

Lódź, 08.06.2021r.



Tomasz Anielak
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Szanowna Pani Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

Dotyczy: Lotnisko Lublinek jako tor driftowy

INTERPELACJA

Szanowna Pani Prezydent

Niestety odpowiedź na interpelację z dnia 14 maja b.r. otrzymaną w w/w sprawie od Sekretarza Rosickiego, świadczy o traktowaniu radnych przez władze miasta, wobec czego pytam ponownie:

- 1) Kto personalnie z Urzędu Miasta wyraził zgodę na udostępnianie lotniska Lublinek w Łodzi do całodniowego wykorzystania na tor driftowy?**

Proszę nie posługiwać się wyrażeniem „fragmentem płyty postojowej”, gdyż w świetle dostępnego materiału filmowego jest to kłamstwo. Jak widać choćby w materiale z filmu zamieszczonego przez redakcję TuŁódź.pl, sprawa dotyczy ogromnego obszaru lotniska, z ust narratora możemy usłyszeć, iż „...dali nam tak duży teren, że mogliśmy jeździć, gdzie chcieliśmy...”

Czas ok. 3 godzin, jaki otrzymałem w odpowiedzi także nie zgadza się z w/w materiałem filmowym, w którym narrator wspomina całodniową jazdę jednym z samochodów.

- 2) Jeśli nakręcona była seria filmów dla Łódzkiego Centrum Wydarzeń, to gdzie te filmy są dostępne? Proszę o ich przesłanie.**

Materiał filmowy użytkowników lotniska jako tor driftowy jest datowany na 19 marzec 2021r. i ma kilka tysięcy wyświetleń, podczas, gdy materiału nagrywanego przez LCW nie widać.

- 3) Jaki koszt usunięcia zanieczyszczeń i uszkodzeń nawierzchni (choćby zatarcie poziomych znaków nawigacyjnych) brano pod uwagę podczas podejmowania w/w decyzji? Jeśli ma to nastąpić w tym roku, jak czytam w odpowiedzi, to proszę o przesłanie kosztorysu tych prac z dokumentacją fotograficzną stanu lotniska po remoncie.**

- 4) Jaka część lotniska będzie remontowana a jaka była oddana do zniszczenia w ramach w/w promocji? Proszę o dokumentację z tym związaną z podaniem wielkości obszaru.
- 5) Jeśli w ramach użyczenia lotniska nie otrzymaliście Państwo żadnej kwoty zasilającej budżet miasta, jak czytam w odpowiedzi, to jaką szacunkową kwotę miasto oczekiwałoby w ramach takiej usługi? Tym samym chciałbym określić wartość promowanego materiału.

Podtrzymuję swoje stanowisko w tej sprawie (i nie jestem w tej opinii odosobniony), iż jednorazowe wykorzystanie płyty lotniska na tor driftowy nie ma nic wspólnego z gospodarnością. Planowany remont części lotniska, podany w odpowiedzi, niczego w tej kwestii nie zmienia. Szkoda, że musimy jako mieszkańcy wpłacać do kasy miejskiej dziesiątki milionów złotych, jakie są tylko pokryciem corocznych strat lotniska i opłacać kadrę menadżerską lotniska oraz urzędników, którzy mają takie pomysły jak w/w. Proszę o odpowiedź rzetelną, unikanie odpowiedzi na w/w pytania, może świadczyć o procederze świadomego działania na szkodę lotniska, a tym samym na szkodę miejskiej spółki.

Z wyrazami szacunku

Tomasz Anielak