



RADNA
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI

dr Justyna Chojnacka-Duraj

Łódź, dn. 05.08.2021 r.

Szanowna Pani
Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA

w sprawie ponownego rozważenia możliwości ustanowienia zmiany zasad otwierania drzwi w pojazdach komunikacji miejskiej w związku z pandemią koronawirusa SARS-CoV-2

Szanowna Pani Prezydent,

w odpowiedzi na moją Interpelację z dnia 26 lipca br. w sprawie ustanowienia czasowej zmiany zasad otwierania drzwi w pojazdach komunikacji miejskiej w związku z pandemią koronawirusa SARS-CoV-2, p.o. Dyrektora Departamentu Strategii i Rozwoju, p. Robert Kolczyński stwierdził, iż: *„powrót do praktyki otwierania drzwi przez Pasażerów spowodowany był nie tylko spadkiem dziennej liczby nowych przypadków COVID-19, ale również nastaniem okresu letniego i znacznym zwiększeniem temperatury powietrza na zewnątrz. Pojazdy MPK-Łódź Sp. z o.o. są wyposażone w klimatyzację, która działa efektywnie jedynie w zamkniętej przestrzeni. Każdorazowe otwieranie i zamykanie wszystkich drzwi przy notowanych ekstremalnie wysokich temperaturach powietrza spowoduje istotny spadek skuteczności działania klimatyzacyjnych w pojazdach, przyczyni się również do pogorszenia komfortu podróży, zwłaszcza wśród osób starszych, szczególnie wrażliwych na warunki pogodowe (...)”*.

Odnosząc się do powyższego, pragnę podkreślić, iż z potrzebą powrotu do ustanowienia czasowej zmiany zasad otwierania drzwi przez prowadzących pojazdy MPK-Łódź Spółka z o.o. zwrócili się do mnie mieszkańcy Łodzi. To właśnie łodzianie uważają, że w dobie globalnej pandemii są aspekty ważniejsze niż komfort podróży, do których z całą pewnością należy zaliczyć bezpieczeństwo. Otwieranie drzwi przez prowadzących tramwaje i autobusy, poza korzyścią polegającą na zmniejszeniu liczby niezdezynfekowanych powierzchni dotykanych przez wiele osób, zapewnia także odpowiednią wymianę powietrza znajdującego się wewnątrz pojazdu z powietrzem z zewnątrz.



RADNA RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI

Szczególne znaczenie częstego wietrzenia zamkniętych przestrzeni było podkreślane wielokrotnie w publikacjach Centers for Disease Control and Prevention (CDC), Gesellschaft für Aerosolforschung (GAeF), czy na łamach prestiżowych czasopism: Nature, Physics of Fluids lub The BMJ, a także w rekomendacji Federation of European Heating, Ventilation and Air Conditioning Associations (REHVA). Ponadto Ministerstwo Zdrowia ustawicznie podkreślało istotną rolę otwierania okien i drzwi, a Komisja ds. Zagrożeń Środowiskowych Rady Sanitarno-Epidemiologicznej zalecała to w swoim Stanowisku w sprawie wytycznych dla placówek oświatowo-wychowawczych dotyczących wietrzenia sal, w których prowadzone są zajęcia dydaktyczne w czasie pandemii COVID-19. Stwierdzono wtenczas, iż *„Pandemia COVID-19 sprawiła, że znaczenie odpowiedniej wentylacji pomieszczeń klas szkolnych istotnie wzrosło. W szerzeniu się zakażeń wirusem SARS-CoV-2, obok bezpośredniego kontaktu i skażenia powierzchni codziennego użytku, istotną rolę odgrywa droga kropelkowa i inhalacja skażonego aerozolu, zawierającego cząstki wirusa i długotrwale utrzymującego się w powietrzu zamkniętych pomieszczeń. Zwraca się uwagę na niekorzystny wpływ niektórych urządzeń klimatyzujących, nebulizatorów i nawiewów powietrza w przypadku przebywania w pomieszczeniu osób zakażonych SARS-CoV-2, gdyż może to prowadzić do szerzenia się zakażenia wśród innych osób (...)*”.

Minister Zdrowia, p. dr Adam Niedzielski stwierdził w dn. 04.08. br., iż *„przekroczyliśmy barierę 80% udziału w zakażeniach wariantu Delta”*, dodał także, że *„jesteśmy w takim punkcie czasu, gdzie liczba zakażeń już zdecydowanie rośnie (...) z tygodnia na tydzień mamy dynamiki wzrostowe rzędu powyżej 20% i tej tendencji prawdopodobnie nic na razie nie odwróci”*. Pragnę zaznaczyć, iż w mojej Interpelacji z dn. 26 lipca br. wskazałam szacunki Europejskiego Centrum ds. Zapobiegania i Kontroli Chorób, z których wynikało, że do końca sierpnia aż 90% nowych infekcji SARS-CoV-2 w Europie będzie wywołanych bardziej zaraźliwym (o ok. 60%) wariantem Delta, co zdaje się potwierdzać.

Podkreślić także należy, iż liczba Pasażerów nierealizujących obowiązku zakrywania nosa i ust w komunikacji miejskiej jest zdecydowanie niepokojąca, co można zaobserwować podróżując pojazdami MPK-Łódź Spółka z o.o., lub z zewnątrz. Liczba ludzi bez maseczek przewyższa niekiedy liczbę osób stosujących się do przepisów prawa – warto zaznaczyć, iż nawet osoby w pełni zaszczepione muszą realizować ten obowiązek. Ignorancja pracowników spółki, kontrolerów biletów wobec takich ludzi sprawia, iż mniej osób – w obawie o własne życie i zdrowie – będzie decydowało się na korzystanie z komunikacji publicznej.

Cieszy natomiast fakt, iż w swoim piśmie p. Dyrektor R. Kolczyński szczególną troską chce otoczyć osoby starsze i zadbać o ich komfort termiczny, natomiast ewentualne zakażenie i zachorowanie na COVID-19 jest dla takich osób szczególnie niebezpieczne – może okazać się



**RADNA
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

śmiertelne. Skonstatować należy, iż żadna z dostępnych w Polsce szczepionek wektorowych, czy mRNA nie daje stuprocentowej odporności na zakażenie koronawirusem SARS-CoV-2.

Abstrahując także od liczby pojazdów wyposażonych w klimatyzację (zwłaszcza w odniesieniu do tramwajów), należy wskazać także na istotne wahania temperatur w ciągu dnia.

Wobec powyższego oraz nadchodzącej IV fali zakażeń, zwracam się z prośbą o ponowne rozważenie możliwości powrotnego ustanowienia czasowej zmiany w zakresie zasad otwierania drzwi przez prowadzących pojazdy MPK-Łódź Spółka z o.o. na podobnych zasadach jak w przeszłości, lub o rozważenie możliwości wprowadzenia ułatwienia polegającego na obowiązkaniu kierujących pojazdy do otwierania wszystkich drzwi w dni, w które maksymalna temperatura nie przewyższa 26°C.

Z poważaniem,

dr Justyna Chojnacka-Duraj
Radna Rady Miejskiej w Łodzi