



ZDiT-DO.0511.10.2018

Łódź, dnia 19 lutego 2018 r.

Pan
Włodzimierz Tomaszewski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 14
fax: +48 42 638 42 17
e-mail: w.rosicki@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Szaron Moneta Miller

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 17 stycznia 2018 r. w sprawie uzupełnienia odpowiedzi na interpelację dotyczącą zakresu robót dodatkowych zleconych Wykonawcom w ramach budowy Trasy WZ uprzejmię informuję, że projekt pn. „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem” dofinansowany został z Funduszy Strukturalnych Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013.

Koszty realizacji projektu zostały określone zgodnie z instrukcjami i wytycznymi zawartymi w następujących dokumentach:

- „*Niebieska Księga dla sektora transportu publicznego*”, Jaspers, wrzesień 2008,
- „*Wytyczne w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym*”, Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, lipiec 2010,
- „*Wytyczne w zakresie wybranych zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód*”, Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, maj 2013,
- „*Cost-benefit analysis of investment Project – a Guide*”, DG REGIO, European Commission, 2008,
- „*Guidance on the Methodology for carrying out Cost-Benefit Analysis – Working Document No. 4*”, European Commission, 08/2006.

Do kosztów kwalifikowanych projektu zaliczono (zgodnie z wytycznymi w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko):

1. Wydatki związane z przygotowaniem projektu, w tym prace projektowe dla całego zadania, wykonane w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy (projekt budowlano – wykonawczy, koncepcja, uzgodnienia i decyzje).
2. Roboty budowlane, w tym:
 - roboty drogowe,
 - roboty torowe i trakcyjne (torowisko tramwajowe wraz z odwodnieniem, sieć trakcyjna, zwrotnice, roboty trakcyjne, przebudowa i budowa kabli trakcyjnych, przebudowa podstacji trakcyjnych),
 - obiekty inżynierskie i kubaturowe,
 - roboty sieciowe,
 - pozostałe roboty (czasowa organizacja ruchu, obsługa geodezyjna kontraktu, organizacja zaplecza budowy, nadzór autorski w ramach odcinka 3) ,
 - budowa kompleksowego obszarowego systemu sterowania ruchem.

Koszty niekwalifikowane (koszty niekwalifikowalne obejmują m. in. wydatki poniesione poza okresem kwalifikowalności).

Wydatki niekwalifikowane na mocy przepisów krajowych (art. 56 ust. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006):

1. Wynagrodzenie za opracowanie Planu Funkcjonalno-Użytkowego.
2. Nabycie nieruchomości - Zakup gruntów.
3. Nadzór budowlany (Inżynier kontraktu, nadzór autorski w ramach odcinków: 1-2 i 4-7).
4. Koszty informacji i promocji (Beneficjent ze względu na ograniczone środki pomocowe zrezygnował z kwalifikowania kosztów promocji).
5. Budowa kompleksowego obszarowego systemu sterowania ruchem - koszt niekwalifikowany np. adaptacja pomieszczeń Centrum Sterowania Ruchem, wdrożenia i implementacje rozwiązań Podsystemu Informacji dla kierowców, informacji mobilnych, podsystemu CCTV).

Kwalifikowalność podatku VAT:

1. VAT kwalifikowany od kosztów kwalifikowanych. VAT nie mógł być odliczony od następujących kosztów inwestycyjnych: koszty infrastruktury, roboty drogowe, obiekty inżynierskie i kubaturowe, roboty sieciowe, branża kanalizacyjna, elektroenergetyczna, co, wodno - kanalizacyjna, pozostałe roboty, czasowa organizacja ruchu, obsługa geodezyjna kontraktu, organizacja zaplecza budowy, nadzór autorski w ramach odcinka 3, podsystem sterowania i nadzoru w tunelu, koszty systemu sterowania ruchem, koszty opracowania dokumentacji projektu (w ramach projektu budowlano – wykonawczego, koncepcji uzgadniania i decyzji). W projekcie podatek ten stanowił koszt kwalifikowany.
2. VAT niekwalifikowany od kosztów kwalifikowanych. Beneficjent końcowy projektu miał możliwość odliczenia VAT od nakładów inwestycyjnych, które będą bezpośrednio użytkowane przez MPK (torowisko tramwajowe wraz z odwodnieniem, sieć trakcyjna, sterowanie i ogrzewanie zwrotnic, przebudowa i budowa kabli trakcyjnych, przebudowa podstacji trakcyjnych). W projekcie podatek ten stanowił koszt niekwalifikowany).
3. VAT od kosztów niekwalifikowanych (w całości niemożliwy do odzyskania przez Beneficjenta). VAT od kosztów niekwalifikowanych projektu (wynagrodzenie za opracowanie PFU, wynagrodzenie dla Inżyniera Kontraktu, koszty nadzoru autorskiego dla odcinków: 1-2 i 4-7, koszty informacji i promocji, Budowa kompleksowego obszarowego systemu sterowania ruchem - koszt niekwalifikowany).

Ponadto w załączeniu przekazuję:

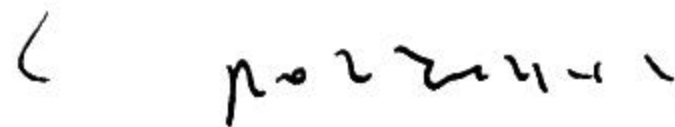
1. Kserokopię umowy nr 333.16/DZ/2015 z dnia 5 marca 2015 r. dotyczącą zrealizowania zamówienia publicznego pn. „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem – zaprojektuj i wybuduj – zamówienie uzupełniające”; wynagrodzenie brutto: 4 038 000,21 zł wraz z aneksem nr 1 do ww. umowy z dnia 9 lipca 2015 r. dotyczącym zmiany terminu zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia (dotyczy str. 1 tabeli dołączonej do odpowiedzi z dnia 20 grudnia 2017 r. – pkt 3).

2. Kserokopię umowy nr 333.84/DZ/2015 z dnia 7 lipca 2015 r. dotyczącą zrealizowania zamówienia publicznego pn. „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem – zaprojektuj i wybuduj – zamówienie uzupełniające”; wynagrodzenie brutto: 21 500 000,00 zł (dotyczy str. 1 tabeli dołączonej do odpowiedzi z dnia 20 grudnia 2017 r. – pkt 4).
3. Kserokopię umowy nr 333.175/DZ/2015 z dnia 21 października 2015 r. dotyczącą zrealizowania zamówienia publicznego pn. „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem – zaprojektuj i wybuduj – zamówienie uzupełniające”; wynagrodzenie brutto: 7 640 167,50 zł (dotyczy str. 2 tabeli dołączonej do odpowiedzi z dnia 20 grudnia 2017 r. – pkt 1).
4. Kserokopię umowy nr 333.121/DZ/2015 z dnia 13 sierpnia 2015 r. dotyczącą zrealizowania zamówienia publicznego pn. „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód - Zachód (Retkinia - Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem – odcinki 1,2,4,5,6,7,8 – część 1 – odcinki 1 i 2 - zamówienie uzupełniające”; wynagrodzenie brutto: 364 583,54 zł (dotyczy str. 2 tabeli dołączonej do odpowiedzi z dnia 20 grudnia 2017 r. – pkt 3).
5. Kserokopię umowy nr 333.122/DZ/2015 z dnia 13 sierpnia 2015 r. dotyczącą zrealizowania zamówienia publicznego pn. „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód - Zachód (Retkinia - Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem – odcinki 1,2,4,5,6,7,8 – część 1 – odcinki 1 i 2 - zamówienie uzupełniające”; wynagrodzenie brutto: 4 378 848,65 zł (dotyczy str. 2 tabeli dołączonej do odpowiedzi z dnia 20 grudnia 2017 r. – pkt 4).
6. Kserokopię umowy nr 333.117/DZ/2015 z dnia 30 lipca 2015 r. dotyczącą zrealizowania zamówienia publicznego pn. „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód - Zachód (Retkinia - Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem – odcinki 1,2,4,5,6,7,8 – część 2 – odcinki 4 i 5,6,7 - zamówienie uzupełniające”;

wynagrodzenie brutto: 1 903 236,28 zł (dotyczy str. 3 tabeli dołączonej do odpowiedzi z dnia 20 grudnia 2017 r. – pkt 1).

7. Kserokopię umowy nr 333.130/DZ/2015 z dnia 24 sierpnia 2015 r. dotyczącą zrealizowania zamówienia publicznego pn. „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód - Zachód (Retkinia - Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem – odcinki 1,2,4,5,6,7,8 – część 2 – odcinki 4 i 5,6,7 - zamówienie uzupełniające”; wynagrodzenie brutto: 11 983 668,29 zł (dotyczy str. 3 tabeli dołączonej do odpowiedzi z dnia 20 grudnia 2017 r. – pkt 2).

Ww. umowy zostały zawarte w trybie zamówienia z wolnej ręki, zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (podstawa prawna obowiązująca na dzień wszczęcia postępowania: Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.). Zgodnie z ww. artykułem Zamawiający może udzielić w trybie zamówienia z wolnej ręki, w okresie 3 lat od udzielenia zamówienia podstawowego dotychczasowemu Wykonawcy usług lub robót budowlanych zamówień uzupełniających, stanowiących nie więcej niż 50% wartości zamówienia podstawowego i polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień, jeżeli zamówienie podstawowe zostało udzielone w trybie przetargu nieograniczonego lub ograniczonego, a zamówienie uzupełniające było przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu dla zamówienia podstawowego i jest zgodne z przedmiotem zamówienia podstawowego.



Wiceprezydent Miasta Łodzi

Wojciech ROSICKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3) Zarząd Inwestycji Miejskich

Załączniki do odpowiedzi na interpelację
**Pana Radnego Włodzimierza
Tomaszewskiego**, złożoną w okresie
międzysesyjnym w dniu 17 stycznia 2018 r.
są do wglądu w Oddziale Prezydialnym
Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego.