

**Protokół nr 15/X/2019**

**posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**z dnia 16 października 2019 r.**

**I. Obecność na posiedzeniu:**

- stan Komisji - 6 radnych
- obecnych - 5 radnych
- nieobecnych - 1 radny tj. p. Tomasz Kacprzak

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

**II. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – **druk BRM nr 263/2019.**
2. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

**III. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia.**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** powitał obecnych na sali radnych oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

Następnie **Przewodniczący** poinformował, że niniejszy porządek został poszerzony **Aneks nr 1.**

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania – **druk nr 344/2019.**

**Przewodniczący** poinformował dalej, że do Komisji w ostatniej chwili wpłynął kolejny projekt uchwały tj. **druk nr 345/2019** – projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

#### **Proponowany porządek po zmianach:**

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – **druk BRM nr 263/2019.**
2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg – **druk nr 345/2019.**
3. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania – **druk nr 344/2019.**
4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

**Przewodniczący Komisji** poddał pod głosowanie porządek obrad po zmianach.

Komisja w głosowaniu przy **3** głosach „za”, przy **braku** głosów „przeciw” i **braku** głosów „wstrzymujących się”, jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała porządek obrad.

**Ad pkt 1 - Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk BRM nr 263/2019.**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** omówił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

Projekt uchwały stanowi załącznik nr **5** do niniejszego protokołu.

## **Faza pytań i dyskusji.**

**Radna p. Marta Przywara** w imieniu swoim oraz wiceprzewodniczącego Komisji p. M. Hencza wyraziła opinię, że jest to projekt skierowany do nielicznej grupy odbiorców i brak silnego uzasadnienia w postaci celu, jaki miałyby zostać osiągnięty. Stąd sceptyczna ocena tego projektu uchwały, choć propozycja jest interesująca. Dodała, że przy okazji bardzo dużych imprez sportowych wielotysięczne grupy kibiców przybyłych na te wydarzenia nie są zwalniane z opłat za komunikację miejską. Warto zastanowić się nad szczegółowymi zasadami dotyczącymi zwalniania z opłat. Wyjaśniła, że w związku z taką oceną niniejszego projektu uchwały wstrzyma się od głosu.

**Radny p. Kamil Jeziorski** zapytał, czy wydarzenie o którym mowa w projekcie uchwały jest imprezą komercyjną.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** odpowiedział, że nie. Jest to impreza organizowana przez studentów Uniwersytetu Medycznego w Łodzi

**Przewodniczący Komisji** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu przy 2 głosach „za”, przy braku głosów „przeciw” i 2 głosach „wstrzymujących się”, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

**Ad pkt 2 - Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg – druk nr 345/2019.**

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Marcin Woźniak** omówił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 6 do niniejszego protokołu.

## **Faza pytań i dyskusji.**

Pytań nie zgłoszono.

Brak głosów w dyskusji.

**Przewodniczący Komisji** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu przy 4 głosach „za”, przy braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się”, jednomyślnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

**Ad pkt 3 - Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania – druk nr 344/2019.**

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak** omówił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 7 do niniejszego protokołu.

**Faza pytań i dyskusji.**

**Radny p. Kamil Jeziorski** zapytał, czy dla mieszkańców ulic wymienionych w projekcie uchwały będą przewidziane jakieś rozwiązania.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak** wyjaśnił, że mieszkańcy – zgodnie z obowiązującą uchwałą, będą mieli możliwość skorzystać z rocznego abonamentu w wysokości 120 zł, co oznacza koszt w wysokości 10 zł miesięcznie. To daje mieszkańcom większe szanse na znalezienie wolnego miejsca postojowego pod swoim domem.

**Radny p. Kamil Jeziorski** zapytał, co wymusiło wprowadzenie zmian na parkingu dworca Łódź-Fabryczna. Czy podróżni wnosili skargi, czy były inne przyczyny.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak** wyjaśnił, że generalnie podróżni się skarżą, gdyż poszukiwanie wolnego miejsca postojowego zajmuje często do 25 minut. Parking zajmują pracownicy okolicznych biur, stąd pojawia się wielki problem ze znalezieniem wolnego miejsca postojowego, szczególnie w godzinach porannych.

**Radny p. Kamil Jeziorski** odpowiedział, że w związku z powyższym wprowadza się roczny abonament w wysokości 2 500 zł.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak** wyjaśnił, że na obecną chwilę tak, jednakże planuje się rozmowy na temat wprowadzenia propozycji zmian w kwestii opłat za parkowanie na dworcu. Nad tymi rozwiązaniami trwają prace. Przewiduje się przedstawienie radnym propozycji zmian do końca bieżącego roku, czy na początku roku przyszłego.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz** zapytał o proporcje głosów mieszkańców za wprowadzeniem takich stref zgłaszane podczas prowadzonych konsultacji społecznych.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak** odpowiedział, że w ramach konsultacji społecznych odbyły się 4 spotkania. Na spotkaniu na Starym Polesiu brało udział ok. 20 osób. Pojawiły się bodajże 2 głosy za wprowadzeniem opłat, z zastrzeżeniem że opłata roczna w wysokości 120 zł jest zbyt wysoka i mieszkańcy winni mieć możliwość parkowania bez opłat. Część głosów mieszkańców ul. Kopernika - od ul. Łąkowej do ul. Włókniarzy – domagała się rozszerzenia strefy o tamten odcinek ulicy z uwagi na ciągłe problemy z parkowaniem, ciągłe problemy z blokowaniem ruchu

tramwajów przez nieprawidłowo zaparkowane pojazdy. Nie było wielu negatywnych głosów, co do rozszerzenia strefy parkowania na Starym Polesiu. Jeśli chodzi o Widzew, pojawił się jeden głos za wprowadzeniem strefy na ul. Targowej. Był to głos przedsiębiorcy, który wyremontował budynek dawnej fabryki i wyraził zdziwienie, iż dopiero teraz jest informowany o zamiarze wprowadzenia strefy płatnego parkowania, a nie był o tym poinformowany 10 lat temu. Dyrektor podkreślił, że po drugiej stronie ul. Targowej znajdują się darmowe miejsca parkingowe na Pl. Zwycięstwa i strefa płatnego parkowania nie powinna mieć wpływu na funkcjonowanie obiektu tego przedsiębiorcy.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz** zapytał, czy w opłacie abonamentowej miesięcznej rozróżnia się jakieś strefy.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak** odpowiedział, że opłata abonamentowa jest opłatą roczną. Dzielona na 12 miesięcy roku daje kwotę w wysokości 10 zł miesięcznie. Jeżeli chodzi o strefowanie, to w uchwale oprócz określenia strefy A i B występują również sektory – oznaczone zostały na mapce. Mieszkaniec sektora kupuje abonament na cały sektor.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** zapytał, czy za mieszkańca uznana będzie osoba zameldowana, czy wystarczy że mieszka w danej strefie.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak** odpowiedział, że musi być to osoba zameldowana na stałe, bądź czasowo. Dodatkowo mieszkaniec musi być właścicielem pojazdu na podstawie umowy najmu, umowy kupna, umowy leasingu itp. Osoba taka musi też odprowadzać podatki w Łodzi. Okazać się potwierdzeniem złożenia zeznania podatkowego za rok ubiegły w jednym z łódzkich urzędów skarbowych.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz** dodał, że w związku z rozszerzeniem strefy parkowania na Nowe Centrum Łodzi pojawia się pytanie, czy planuje się oznakowanie i uporządkowanie placu i trawników przez Łódzkim Domem Kultury, gdzie można zaparkować pojazd bez wnoszenia opłaty.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak** odpowiedział, że nie jest to jedynie problem ul. Traugutta i ul. Kilińskiego ale zgodził się, że jest to obszar najbardziej widoczny. Obecnie w przygotowaniu jest projekt organizacji ruchu zakładający wygrodzenie terenu. Inwentaryzacji w tym zakresie poddana zostanie cała strefa w celu podjęcia działań zmierzających do zmniejszenia liczby pojazdów parkujących nielegalnie. Po odbytym spotkaniu z Komendantem Straży Miejskiej planuje się wspólne patrole dla zwiększenia liczby kontroli i stopniowego uszczelnienia strefy parkowania. W miarę posiadanych środków, na każdym odcinku ulicy gdzie nie ma strefy parkowania będą stawiane słupki.

**Radny p. Mateusz Walasek** zapytał, jak rozwiązana została sprawa parkowania na parkingu podziemnym przy dworcu Łódź-Fabryczna.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak** odpowiedział, że parking objęty zostanie strefą płatnego parkowania. Parking znajduje się w pasie drogowym i w związku z tym będą pobierane opłaty z tytułu parkowania w strefie płatnego parkowania.

**Radny p. Mateusz Walasek** zapytał, czy przewidziano preferencje dla osób korzystających stale z komunikacji kolejowej.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak** odpowiedział, że na chwilę obecną nie ma takiego projektu. Odbędą się rozmowy ze spółkami kolejowymi, jak wprowadzić preferencyjne abonamenty dla posiadaczy biletów miesięcznych, raczej nie jednorazowych. Należy też rozwiązać kwestię pasażerów na trasie Łódź-Fabryczna/Łódź-Niciarniana.

**Radny p. Mateusz Walasek** zapytał, czy nie lepiej wprowadzić np. system barierek, czy biletomatów – znacznie prostszy i tańszy, niż „upstrzenie” parkingu parkomatami.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak** odpowiedział, że takie rozwiązanie było analizowane. Ponieważ sam parking będzie w strefie płatnego parkowania, prowadzenie dwóch różnych systemów w obrębie jednej strefy byłoby niezasadne.

**Radny p. Mateusz Walasek** zapytał, jak rozwiązano kwestię w przypadku parkingów „kiss&ride”, które również występują na dworcu.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak** odpowiedział, że najprawdopodobniej parking „kiss&ride” znajdujący się bezpośrednio przed dworcem znajduje się na działkach kolejowych, nie drogowych i jego uchwała nie obejmuje – ale sprawdzi to.

**Radny p. Mateusz Walasek** zapytał o mały parking na estakadzie.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak** odpowiedział, (zapis nieczytelny).

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz** zapytał, czy parking na estakadzie jest wybudowany legalnie.

**Biuro Inżyniera Miasta p. Janusz Maciaszek** odpowiedział, że jest to pas drogowy. Warunki techniczne estakady zezwalają na parking.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** zapytał, czy rozważana była możliwość wprowadzania stref płatnego parkowania na woonerfach. Z doświadczenia wie, że mieszkańcy takich ulic byli za tym, aby strefy płatnego parkowania w takich miejscach wprowadzać, gdyż trudno było mieszkańcom znaleźć miejsce parkingowe. Dodał, że jest zwolennikiem rozszerzania stref płatnego parkowania.

**Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak** odpowiedział, że wszystko zależy od liczby posiadanych parkomatów. Powiększenie stref będzie odbywać się poprzez zamówienie rozszerzające – można zamówić 50% zamówienia podstawowego. Dotychczas było to 300 parkomatów, teraz jest ograniczenie do 150 parkomatów. Jeśli chodzi o woonerfy - skomplikowane rozwiązania w zakresie organizacji ruchu przewidziane ustawą o drogach publicznych, prawem o ruchu drogowym – najczęściej mają kategorie dróg wewnętrznych, na których nie można pobierać opłat z tytułu parkowania. Te drogi, które

zostały włączone do kategorii dróg publicznych – ul. Piramowicza, będzie objęta strefa płatnego parkowania.

**Przewodniczący Komisji** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu przy **4** głosach „za”, przy **braku** głosów „przeciw” i **1** głosie „wstrzymującym się”, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

#### **Ad pkt 4 – Sprawy wniesione i wolne wnioski.**

**Przewodniczący Komisji** przypomniał o wyjazdowej – rowerowej - Komisji 17 października br., godz. 12.00, zbiórka na parkingu stacji kolejowej Łódź – Widzew.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz** zapytał o plany remontowe dotyczące ul. Legionów, w związku ze złym stanem infrastruktury.

**Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj** wyjaśnił, że Zarząd ma wiedzę na temat stanu infrastruktury ul. Legionów i o tym, że prace nad przeprowadzeniem remontu ulicy trwają już dłuższy czas. Zarząd Inwestycji Miejskich prowadzi aktualnie postępowanie przetargowe na wybór projektanta, data otwarcia ofert to 12 listopada br. Po zaprojektowaniu mają rozpocząć się, w ramach rewitalizacji, prace budowlane polegające na remoncie odcinka od Pl. Wolności przez ul. Zachodnią, ul. Gdańską, do ul. Żeligowskiego oraz ul. Cmentarna do ul. Ogrodowej. Odbyła się razem z MPK wizja lokalna w terenie i stwierdzono, że faktycznie stan słupów trakcyjnych zagraża bezpieczeństwu. W oparciu o otrzymaną dokumentację –ekspertyzy, zdjęcia – analizowane są scenariusze związane z komunikacją. Do 1-3 listopada zachowana zostanie linia tramwajowa nr 7, potem ruch tramwajowy zostanie zawieszony.

Na tym porządek dzienny posiedzenia został wyczerpany.

**Protokół sporządziła**

**Magdalena Czerkawska**

**Przewodniczący Komisji**

**Krzysztof Makowski**