

Protokół nr 2/XII/18
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 3 grudnia 2018 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 7
- obecnych..... 7
- nieobecnych..... 0

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Informacja o sytuacji finansowej MPK sp. z o.o. w kontekście planowanych podwyżek energii elektrycznej.
2. Przygotowanie do akcji zima.
3. Sprawy wniesione i różne.

Przebieg posiedzenia

Punkt 1.: Informacja o sytuacji finansowej MPK sp z o.o. w kontekście planowanych podwyżek energii elektrycznej.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o. powiedział: „wzrost kosztów energii elektrycznej szacujemy na poziomie 20 mln zł. Wzrost cen paliwa nie jest aż taki znaczny, ale istotny, bo jest to ponad 5 mln zł. W sumie mamy 25 mln zł łącznych kosztów związanych ze zmianami cen nośników energii. Przy naszym budżecie około pół miliarda złotych to jest znaczący wzrost kosztów utrzymania komunikacji miejskiej”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „jakie są ewentualne reperkusje, pomysły, co może się zadziać w związku z planowanym wzrostem energii, czy wzrostem cen paliwa, jakie to może mieć przełożenie na funkcjonowanie spółki w naszym mieście?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „ spółka funkcjonuje w relacjach z miastem na umowie powierzenia. To się bezpośrednio przedkłada, te 25 mln zł na wzrost kosztów rekompensaty, którą płaci miasto. To jest około pół miliarda zł rekompensaty, wzrost 25 mln zł to jest podejście pod pół miliarda zł w tym planowanym 2019 roku do 450 mln zł na rok 2018”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „, czy MPK rozpatruje cięcia?

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „nie rozpatrywaliśmy cięć, jeżeli chodzi o funkcjonowanie komunikacji miejskiej. Złożyliśmy taki projekt budżetu i to jest poważny

problem dla Miasta. MPK sp. z o.o. nie jest organizatorem komunikacji w mieście. MPK świadczy usługę na zasadach operatora i to miasto podejmuje decyzję o siatce połączeń, o ilości wozokilometrów”.

Radny p. Kamil Jeziorski: „czy państwo rozważają połączenia autobusowe na zewnątrz, czy jeśli do nich dojdzie będą one obsługiwane własnym taborem?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „umowa powierzenia jest tak skonstruowana, że dopuszcza do 30 % świadczenia usług przez podmioty niezależne od miasta. Takie plany są. Realizacja wstępnie jest zrobiona. Będziemy organizować przetarg na komunikację Zgierz – Ozorków. Są plany również związane z innymi liniami. Mała drobna uwaga to nie MPK sp z o.o. tylko Zarząd Dróg i Transportu jest organizatorem i to on decyduje o strukturze zewnętrznych kilometrów”.

Radny p. Kamil Jeziorski: „ w umowie powierzenia jest taki zapis?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „ w umowie powierzenia jest zapis dopuszczający do 30%”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „ Zarząd Dróg i Transportu przyjmuje całą siatkę połączeń. Czy w kontekście niezabezpieczenia środków w budżecie, oczekujecie od Miasta przedstawienia nowej siatki połączeń?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „ zawsze oczekujemy do określonych zadań, określonego budżetu. On w trakcie roku jest negocjowany i uzupełniany”.

Radny p. Kamil Jeziorski: „jaki będzie wynik finansowy spółki?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „Wynik w ramach umowy powierzenia zakłada tak zwany rozsądny zysk 5-6 mln zł w skali roku.”.

Radny p. Kamil Jeziorski: „ ile Urząd Miasta Łodzi dopłaca do MPK ?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „budżet MPK na przyszły rok jest skalkulowany na poziomie 515 mln zł, proszę zajrzeć do budżetu Miasta i będziemy mieli tą różnicę”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „czy MPK prowadzi jakieś analizy na podstawie nadajników GPS punktualności pojazdów, czy te dane są dostępne?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „ od 3 lat wszystkie pojazdy MPK są wyposażone w system, dzięki któremu jesteśmy w stanie ustalić miejsce położenia pojazdu i jego czas przejazdu. Takie analizy na podstawie tego systemu, możemy wygenerować. Danymi dysponuje ZDiT i MPK. Za powody, które decydują o tym, że pojazd nie przyjeżdża tak punktualnie, w 5% odpowiada MPK i najczęściej są to awarie. Natomiast pozostałe przyczyny są różne: natężenie ruchu, kolizje i wszystkie zdarzenia, które dzieją się w mieście podczas całego dnia. Ja rozumiem pasażerów, którzy denerwują się oczekując na pojazd, ale nie jest to wina MPK. My oczywiście wspólnie ze ZDiT przyglądamy się sytuacji i mamy podgląd na linie, które permanentnie się spóźniają, tak aby dostosować czas przejazdu w godzinach szczytu i poza godzinami szczytu. Poza godzinami szczytu tych opóźnień jest zdecydowanie mniej. Oczywiście naszą bolączką są opóźnienia w godzinach szczytu. Zdarzają się one na tyle nieregularnie, że czasami ciężko zdiagnozować przyczynę. Są dni, w których dana linia w godzinach szczytu się spóźnia, a następnego dnia się nie spóźnia. Jak sami Państwo obserwują ruch w tym mieście jest zależny od warunków pogodowych. Wystarczy drobny deszcz, ruch uliczny na tyle się spowalnia, że od razu przedkłada się na funkcjonowanie również komunikacji miejskiej. Jak Państwo obserwują użytkowników pojazdu, to kierują się oni przy tak zatłoczonych ulicach różnymi zasadami. W jednym dniu,

na danej ulicy jest korek, w drugim dniu na tej samej ulicy korka nie ma. Wspólnie ze ZDiT mając już tę wiedzę zaczerpniętą z systemu, spotykamy się regularnie i staramy się dostosowywać rozkłady jazdy. Do doskonałości jeszcze nam trochę brakuje”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Wiem, że Pan Prezes jest na miejscu i dzięki temu możemy kilka pytań zadać. Natomiast prosiłbym, abyśmy skupili się na meritum związanym z podwyżką cen energii elektrycznej i ich wpływem na sytuację finansową spółki. Dziś o tym rozmawiamy. Natomiast dodatkowe pytania, można kierować również do Pana Prezesa po zakończeniu dyskusji. Zgodnie ze Statutem Miasta Łodzi, każdy radny ma możliwość wystąpić z zapytaniem. Proszę o trzymanie się zapisu punktu naszego dzisiejszego spotkania”.

Radny p. Kamil Jeziorski: „ przy obecnej pogodzie mieszkańcy wybierają transport publiczny, niestety są zniesmaczeni wyglądem sanitarnym. W jaki sposób są dezynfekowane krzeselka i poręcze MPK ? W jaki sposób państwo dbają o dezynfekcję ?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „jest to nasza duża bolączka - utrzymanie w czystości pojazdów. Tych prac nie wykonują pracownicy MPK. Pojazd sprzątny jest codziennie. Raz w miesiącu jest gruntownie sprzątny. Natomiast w sytuacjach, kiedy są zgłaszane przez prowadzących jakieś rażące zanieczyszczenia w pojeździe, jest wtedy uruchamiany proces dezynfekcji. Oczywiście nie jesteśmy się w stanie ustrzec sytuacji, kiedy pojazd w trakcie użytkowania jest zabrudzony. W większości takich przypadków, pojazd zjeżdża do zajezdni i jest uruchamiana procedura czyszczenia i dezynfekcji. Mogą się zdarzać przypadki, że rzeczywiście, jeśli pasażerowie nie zgłoszą takiego faktu do prowadzącego, wówczas prowadzący o tym nie wie i nie zjeżdża do zajezdni. Niestety, w większości zgłaszają, i taka sytuacja kończy się zjazdem do zajezdni. czyli utratą jednego, czasami dwóch kursów. Staramy się wymieniać, szczególnie w tramwajach, obicia na siedzeniach z tekstylnych na plastikowe, które łatwiej jest utrzymać w czystości. Są czyszczone również poręcze, czyli ten element, z którym pasażer ma najczęściej kontakt”.

Radny p. Sebastian Bulak: „ czy wniósł już pan o zabezpieczenie środków w budżecie na 2019 r. w związku z podwyżkami cen energii?

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „środków nie ma zabezpieczonych w budżecie”

Radny p. Sebastian Bulak: „ czyli do końca roku, do czasu kiedy będziemy uchwalali budżet na 2019 rok, pan Panie Prezesie wystąpi o zabezpieczenie takich środków do Miasta? Czy zdąży Pan do końca roku, czy będą przesunięcia budżetowe?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „ nie mam takiej władzy, aby występować do Miasta. Występuje ZDiT - na podstawie naszego budżetu”.

Radny p. Sebastian Bulak: „, to wiem, ale czy to będzie w 2019 roku, czy jeszcze w 2018?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „, tak jak powiedziałem. Dzisiaj Rada Nadzorcza przyjmie lub nie przyjmie budżetu. Jeżeli zostanie przyjęty, będzie przedstawiona do ZDiT sprawa przewidywanych kosztów w 2019 roku. Wówczas to już rola ZDiT, aby zgłosić to do odpowiednich służb w mieście”.

Radny p. Sebastian Bulak: „, czy kopie ustalonego budżetu można skierować również do Doraźnej Komisji ds. Transportu, tak aby radni mogli się zapoznać?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „, tak, ale chciałbym aby ten fakt odbył się za pośrednictwem ZDiT”.

Radny p. Sebastian Bulak: Panie dyrektorze czy możemy się spodziewać przekazania informacji o budżecie na ręce przewodniczącego? Czy w związku z podwyżkami cen energii, MPK przewiduje podwyżki cen biletów okresowych?

Dyrektor ZDIT p. Maciej Sobieraj: „kompetencje dotyczące podwyżki cen biletów należą do Rady Miejskiej. My znamy te kwoty, które są zapisane w budżecie, o których państwo mówiliście. To nie są wszystkie kwoty, które są przeznaczone na MPK. Mamy wydatki bieżące i majątkowe. Dodatkowo należy pamiętać o tym, że kwoty, które są zapisane w budżecie, są kwotami brutto. MPK rozlicza się netto. W związku z tym, przewidujemy również zwrot VAT-u z tytułu zapłaconej kwoty. To nie jest ujęte w budżecie. My natomiast szacujemy około 26 mln zł w postaci zwrotu VAT-u. Są też inne pozycje w Biurze Nadzoru Właścicielskiego, czy też w Zarządzie Inwestycji Miejskich, które służą temu, aby dokapitalizować z różnego tytułu MPK. Po drugiej stronie mamy plan finansowy – roczny plan finansowy MPK. Teraz rozmawiamy o zbilansowaniu, jakie pozycje mogą być mniejsze, jakie większe, tak aby ten plan się zamknął. Pracujemy nad tym, aby nie było konieczności podwyżek cen biletów. Ruchy związane z prądem są takie, że trzeba brać pod uwagę każdą okoliczność. Tak jak każde inne miasto, które zajmuje się komunikacją publiczną, czy też spółki PKP bądź inne koleje, także prognozują możliwości wzrostu. Chyba, że dojdzie do takiej sytuacji, że rząd będzie wdrażał mechanizmy mające na celu redukcję bądź zrekomensowanie tych podwyżek.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „czy MPK ma wieloletnie umowy na zakup prądu, jak to wygląda jeśli chodzi o ceny?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „obecnie funkcjonujemy na wieloletniej umowie z PGE. Jednocześnie w związku z tym, że pojawiły się niepokojące informacje ze strony PGE o drastycznych podwyżkach cen, postanowiliśmy uruchomić postępowanie. Postępowanie obecnie jest w trakcie. W pierwszym kwartale będziemy musieli podjąć decyzję, czy funkcjonujemy na bazie starej umowy, która może być dla nas korzystniejsza, czy na zasadzie nowego dostawcy”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „do kiedy obowiązuje ta umowa?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „obowiązująca umowa nie jest terminowa, co roku jest aneksowana w zakresie cen. Do tej pory te ceny wzrastały praktycznie w minimalnym stopniu np.: w 2016 roku - 215 zł, 2017 r. - 215 zł, 2018 r. – 219 zł, a teraz mamy prognozę PGE na poziomie 370 zł. Szukamy uzasadnień.”

Radny p. Tomasz Kacprzak: „umowa jest wieloletnia jeśli chodzi o dostawcę, ale ona nie obejmuje ceny wieloletniej?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „umowa jest ramowa, a my co roku ustalamy na kolejny rok cenę na 12 miesięcy”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „czy można zawrzeć umowę trzy letnią, tak aby była stała cena prądu? Czy inni dostawcy oferują na rynku tego typu usługę?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „postępowanie jest na umowę na 2 lata z ceną”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „rozumiem, że przy umowie 2 letniej ryzyko podniesienia cen może być przerzucone na odbiorcę”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „długo analizowaliśmy tę sytuację. Zakładając, że ceny będą spadały, to dla nas długoletnia umowa ze stałą ceną może być

niekorzystna. Jeżeli ceny urosną, to rzeczywiście może pojawić się sytuacja niekorzystna po stronie dostawcy, przy rynku monopolistycznym jaki prowadzi.”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „ czy nowe tramwaje, które są zamawiane są bardziej energochłonne, czy mniej? Czy przez to, że są nowocześniejsze zużywają mniej prądu? Czy raczej jest odwrotnie i ze względu na klimatyzację potrzebują zużyć tego prądu więcej?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „, niestety, nowe pojazdy nie noszą ze sobą oszczędności energii. Nie dlatego, że są niedoskonałe technicznie, tylko dlatego, że cały czas do pojazdów dokładamy nowe urządzenia. Jest w nich coraz więcej urządzeń pokładowych oraz wszystkie udogodnienia dla pasażera: klimatyzacja, ogrzewanie”.

Radny p. Mateusz Walasek: „, chciałbym poruszyć kwestię rekompensat. Powiedziano, że podwyżki zostaną obywatelom zrekompensowane. Nie wiadomo co pan minister miał na myśli. Czy chodzi o bezpośrednie rachunki za prąd? Czy o dostawę prądu? Jednak jeśli mówimy uczciwie o rekompensacie, to trzeba rekompensować koszty np. transportu. Pan dyrektor wspominał o sprawach związanych z przewoźnikami kolejowymi i tymi, których to uderza. Czy były jakieś próby rozmowy, nawiązania kontaktu z ministerstwem, czy rekompensata będzie dotyczyła bezpośrednio mieszkańców? Jakie zasady będą tej rekompensaty?”

Dyrektor ZDIT p. Maciej Sobieraj: „, na chwilę obecną, oprócz konferencji prasowych ministerstwa, energii nie. Na razie nie występowaliśmy. To są informacje świeże. Myślę, że ministerstwo nie ma na to pomysłu. Należy poczekać i zobaczyć jak sytuacja się rozwinie. Jeżeli będą sygnały o tym, że ta sprawa się konkretyzuje, czy będą to dopłaty dla producentów, dystrybutorów prądu, czy jakieś inne, to wówczas będziemy chcieli poznać szczegóły. Takie informacje działają bezpośrednio na budżet”.

Punkt 2.: Przygotowanie do akcji zima

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Małgorzata Ożegalska: „, w ramach przygotowania do akcji zima, Wydział Gospodarki Komunalnej w miesiącu październiku br., przeprowadził kontrole sprzętu w firmach, z którymi miasto ma podpisane umowy na letnie i zimowe ręczne i mechaniczne czyszczenie pasów dróg publicznych oraz dróg wewnętrznych i na terenach gminnych niezabudowanych. Kontrola ta polegała na sprawdzeniu zgodności posiadanego sprzętu zadeklarowanego w przetargu i sprawdzeniu jego gotowości przed akcją, a także weryfikacji zapasów magazynowych środków do zwalczania śliskości, soli, piasku czy chlorku wapnia. W ramach przygotowania do akcji zima odbyło się także spotkanie Wydziału Gospodarki Komunalnej z przedstawicielami Straży Miejskiej, MPK i ZDIT, w celu omówienia współpracy w trakcie trwania sezonu zimowego. Jeśli chodzi o zimowe utrzymanie, to tymi usługami objęte są zarówno drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne w granicach administracyjnych Łodzi oraz tereny utwardzone, ścieżki rowerowe, chodniki. Drogi będące w utrzymaniu, zostały zakwalifikowane do pierwszej i drugiej kategorii dróg publicznych oraz trzeciej i czwartej w zakresie kolejności odśnieżania. Dodatkowo wyodrębnione zostały trasy tzw. Awaryjne, czyli trasy, które zawierają w sobie miejsca szczególnie niebezpieczne i najczęściej narażone na wszelkiego rodzaju występowanie skutków czy przyczyn powstawania zimy, jak gołoledź lub śliskość. Takie miejsca to wiadukty, eskapady, podjazdy i zjazdy z tych miejsc. Jeśli chodzi o akcje zima, którą prowadzi Wydział Gospodarki Mieszkaniowej, to jednorazowy wyjazd w celu likwidacji skutków zimy obejmuje ponad 2 tys. km pasów dróg publicznych zakwalifikowanych do kategorii pierwszej i drugiej, ponad 580 km pasów dróg publicznych zaliczanych do trzeciej i czwartej kategorii oraz prawie 600 km dróg wewnętrznych. W ramach akcji zima, wykonawcy realizujący usługi dysponują i mają w przygotowaniu 111 pługoposypywarek na wyjazdy na drogi publiczne oraz dysponują też ciągnikami mniejszymi

z posypywarką z tzw. lemieszem o szerokości dwóch metrów, co umożliwi wyjazdy na chodniki, czy ścieżki rowerowe. Wydział Gospodarki Komunalnej otrzymuje bezpośrednio ostrzeżenia meteorologiczne od Centrum Prognoz Meteorologicznych. Pracownicy Wydziału wskazani do przeprowadzenia akcji zima, odbywają całodobowe dyżury, w ramach których pozostają w ścisłej współpracy z przedstawicielami i służbami miejskimi: Centrum Zarządzania Kryzysowego, Strażą Miejską, Policją, czy też służbami MPK. Na bieżąco weryfikują i śledzą prognozy pogody, jak i biorą udział w wyjazdach w teren weryfikując aktualny stan pogody. Łódź w ramach akcji zima i utrzymania letniego, podzielona jest na 14 rejonów. Na każdym rejonie działają dwie firmy. Oddzielnie firma obsługująca trasy dróg publicznych i oddzielna firma – wykonawca - do usług na terenach wewnętrznych i niezabudowanych”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „ jeśli chodzi o technologie utrzymania zimowego, nie wiem czy jest to nowość, ale w ostatni weekend zauważyłem jak jeździły pługopiaskarki, a nawet piaskarkosolanki. Wysypują chyba piasek i sól? W poprzednich latach tylko soliły, a teraz widziałem, że wyrzucają zarówno piasek jak i sól. Czy jest to nowa technologia? Podoba mi się ten pomysł, nie niszczy środowiska i dobrze się jeździ”.

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Małgorzata Ożegalska: „ to nie jest nowa technologia. To zależy od firmy, jaką usługę wykonuje. Jeśli mają wykonanie posypu, to też określamy, czy jest to posyp piaskiem, czy solą. Wczorajsze drogi powinny być sypane solą. Mogła być zastosowana mieszanka. W takiej mieszance są zastosowane odpowiednie proporcje zgodnie z przepisami.”

Radny p. Tomasz Kacprzak: „ bardzo mi się to spodobało, sól niszczy zieleń, wydaje mi się, że to zdaje egzamin”.

Radny p. Sebastian Bulak: „ co roku powtarza się ta sama sytuacja. Co roku mieszkańcy są zapewniani, że miasto jest przygotowane do akcji zima. I co roku, w momencie kiedy jest pierwszy opad śniegu, drogowcy zazwyczaj zasypiają. Jaki jest czas reakcji, od momentu, w którym państwo wiedzą, że spadnie śnieg do wyjazdu pługopiaskarki. Często jest tak, że pada śnieg, mieszkańcy jadą do pracy o godz. 5:30 – 6:00, a pługopiaskarki jeszcze nie zdążyły wyjechać. Taka sytuacja pojawia się co roku. Jak Państwo chcą zniwelować tę sytuację w tym roku?”.

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Małgorzata Ożegalska: „ w tym roku takiej sytuacji jeszcze nie było, nie było opadów śniegu. Czas reakcji od zgłoszenia naszych pracowników do wykonawców naszych usług na wyjazd to jest maksymalnie do 45 minut. Pracownicy dyżurują 24 h na dobę, są grupy pracowników, są dyżury. Dyżury są 12 godzinne, ale non stop jest obsługa. Natomiast wykonawcy też muszą śledzić prognozy i są w pełnej gotowości. Mam nadzieję, że w tym roku uda nam się zabezpieczyć odpowiednio wcześniej drogi i wyjechać na nie”.

Radny p. Sebastian Bulak: „ jaka jest liczba pługopiaskarek i pługosolarek na poszczególnych rejonach?”

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Małgorzata Ożegalska: „ogółem 111 sztuk. W zależności od wielkości rejonu i jej powierzchni. Na poszczególnych rejonach pługoposypywarek jest od 6 do 8 -9 sztuk”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „ czy są prowadzone analizy ile taka ekipa potrzebuje, aby dany obszar, który pod nią podlega doprowadzić do stanu akceptowanego? Czy alternatywne rozwiązania zostały także wprowadzone w przypadku odśnieżania przystanków MPK?”.

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Małgorzata Ożegalska: „jeśli chodzi o czas wykonywania usługi odśnieżania na danym rejonie, to w zakresie dróg publicznych jest to maksymalny czas do 4 godzin. Ten czas jest potrzebny w przypadku, kiedy wyjeżdża sprzęt na cały rejon. Zdarzają się poszczególne interwencje - wyjazdy na jedną, dwie ulice. Jeśli chodzi o obszar dróg wewnętrznych i terenów niezabudowanych, jest to maksymalny okres do 6 godzin, wykonania usługi na całym rejonie. Jeśli chodzi o sposób odśnieżania przystanków komunikacji miejskiej, wszystkie przystanki komunikacji są w tak zwanym utrzymaniu stałym, cyklicznym odśnieżania, posypywania, czy zabezpieczania przed śliskością. Każdorazowo po wystąpieniu zimowych warunków pogodowych, wykonawcy mają obowiązek usunąć wszelkie przeszkody, czy skutki zimy”.

Radny p. Kamil Jeziorski: „ opady wczoraj były. W kadrze wiadomości był Hotel Mazowiecki i pierwszy wypadek taksówek. Nie było posypane. Życzę dużo powodzenia, życzę aby opadów było jak najmniej. Czy są w pojazdach GPS, czy widać że pojazdy mają podniesiony lemiesz?”.

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Małgorzata Ożegalska: „ podglądu, czy mają podniesiony lemiesz, nie mamy. Pojazdy mają zainstalowane GPS i wiemy ile pojazdów wyjechało na ulice i jest w trakcie wykonywania usługi zimowej”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „ ta cała technologia obserwowania prognozy pogody, kontaktowania się z Centrum Zarządzania Kryzysowego, czy też Instytutem Meteorologii – skąd zasięgacie informacje o tym, że w piątek mówią, że w sobotę prawdopodobnie będzie padał śnieg. Czy to jest potwierdzone przez was, jaka to jest procedura ?”.

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Małgorzata Ożegalska: „ Wydział Gospodarki Komunalnej ma podpisaną umowę na dostawę prognoz. Dostajemy informację mailową, poprzez smsy na telefony. Na bieżąco każdy pracownik wydziału weryfikuje wszystkie prognozy najważniejsze i wówczas firmy wyjeżdżają w teren. Na bieżąco sami sprawdzają ewentualną śliskość najezdni jaka występuje. Bardzo dobrze układa nam się współpraca z Centrum Zarządzania Kryzysowego, które też pracuje 24 godziny na dobę i bezpośrednio przekazuje nam informację ewentualnie z dróg, które otrzymuje od innych podmiotów”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „ oprócz tej kontroli poprzez zainstalowanie GPS w samochodach, czy wysyłacie też patrole? Wyjeżdżają osoby sprawdzające efektywność wykonania usługi przez firmy odśnieżające? Czy tylko bazujecie na GPS? Czy sprawdzacie, że zostało to wykonane w sposób właściwy?”.

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Małgorzata Ożegalska: „o wykonaniu usług związanych z ewentualnym odśnieżaniem czy posypywaniem jezdni, nasi pracownicy wyjeżdżają w teren i dokonują kontroli wykonania jakości usług zimowych, zgodnie z zapisami w naszych umowach”.

Punkt 3.: Sprawy wniesione i różne

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poinformował, że kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się w dniu 6 grudnia br. godz. 13:30. Zaproszenia zostały przesłane drogą elektroniczną.

Wobec braku wniosków ze strony radnych, prowadzący zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Aneta Rabenda

**Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu**

Krzysztof Makowski