



DSR-BIM-III.0003.22.2022

Łódź, dn. 10 sierpnia 2022 r.

Sekretarz Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax: +48 (42) 638 42 17
e-mail: lckm@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

**Pani
Małgorzata Bartosiak-
Mikorzyńska**
Radna Rady Miejskiej w Łodzi
m.bartosiak@uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację z dnia 04.08.2022 r. w sprawie organizacji ruchu na wskazanym połączeniu ulic informuję, że Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym jednoznacznie stanowi o przepisach w zakresie przepisów dodatkowych o ruchu rowerów, hulajnog elektrycznych, urządzeń transportu osobistego, motorowerów oraz pojazdów zaprzęgowych wskazując m.in. Art. 33. 5. Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego rowerem jest dozwolone wyjątkowo, gdy:

- 1) opiekuje się on osobą w wieku do lat 10 kierującą rowerem;
- 2) szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h, wynosi co najmniej 2m i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów;
- 3) warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła), z zastrzeżeniem ust. 6.

Art. 33a. 1. Kierujący hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h, w przypadku gdy brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów. 2. Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego hulajnogą elektryczną jest dozwolone wyjątkowo, gdy chodnik jest usytuowany wzdłuż jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 30 km/h, i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów.

Art. 33c. Kierujący hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, korzystając z chodnika albo drogi dla pieszych, jest obowiązany jechać z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszemu oraz nie utrudniać jego ruchu.

Dodatkowo wskazuję Art. 26. 3. Kierującemu pojazdem zabrania się:

3) jazdy wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych, z zastrzeżeniem art. 33 ust. 6, art. 33a ust. 2 oraz art. 33b ust. 2.

W związku z powyższym opisana sytuacja wynika z nieprzestrzegania przez kierujących w/w aktu prawnego (kompetencja służb mundurowych) i nie widzimy zasadności zmiany organizacji ruchu na połączeniu ulic Hasa/Kilińskiego. Niemniej jednak zwrócimy się do WRD Komendy Miejskiej Policji w Łodzi i Straży Miejskiej w Łodzi o podjęcie działań prewencyjno-kontrolnych w ramach posiadanych kompetencji.

W zastępstwie Sekretarza Miasta

Robert KOLCZYŃSKI

Do wiadomości:

Pani Katarzyna Korowczyk, Dyrektor Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego Departamentu Organizacji Urzędu i Obsługi Mieszkańców UMŁ