 0 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczącą Komisji radny p. Bartosz Domaszewicz.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu nr 12/IX/18 z dnia 19 września 2018 r.
2. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie rozpatrzenia skargi nr 6 z 2018 r. – referuje radny p. Sebastian Bulak.
3. Sprawy różne i wniesione.

IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia.

Wiceprzewodnicząca Komisji p. Urszula Niziołek-Janiak powitała radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum (na podstawie podpisów radnych złożonych na liście obecności) otworzył posiedzenie Komisji.

Radni jednomyślnie przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia poszerzony o punkt z aneksu nr 1.

Zmieniony porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu nr 12/IX/18 z dnia 19 września 2018 r.
2. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie rozpatrzenia skargi nr 6 z 2018 r. – referuje radny p. Sebastian Bulak.
3. Sprawy różne i wniesione.
4. **Tymczasowa organizacja ruchu w czasie przebudowy drogi rowerowej Zgierska-Zachodnia.**

Komisja w głosowaniu przy 4 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad pkt 1.: Przyjęcie protokołu nr 12/IX/18 z dnia 19 września 2018 r

Protokół nr 12/IX/18 z dnia 19 września 2018 r. został przyjęty jednogłośnie 4 głosami „za”.

Ad pkt 2.: Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie rozpatrzenia skargi nr 6 z 2018 r. – referuje radny p. Sebastian Bulak.

Dokumentacja znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.20.6.2018.

Radny p. Sebastian Bulak przedstawił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

W dniu 30 sierpnia 2018 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła skarga na działanie Prezydenta Miasta Łodzi. Przedmiotem skargi jest brak nadzoru nad działalnością Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego-Łódź Sp. z o.o. w zakresie konserwacji majątku trwałego na linii tramwajowej do Lutomińska.

Z przedstawionych wyjaśnień wynika, że prace związane z bieżącym utrzymaniem i konserwacją infrastruktury torowo-sieciowej prowadzone są przez Spółkę systematycznie, na podstawie obowiązujących porozumień międzygminnych w tym zakresie. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne-Łódź Sp. z o.o. działające na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu od czasu przejęcia w utrzymanie omawianej infrastruktury dokłada wszelkich starań w celu utrzymania ciągłości ruchu na całej trasie tramwajowej. Poszczególne fragmenty sieci trakcyjnej tej linii kwalifikują się do remontu lub modernizacji, co wykracza poza zakres bieżącego utrzymania, a znaczna część słupów trakcyjnych kwalifikuje się do wymiany. W bieżącym roku Gmina Lutomińska na wniosek MPK-Łódź Sp. z o.o. wymieniła dziewięć najbardziej zdegradowanych słupów, ale nie wyczerpuje to istniejących potrzeb.

Biorąc powyższe pod uwagę, skargę należy uznać za bezzasadną.

Wobec braku pytań Komisja przyjęła przedstawiony projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi - **druk BRM nr 172/2018.**

Wynik głosowania: „za” – 5 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Ad pkt 3.: Sprawy różne i wniesione.

W punkcie *sprawy różne i wniesione* Przewodniczący poinformował o pismach, które wpłynęły do Komisji:

- pismo ZHP RP Okręg Łódzki w sprawie zwolnienia uczestników wydarzenia pn.: "Tydzień patriotyczny" z opłat za przejazd komunikacją zbiorową w dniach 27.X-11.XI.2018 r. – pismo do ZDiT.

- pismo w sprawie przejścia dla pieszych na ul. Milionowej 104 – pismo do ZDiT,

- do wiadomości pismo mieszkańców dotyczące przebudowy ul. Jaśminowej i ul. Jaskrowej. **Wiceprzewodnicząca Komisji p. Urszula Niziołek-Janiak** poinformowała, że tą sprawą miał się zająć Zarząd Inwestycji Miejskich.

P.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta p. Janusz Maciaszek poinformował, że odbyło się spotkanie z przedstawicielami mieszkańców. Do mieszkańców dotarła informacja, że te ulice będą ulicami asfaltowymi. W tym projekcie, który jest omawiany, przy sugestjach mieszkańców, będzie to wszystko, co sobie mieszkańcy życzą.

Radny p. Marcin Zalewski zapytał o malowaniu na chodniku informacji piktogramowej dla osób korzystających ze smartfonów, żeby uważać przed przejściem dla pieszych, była wstępna akceptacja Urzędu, czy zadanie będzie realizowane?

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj odpowiedział: „Realizujemy tylko takie projekty, które są zatwierdzone przez Biuro Inżyniera Miasta.”

Dyrektor Biura Inwestycji Miejskich p. Maciej Formański odpowiedział: „Możemy zatwierdzić projekt, który do nas dotrze. Nie jesteśmy inicjatorem takiej akcji. Takie oznaczenia mogą dotyczyć wyłącznie chodnika, a nie przejścia dla pieszych.”

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj powiedział: „Nie będziemy składać projektów, które nie są zatwierdzone.”

Wiceprzewodnicząca Komisji p. Urszula Niziołek-Janiak powiedziała: „Jak do tego rozporządzenia ma się znak: „Wszyscy się zmieścimy”, który wisi przy naszych drogach. Z tego, co wiem, znaki informacyjne też podlegają pewnym obostrzeniom i takiego znaku nie znalazłam.”

P.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta p. Janusz Maciaszek powiedział: „To nie jest znak drogowy, to jest informacja drogowa.”

Wiceprzewodnicząca Komisji p. Urszula Niziołek-Janiak powiedziała: To, dlaczego wisi w pasie drogowym, skoro Państwo twierdzą, że nie można w pasie drogowym lokować obiektów, które nie służą bezpośrednio obsłudze drogi.”

P.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta p. Janusz Maciaszek powiedział: „Ale informację drogową możemy lokować w pasie drogowym.”

Dyrektor Biura Inwestycji Miejskich p. Maciej Formański powiedział: „Mówimy o pasie drogowym zarówno w tym oznaczeniu na chodniku, jak i w tablicy powieszonyj w pasie drogowym, ale to nie jest ingerencja bezpośrednio w znak drogowy. Przejście dla pieszych jest znakiem drogowym i w tym zakresie mamy ograniczenia.”

Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz zapytał: „Czy takie znaki, o których mówi radny p. Marcin Zalewski są możliwe do umieszczenia na chodniku w pasie drogi?”

P.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta p. Janusz Maciaszek odpowiedział: „Są możliwe”.

Radny p. Marcin Zalewski zapytał: „Jaki wniosek powinien wpłynąć?”

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj powiedział: „Jeżeli chodzi o realizację, to w tym momencie wszystkie środki, które są na malowanie zostały wydatkowane na przejścia dla pieszych, odświeżenie i wymalowanie nowych przejść dla pieszych, uzupełnienie oznakowania poziomego w innych częściach, w związku z tym mamy ostatnie środki, które chcemy wykorzystać na te przejścia, które są. Rozpisujemy przetarg 3-letni na utrzymanie poziome i dodamy możliwość malowania wszystkich liter i wtedy będziemy mogli szeroko zadziałać. Oprócz zastanowienia się nad ilością i lokalizacjami możemy to zrobić wspólnie.”

Radny p. Marcin Zalewski powiedział: „Tak, jak rozmawialiśmy, na największych ciągach komunikacyjnych.”

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj powiedział: „Postaramy się wykonać jeden krok, ponieważ to dotyczy oznakowania ulic w strefie wielkomiejskiej i tym samym będziemy musieli prawdopodobnie wystąpić do Konserwatora Zabytków o to, czy nawierzchnia może być oznakowana. Podobnie się ma do oznakowania na chodnikach. Jeżeli mogę prosić, to o doprecyzowanie tych lokalizacji.”

Radny p. Kamil Jeziorski: „Chciałbym podziękować Dyrektorowi p. Maciejowi Sobierajowi za możliwość wyjazdu z Osiedla Cynarskiego i Wojewódzkiego na Olechowie, droga została wyrównana.”

Ad pkt 4.: Tymczasowa organizacja ruchu w czasie przebudowy drogi rowerowej Zgierska-Zachodnia.

Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz powiedział: „Jesteśmy w procesie inwestycyjnym, który jest dosyć niefortunnie prowadzony. Wpuściliśmy Wykonawcę na odcinek drogi, ciągu pieszo-rowerowego, który istniał i w pierw to zostało zryte. Przeprowadziliśmy rowerzystów i pieszych na drugą stronę, gdzie nie ma drogi do rowerów i pieszych. Jest to błąd. Już się nie da tego cofnąć. Była propozycja, żeby kolejny etap był prowadzony już po stronie wschodniej jezdni po to, żeby nie niszczyć tego, co istnieje, ale żeby nie zatrzymać prac, jest to niemożliwe, gdyż nie mamy prawa do części nieruchomości i musimy iść ZRiD-em po tej lewej stronie, dlatego będziemy kontynuować prace po prawej stronie jezdni. Czy jesteśmy w stanie zorganizować komunikację po wschodniej stronie ulicy Zgierskiej, później zachodniej do czasu budowy tej drogi rowerowej i chodnika po stronie zachodniej. Pytanie, co mają robić rowerzyści?”

P.O. Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska-Wójcik: „Chyba musimy tam pojechać dzisiaj w teren i zobaczyć jak to zorganizować.”

Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz powiedział: „Tam jest realny problem. Musimy coś z tym zrobić zanim zaczniemy kolejny odcinek, a nie chcemy zatrzymywać prac i czekać z ZRiD i dopiero robić lewą stronę.”

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj powiedział: „Jedynie miejsce, mamy pas zieleni, drogę rowerową + chodnik w tej okolicy. Jedyna opcja, to jest wycięcie jednego pasa i ogrodzenie.”

Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz: „Mówimy o odcinku od ul. Stefana, czy od ul. Adwokackiej?”

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj powiedział: „Od ul. Adwokackiej do ul. Dolnej.”

Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz: „Czy Pani Dyrektor wie, kiedy się rozpoczynają prace na tym odcinku?”

P.O. Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska-Wójcik: „Jeszcze chwila. Dzisiaj się rozpoczynają”.

Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz: „Czemu się rozpoczynają tam, skoro się nie zakończyły jeszcze na tym I etapie?”

P.O. Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska-Wójcik: „Nie zawsze trzeba skończyć I etap, żeby zacząć II Jest taki moment, że za chwilę staniemy z tymi pracami. Terminy są, jakie są.”

Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz: „To może nie rozkopujemy czegoś, z czym staniemy, tylko zakończmy coś, co rozkopaliśmy. Jeśli chcemy zostawić jeszcze większy rozkopany fragment ...”

P.O. Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska-Wójcik: „Zastanowimy się jeszcze dzisiaj, jak zorganizować...”

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: „Co by się stało, gdyby jeden pas był wycięty?”

Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz: „Jeśli mówimy o tym odcinku, od ul. Dolnej w stronę Manufaktury, musielibyśmy zabrać pas do parkowania (...) Jeśli mamy informację, że nie skończymy tego, to po co my to dzisiaj rozkopujemy? Zrobiliście Państwo bardzo poważny błąd wpuszczając Wykonawcę na zachodnią jezdnię, mając całą wschodnią jezdnię do wykonania i utrudniliście normalną komunikację, teraz chcecie to kontynuować, wiedząc, że to się jeszcze nie zakończy w tym okresie. Rozumiem, że gdyby to się miało zakończyć w miesiąc, to może warto rozkopywać, a tak rozkopiemy i będzie stało całą zimę.”

P.O. Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska-Wójcik: „Przemyślimy to jeszcze.”

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: „Od 15 października br. zaczynamy z przystankami na żądanie, linia 68, 94 (G1, G2) od ul. Maratońskiej. Stan przygotowań jest taki, że dzisiaj robimy ostateczny objazd testowy, w pojeździe testujemy nagranie, w którym będzie informacja o tym, że to jest przystanek na żądanie i należy nacisnąć przycisk.”

Wiceprzewodnicząca Komisji p. Urszula Niziołek-Janiak powiedziała: „Dobrych naście miesięcy temu prosiłam Prezesa Z. Papińskiego, żeby ujednolicić oznakowanie w pojazdach MPK, który przycisk powoduje otwarcie drzwi. Naprawdę ludzie nie mogą wysiąść, naciskają nie ten przycisk.”

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: „Przyjmuję tą uwagę. Zorientuję się, porozmawiam z Prezesem i osobami odpowiedzialnymi za tabor autobusowy.”

Przewodniczący Rady Osiedla Wzniesień Łódzkich: „Pismo, o którym wspominałem na poprzednim posiedzeniu wpłynęło do Zarządu Dróg i Transportu, że Gmina Stryków chce sfinansować to połączenie autobusowe z Dobrej do Łodzi – projektu międzygminnego (Łodzi i Gminy Stryków). Doszliśmy do porozumienia jak to miałoby wyglądać, natomiast chodzi teraz, żeby Komisja poparła nasze starania finansowe.

Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz: „Rozumiem, że to będzie wymagało wpisania do Budżetu na rok 2019?”

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: „Rozmawiamy z Przewodniczącym RO na temat, jaki miałyby być autobus i jaka trasa. Doszliśmy do jakiegoś wariantu. Musimy sobie to przeliczyć. Niebawem wrócimy z konkretną informacją.

Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz podziękował za udział w obradach i zamknął posiedzenie Komisji.

Protokół sporządziła

Sylwia Woźniak-Taczała

Sekretarz Komisji

Przewodniczący Komisji

Bartosz Domaszewicz