



ZDiT-DL.054.43.2021

Łódź, dnia 24 marca 2021 r.

Sekretarz Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 14
fax +48 42 638 42 17
e-mail: sekretariat.sekretarza@uml.lodz.pl

**Pan
Bartłomiej Dyba-Bojarski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szanowny Pan Radny

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, która wpłynęła do Prezydenta Miasta Łodzi w dniu 22 lutego 2021 r. dotyczącą lokalizacji stacji Łódzkiego Roweru Publicznego (ŁRP) informuję, że zostały one ustalone na podstawie analizy statystyk wypożyczeń rowerów na poszczególnych stacjach, uzyskanych podczas eksploatacji systemu ŁRP w latach 2016-2019.

Lokalizacje stacji, które odnotowywały najlepsze wyniki wypożyczeń zostały powielone, natomiast lokalizacje, które odnotowywały niski poziom wypożyczeń zostały przeniesione w nowe lokalizacje. Zarząd Dróg i Transportu dokonując weryfikacji kolejnych lokalizacji miał na celu przede wszystkim zwiększenie dostępności stacji systemu ŁRP dla jak największej grupy mieszkańców. W związku z powyższym starano się lokalizować stacje rowerowe w miejscach o największej gęstości zaludnienia, a więc wśród zabudowy blokowej, w miejscach, które charakteryzują się większym potokiem pieszych.

W 2019 r. Zarząd Dróg i Transportu ogłosił postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Wykonanie usługi polegającej na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji systemu o nazwie Łódzki Rower Publiczny (ŁRP)”. Zgodnie z postanowieniami zawartymi w SIWZ zadaniem Wykonawcy było uruchomienie 200 stacji rowerowych, tj. o 50 stacji więcej w stosunku do systemu eksploatowanego w latach 2017-2019. Wówczas wskazane lokalizacje stacji



ŁRP były zgodne z oczekiwaniami mieszkańców wyrażonymi podczas kolejnych głosowań w Budżecie Obywatelskim. Podczas ww. postępowania nie wpłynęła żadna oferta, dlatego postępowanie zostało unieważnione. ZDiT ustalił, że przyczyną braku ofert był zbyt duży zakres przedmiotu zamówienia. W związku z powyższym zmniejszono zamawianą liczbę stacji rowerowych oraz rowerów w kolejnych postępowaniach, i wracając tym samym do rozmiarów systemu ŁRP z lat 2017-2019.

W styczniu br. został wyłoniony Wykonawca, który uruchomi system ŁRP składający się ze 150 stacji rowerowych wyposażonych w 1500 rowerów i będzie go eksploatował do 2024 r.

Należy zaznaczyć, że w miarę możliwości finansowych system ŁRP może być rozbudowywany o kolejne stacje.



Sekretarz Miasta
Wojciech ROSICKI

Do wiadomości:

Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Organizacji Urzędu i Obsługi Mieszkańców