

Łódź, 6 sierpnia 2020 r.

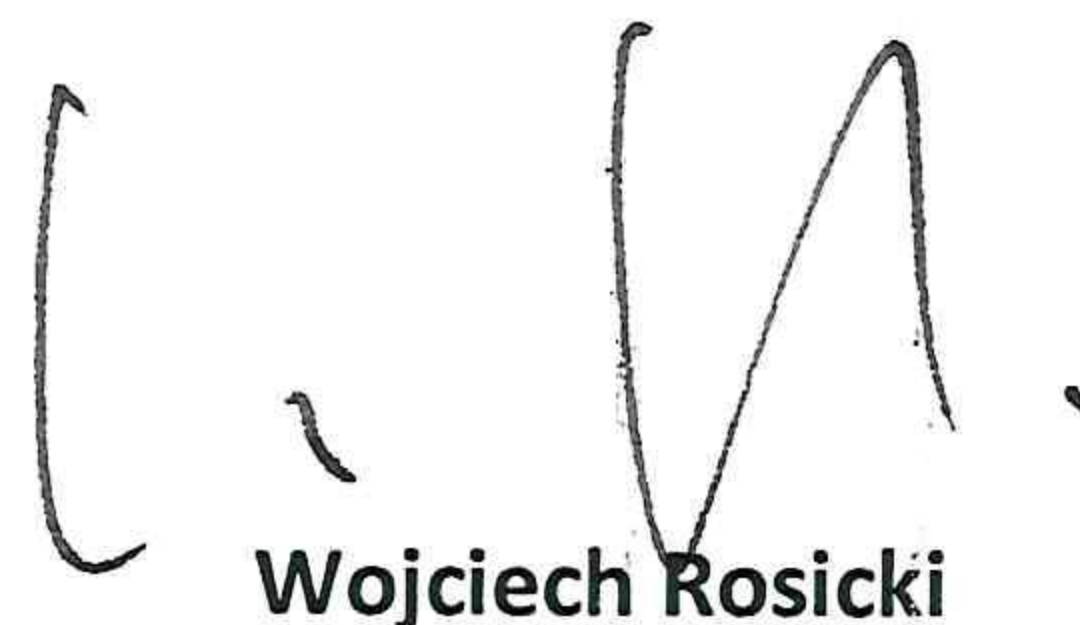
DOA-OA-II.0003.240.2020

Pan
Sebastian Bulak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, złożoną w dniu 30 czerwca 2020r., w sprawie planów miasta na udroźnienie ul. Traktorowej informuję, iż obecnie opiniowana jest koncepcja MPK-Łódź dla utworzenia pasów ruchu na ul. Traktorowej na odcinku od ul. Rąbieńskiej do stacji paliw Shell, która przyczyni się do poprawy przejezdności komunikacji miejskiej w tym rejonie.

Zakończenie budowy drogi ekspresowej S-14 wpłynie na częściowe przeniesienie ruchu pojazdów w kierunku przemysłowego obszaru osiedla Teofilów na nową drogę. W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi została wskazana inwestycja polegająca na budowie drogi stanowiącej połączenie ul. Kaczeńcowej i ul. Popiełuszki, z dalszym połączeniem z ul. Pabianicką, której realizacja przyczyniłaby się do udroźnienia ruchu od południowej strony Miasta do osiedla Teofilów.

Zjawisko wzmożonego ruchu związane z porannymi i popołudniowymi godzinami szczytu występuje powszechnie na całym świecie. Jak dotąd nigdzie nie udało się go wyeliminować, co ma związek ze stale zwiększającą się liczbą samochodów oraz ograniczoną pojemnością układu drogowego w terenach zurbanizowanych.



Wojciech Rosicki