



Sekretarz Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax: +48 (42) 638 42 17
e-mail: lckm@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

**Pani
Justyna Chojnacka - Duraj
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

Odpowiadając na zapytanie Pani Radnej, złożone w dniu 14 listopada 2023 r., dotyczące eksploatacji autobusów o napędzie elektrycznym użytkowanych przez MPK – Łódź Sp. z o.o. informuję jak poniżej.

Ad 1. Liczba autobusów elektrycznych kursujących w Łodzi w 2023 r.

Pod koniec 2023 r. MPK-Łódź Sp. z o.o. będzie dysponowało 25 sztukami autobusów elektrycznych, w tym:

- 17 sztukami autobusów jednoczłonowych Volvo 7900 electric,
- 8 sztukami autobusów przegubowych Solaris Urbino 18 electric dostarczonymi w listopadzie br.

Ad 2. Koszty zakupu (bądź formy finansowania) pojazdów oraz ich eksploatacji wraz z uwzględnieniem liczby oraz kosztów ewentualnych awarii tychże autobusów.

Dane dotyczące 17 sztuk autobusów jednoczłonowych Volvo 7900 electric:

- cena jednostkowa autobusu: 2 245 816,42 zł netto za 1 sztukę,
- poziom dofinansowania: 86%,
- źródła dofinansowania: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego oraz Budżet Państwa,
- program operacyjny: Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 (RPO WŁ 2014 – 2020),
- w okresie eksploatacji (9 miesięcy) odnotowano 0,52 awarii na 10 tysięcy wzm. Wszelkie usterki usuwane są w ramach obowiązującej umowy.

Dane dotyczące 8 sztuk autobusów przegubowych Solaris Urbino 18 electric:

- cena jednostkowa autobusu: 2 942 180,00 zł netto za 1 sztukę,
- poziom dofinansowania: 67%,
- źródło dofinansowania: Fundusz Spójności,
- program operacyjny: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POLiŚ 2014 – 2020),
- z uwagi na fakt, że nie rozpoczęto jeszcze eksploatacji pojazdów, danych dotyczących ich ewentualnej awaryjności brak.

Ad 3. Plany dotyczące dalszej rozbudowy floty pojazdów o napędzie elektrycznym oraz o napędach alternatywnych (hybrydowym, wodorowym etc.).

Polityka odnowy taboru autobusowego MPK-Łódź Sp. z o.o., zaprezentowana w poniższej tabeli, uwzględnia konieczność zachowania zgodności z postanowieniami ustawy dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Planowane dostawy	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Razem
Autobusy elektryczne	17	15	35	0	40	0	18	0	125

Ad 4. Ocena wpływu eksploatacji pojazdów elektrycznych na środowisko naturalne w Łodzi.

Całościowe badania we wskazanym zakresie nie były prowadzone na terenie Łodzi, niemniej jednak autobusy elektryczne mają liczne zalety, które wpływają na stan środowiska naturalnego w miastach, gdyż:

- nie emitują szkodliwych substancji do atmosfery w miejscu użytkowania pojazdów, stąd przyczyniają się do redukcji zanieczyszczeń miejskich oraz poprawy jakości powietrza. Podczas eksploatacji generują znacznie mniejsze ślady węglowe w porównaniu do innych modeli z napędem konwencjonalnym (eksploatacja autobusów elektrycznych w Łodzi przynosi efekt w postaci ograniczenia lokalnej emisji dwutlenku węgla na poziomie ok. 600 ton CO² rocznie);
- są energooszczędne, a ich silniki cechują się podwyższoną sprawnością oraz przekształcają większy procent energii na napęd w porównaniu do silników spalinowych. Korzystają również z technologii odzyskiwania energii podczas hamowania, która umożliwia przechowywanie i ponowne wykorzystanie zużytej energii;
- ich awaryjność jest zdecydowanie niższa niż w przypadku autobusów spalinowych, przez co wydłuża się okres ich żywotności. Jest to związane z wieloma czynnikami, np. brakiem systemu chłodzenia, systemu dolotowego i wydechowego, zaworów i wałków rozrządu;
- nie posiadają zbiorników na paliwa, co wpływa na obniżenie kosztów eksploatacyjnych i redukcję masy.

Sekretarz Miasta Łodzi

Wojciech ROSICKI

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	9105376.21589231.21101649
Nazwa dokumentu	ZDiT-DLE.054.22.2023 projekt odp. do podpisu Sekretarza Miasta.pdf
Tytuł dokumentu	ZDiT-DLE.054.22.2023 projekt odp. do podpisu Sekretarza Miasta
Data dokumentu	2023-11-28 09:09:03
Skrót dokumentu	52B5E6135617AC34B49F8CF13834997B34215D4F
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2023-11-28
Podpisane przez	Wojciech Andrzej Rosicki Sekretarz Miasta Łodzi
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
Akceptacja	Kolczyński Robert jako p.o. Dyrektora Departamentu Strategii i Rozwoju, 2023-11-27 14:26:30, wersja 1.0 (p.o. Dyrektora Departamentu Strategii i Rozwoju, Departamenty UMŁ (UMŁ), Departamenty UMŁ (UMŁ)) Urząd Miasta Łodzi
	EZD 3.112.1.1.
Data wydruku:	2023-11-28 09:52:02
Autor wydruku:	Nowacka Paulina