

ZARZĄDZENIE Nr 480/2022
PREZYDENTA MIASTA ŁODZI
z dnia 07 marca 2022 r.

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych koncepcji przebudowy
ul. Harcerskiej w Łodzi.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834), § 4 pkt 2, § 8, § 15 i § 17 ust. 1 Zasad i trybu prowadzenia konsultacji społecznych w mieście Łodzi, stanowiących załącznik do uchwały Nr XX/786/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1636), zmienionej uchwałą Nr XXXI/1033/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 14 października 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5757)

zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Zarządzam przeprowadzenie z mieszkańcami miasta Łodzi konsultacji społecznych koncepcji przebudowy ul. Harcerskiej w Łodzi, zwanych dalej konsultacjami, w terminie i formach określonych w ogłoszeniu w sprawie przeprowadzenia konsultacji, stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

2. Przedmiotem konsultacji są koncepcje przebudowy ul. Harcerskiej w Łodzi, opisane w załączniku Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierzam Dyrektorowi Zarządu Dróg i Transportu.

§ 3. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierzam Dyrektorowi Departamentu Strategii i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.

PREZYDENT MIASTA

Hanna ZDANOWSKA

OGŁOSZENIE

Prezydent Miasta Łodzi ogłasza przeprowadzenie konsultacji społecznych koncepcji przebudowy ul. Harcerskiej w Łodzi.

§ 1. 1. Ogłaszam przeprowadzenie w terminie od dnia 14 marca do dnia 1 kwietnia 2022 r. konsultacji społecznych z mieszkańcami miasta Łodzi, których przedmiotem są koncepcje przebudowy ul. Harcerskiej w Łodzi.

2. Celem konsultacji jest zebranie propozycji i opinii mieszkańców Łodzi dotyczących koncepcji, o których mowa w ust. 1.

3. Jako grupę interesariuszy określa się mieszkańców miasta Łodzi zamieszkałych przy ul. Harcerskiej, ul. Libelta i ul. Brackiej oraz w obszarze sąsiadującym z tymi ulicami, na których oddziałują planowane zmiany w układzie drogi.

§ 2. 1. Formularz konsultacyjny, który stanowi załącznik do ogłoszenia oraz opisy koncepcji przebudowy ul. Harcerskiej w Łodzi będą dostępne do dnia 1 kwietnia 2022 r.:

- 1) w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Łodzi (<https://bip.uml.lodz.pl/>);
- 2) na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi (<https://uml.lodz.pl/>);
- 3) na stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu (zdit.uml.lodz.pl), w zakładce Konsultacje społeczne.

2. Informacje, o których mowa w ust. 1 będą również:

- 1) dostępne na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Łodzi;
- 2) rozkolportowane do skrzynek pocztowych mieszkańców ul. Harcerskiej i sąsiadujących terenów;
- 3) przekazane do jednostki pomocniczej Miasta Łodzi – Rady Osiedla Bałuty-Doły.

3. Koncepcje przebudowy w dużym formacie dostępne będą przez cały okres trwania konsultacji: w budynku Szkoły Podstawowej nr 81 im. Bohaterskich Dzieci Łodzi, ul. Emilii Plater 28/32, 91-762 Łódź, w siedzibie Spółdzielni Mieszkaniowej „Doły-Marysińska”, ul. Nowopolska 12/14, 91-712 Łódź oraz w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu w Punkcie Obsługi ds. abonamentów parkingowych, ul. Piotrkowska 175, 90-432 Łódź, parter, wejście z ulicy.

§ 3. Konsultacje społeczne, o których mowa w § 1 zostaną przeprowadzone w formie:

- 1) protokolowanego publicznego spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami umożliwiającego wymianę propozycji i opinii, w dniu 16 marca 2022 r. w godz. 17:00-19:00, w budynku Szkoły Podstawowej nr 81 im. Bohaterskich Dzieci Łodzi, ul. Emilii Plater 28/32, 91-762 Łódź;
- 2) zbierania propozycji i opinii na piśmie, w tym drogą elektroniczną na formularzu konsultacyjnym, o którym mowa w § 2 ust. 1.

§ 4. Wypełnione formularze konsultacyjne, o których mowa w § 2 ust. 1 należy przekazać w jednym z niżej wymienionych sposobów:

- 1) drogą elektroniczną na adres: zdit@zdit.uml.lodz.pl;
- 2) osobiście, do urn na formularze umieszczonych w dwóch punktach na terenie osiedla Bałuty-Doły: w Przychodni Zdrowia nr 9, ul. Libelta 16, 91-713 Łódź i w budynku Szkoły Podstawowej nr 81 im. Bohaterskich Dzieci Łodzi, ul. Emilii Plater 28/32, 91-762 Łódź;

3) osobiście, na spotkaniu konsultacyjnym w dniu 16 marca 2022 r., o którym mowa w § 3 pkt 1.

§ 5. Nie będą rozpatrywane propozycje i opinie:

- 1) przekazane w innej formie niż na formularzu konsultacyjnym;
- 2) złożone na formularzu konsultacyjnym z datą wpływu przed dniem 14 marca 2022 r. albo po dniu 1 kwietnia 2022 r.

Załącznik
do ogłoszenia
Prezydenta Miasta Łodzi

**Formularz konsultacyjny
koncepcji przebudowy ul. Harcerskiej w Łodzi**

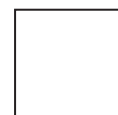
**I. KONCEPCJE PRZEBUDOWY UL. HARCERSKIEJ NA ODCINKU OD UL. BRACKIEJ
DO ŁĄCZNIKA Z UL. LIBELTA W ŁODZI.**

Które z proponowanych rozwiązań wydaje się Pani/Panu korzystniejsze? (proszę zapoznać się z poniższą tabelą porównującą obie koncepcje oraz opisami koncepcji przebudowy ul. Harcerskiej)

WARIANT I klasyczny	WARIANT II woonerf
Podział drogi na jezdnię i chodniki	Podwórzec – bez podziału na jezdnię i chodniki, bez krawężników
Jezdnia asfaltowa o szerokości 6 m	Nawierzchnia z kostki o szerokości 6 m, z zawężeniami uspokajającymi ruch do 5 m
Chodniki po obu stronach, każdy 1,5 m szerokości	Ciągi piesze wyróżnione innym kolorem, o szerokości 1,5 – 1,7 m. Na drogach typu woonerf gdzie wprowadzona jest strefa zamieszkania pieszy może poruszać się całą szerokością drogi i ma pierwszeństwo przed samochodem
Wydzielone 21 miejsc parkingowych wzdłuż jezdni	Wydzielonych 26 miejsc parkingowych, wzdłuż oraz prostopadłe do drogi (w tym 2 dla osób z niepełnosprawnościami)
Ruch dwukierunkowy	Ruch dwukierunkowy
Ograniczenie prędkości 30 km/h	Ograniczenie prędkości 20 km/h (wprowadzenie strefy zamieszkania) elementy uspokojenia ruchu
Drzewa - nowe do posadzenia 13 sztuk - drzewa do zachowania 17 sztuk - drzewa do przesadzenia 13 sztuk - drzewa do wycinki 7 sztuk	Drzewa: - nowe do posadzenia 12 sztuk - drzewa do zachowania 15 sztuk - drzewa do przesadzenia 15 sztuk - drzewa do wycinki 7 sztuk
Budowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia, nasadzenia nowej zieleni	Budowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia, nasadzenia nowej zieleni



Wariant I – Klasyczny
(oddzielna jezdnia i chodniki)



Wariant II – Woonerf
(„podwórzec” - bez podziału na jezdnię i chodniki)

II. PRZEDŁUŻENIE UL. HARCERSKIEJ DO UL. WOJSKA POLSKIEGO W ŁODZI.

Kierowcy jadący ul. Harcerską mogliby skręcić wyłączenie w prawo w ul. Wojska Polskiego do ul. Spornej, a kierowcy jadący ul. Wojska Polskiego od al. Palki wjechać w ul. Harcerską. Pozostałe relacje skrętne (skręt w lewo z ul. Harcerskiej w ul. Wojska Polskiego w kierunku al. Palki oraz skręt w ul. Harcerską z ul. Wojska Polskiego jadąc od ul. Spornej) nie są możliwe ze względu na kolizyjne kierunki ruchu, duże natężenie ruchu po ul. Wojska Polskiego oraz przecinające wyjazd z ul. Harcerskiej torowisko.

Zalety:	Wady:
<ol style="list-style-type: none">1. Skrócenie czasu wyjazdu i wjazdu na teren osiedla.2. Rozłożenie ruchu na większą liczbę zjazdów.	<ol style="list-style-type: none">1. Ulice Harcerska i Libelta z uliczek osiedlowych mogą stać się ulicami „tranzytowymi”.2. Zwiększenie ruchu, zwłaszcza na dotychczas mało użytkowanym odcinku od ul. Libelta do torów tramwajowych.

1. Czy jest Pani / Pan za przedłużeniem i włączeniem ul. Harcerskiej do ul. Wojska Polskiego na opisanych zasadach? (Możliwość wyłącznie skrętu w prawo)

TAK

NIE

2. Sugestie i uwagi do przedstawionych rozwiązań przebudowy ul. Harcerskiej w Łodzi:

3. Ulica, na której Pani / Pan zamieszkuje: (bez numeru posesji i mieszkania)

.....

**Dziękujemy za wzięcie udziału w konsultacjach.
Państwa głos jest dla nas bardzo cenny.**

Opis koncepcji przebudowy ul. Harcerskiej w Łodzi.

1. OPIS WARIANTÓW KONCEPCJI PRZEBUDOWY UL. HARCERSKIEJ NA ODCINKU OD UL. BRACKIEJ DO ŁĄCZNIKA Z UL. LIBELTA W ŁODZI.

Wariant I – Klasyczny



Wariant I – Klasyczny przewiduje po przebudowie podział drogi na jezdnię i chodniki po obu stronach. Jezdnia asfaltowa ok. 6 m szerokości, chodniki ok. 1,5 m szerokości, miejsca parkingowe wydzielone z jezdni zlokalizowane wzdłuż drogi. Ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ruch dwukierunkowy.

Wariant ten przewiduje przebudowę układu drogowego ul. Harcerskiej na odcinku od ul. Brackiej (wraz z skrzyżowaniem) do łącznika z ul. Libelta (działki nr 161/28, 202/2 w obrębie B-50, we władaniu ZDiT). Koncepcja zakłada przebudowę: jezdni i poszerzenie jej do szerokości 6 m, chodników po obu stronach ulicy (każdy po ok. 1,5 m szerokości), kanalizacji deszczowej, oświetlenia, nasadzenia nowej zieleni.

Przewidywane miejsca parkingowe – 21 szt. względem obecnych 20 miejsc wyznaczonych.

Drzewa istniejące – 37 szt.

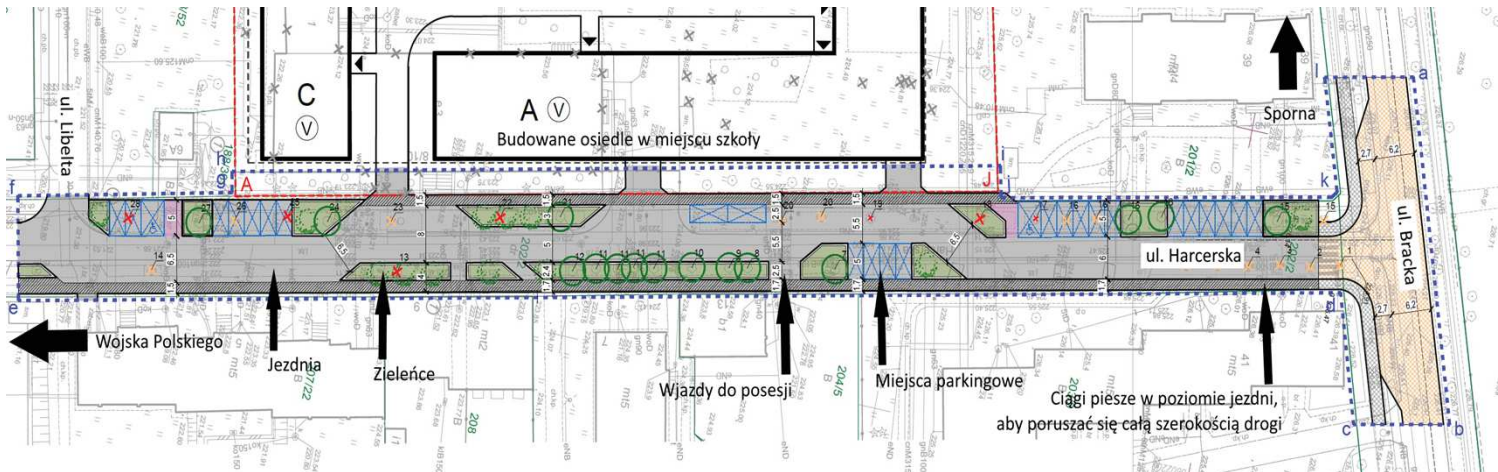
Drzewa do zachowania w istniejącej lokalizacji – 17 szt.

Drzewa do przesadzenia – 13 szt.

Drzewa do wycinki – 7 szt.

Drzewa do posadzenia (nowe) – 13 szt.

Wariant II – Woonerf



Wariant II – Woonerf przewiduje przebudowę drogi bez podziału na jezdnię i chodniki, czyli tzw. Podwórzec z wprowadzeniem strefy zamieszkania, gdzie prędkość ograniczona jest do 20 km/h, a pieszy może poruszać się całą szerokością jezdni. Parkowanie możliwe jest tylko na wyznaczonych miejscach do parkowania. Meandrowanie (esowaty przebieg) jezdni pozwoli na wyegzekwowanie mniejszej prędkości od kierowców. Przestrzeń do przejazdu samochodem pomiędzy 5 a 6,5 m. Ruch dwukierunkowy.

Wariant ten przewiduje przebudowę układu drogowego ul. Harcerskiej na odcinku od ul. Brackiej (wraz z skrzyżowaniem) do łącznika z ul. Libelta (działki nr 161/28, 202/2 w obrębie B-50, we władaniu ZDiT). Koncepcja zakłada budowę woonerfu, bezpiecznej przestrzeni dla mieszkańców, uspokojenie ruchu i uatrakcyjnienie przestrzeni przy zachowaniu miejsc parkingowych i funkcji komunikacyjnej z priorytetem dla pieszych. Jezdnia i chodniki będą wykonane w jednej płaszczyźnie bez krawężników z wyróżniającymi się inną nawierzchnią/kolorem ciągami pieszymi o szerokości od 1,5 m do 1,7 m. Przewidywana szerokość jezdni 6 m z zawężeniami do 5 m (w celu uspokojenia ruchu). Przebudowana zostanie również kanalizacja deszczowa i oświetlenie oraz wykonane zostaną nasadzenia nowej zieleni.

Przewidywane miejsca parkingowe – 26 szt. w tym 2 dla osób z niepełnosprawnościami, względem obecnych 20 miejsc wyznaczonych.

Drzewa istniejące – 37 szt.

Drzewa do zachowania w istniejącej lokalizacji – 15 szt.

Drzewa do przesadzenia – 15 szt.

Drzewa do wycinki – 7 szt.

Drzewa do posadzenia (nowe) – 12 szt.

2. OPIS WARUNKÓW PRZEDŁUŻENIA UL. HARCERSKIEJ DO UL. WOJSKA POLSKIEGO W ŁODZI.

Przedłużenie ul. Harcerskiej i włączenie jej w ul. Wojska Polskiego polegałoby na przebiciu drogi w śladzie ul. Harcerskiej przez torowisko w ciągu ul. Wojska Polskiego i wykonaniu włączenia w ul. Wojska Polskiego z utworzeniem trójwylotowego skrzyżowania. Kierowcy jadący ul. Harcerską mogliby skrócić wyłączenie w prawo w ul. Wojska Polskiego do ul. Spornej, a kierowcy jadący ul. Wojska Polskiego od al. Palki wjechać w ul. Harcerską. Pozostałe relacje skrajne (skręt w lewo z ul. Harcerskiej w ul. Wojska Polskiego w kierunku al. Palki oraz skręt w ul. Harcerską z ul. Wojska Polskiego jadąc od ul. Spornej) nie są możliwe ze względu na kolizyjne kierunki ruchu, duże natężenie ruchu po ul. Wojska Polskiego oraz przecinające wyjazd z ul. Harcerskiej torowisko.