

Łódź, dn. 14.03.2018 r.

Marcin Zalewski
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi



W związku ze zgłoszeniem otrzymanym od mieszkańców zwracam się z wnioskiem o wyjaśnienie poniżej przedstawionej sprawy.

W ocenie mieszkańców prace prowadzone przy realizacji zadania polegającego na przebudowie pętli tramwajowej przy ul. Aleksandrowskiej pozbawione są odpowiednich pozwoleń dotyczących właściwego odwodnienia.

Prowadzone obecnie roboty budowlane zostały podjęte na podstawie zgłoszenia wykonywania robót budowlanych, polegających na remoncie torowiska tramwajowego. Według mieszkańców rzeczywisty zakres prac obejmuje jednak o wiele szerszy zakres prac niż roboty remontowe. Budowane jest m.in. odwodnienie terenu za pomocą studni kanalizacyjnych i kanałów, które w konsekwencji odprowadzają wody z drogi do rzeki Zimna Woda, bez wymaganych prawem zezwoleń. W świetle zapisów art. 3 ustawy Prawo Budowlane Dz. U. z 1994 r. Nr 89, poz. 414 z późn. zm. rzeczywistością jest to więc przebudowa a nie remont.

Z przekazanych mi informacji wynika, że w wyniku wykonywania ww. robót następuje zalewanie terenów sąsiednich oraz zanieczyszczenie rzeki.

Problem odwodnienia tego odcinka ul. Aleksandrowskiej istnieje już co najmniej 20 lat, kiedy to ówczesny Wydział Ochrony Środowiska, w piśmie skierowanym do Delegatury Łódź – Bałuty jednoznacznie stwierdził, że teren ten wymaga wyposażenia go w kanalizację deszczową.

W 2013 r. Prezydent Miasta Łodzi wydał Decyzję środowiskową dot. uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Aleksandrowskiej, w tym również budowę odwodnienia. Decyzja, która dotychczas nie została wykonana, nakładała na inwestora obowiązek odprowadzenia ścieków z ul. Aleksandrowskiej do kanalizacji deszczowej, a następnie do rzeki pięcioma wylotami, retencjonowanie ścieków deszczowych w zlewni każdego wylotu i zainstalowanie na każdym z wylotów osadnika i separatora substancji ropopochodnych. Dodatkowo wskazuje na konieczność umocnienia dna rzeki Zimna Woda na wlotach i wylotach przepustów. Obecnie dokonano wyłączenia części przedsięwzięcia, nazwano tę część remontem, dzięki czemu pominięto wymogi ochrony przyrody i wód.

Zarząd Dróg i Transportu, w piśmie z dnia 9 stycznia br. skierowanym do mieszkanki ul. Włoskiej, stwierdza, że wody z torowiska będą odprowadzane w taki sam sposób jak i przed remontem. Pragnę zwrócić jednak uwagę, że i przed remontem były odprowadzane nielegalnie, co jednoznacznie wynika z pisma Starosty Zgierskiego, stwierdzającego, że do Starostwa Powiatowego w Zgierzu nie wpłynęło żadne zgłoszenie wodno-prawne.

W związku z powyższym wnoszę o przekazanie informacji dotyczących zakresu wykonanych prac, ewentualnych zmian przebiegu torów oraz zmian w zakresie