



DSR-BIM-VI.0003.5.2022

Sekretarz Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax: +48 (42) 638 42 17
e-mail: lckm@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Łódź, dn. 30 listopada 2022 r.

**Pan
Bartłomiej Dyba-Bojarski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, złożoną w dniu 17 listopada 2022 r., w sprawie wyłączenia, zasłonięcia lub demontażu sygnalizatorów ST wraz z pominięciem faz, w których są realizowane przedmiotowe grupy sygnalizacyjne, poniżej przekazuję informację we wnioskowanym zakresie.

Każdorazowa zmiana w programie pracy sygnalizacji świetlnej może zostać wprowadzona na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, co jest uregulowane przepisami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.)*. Wyłączenie ze sterowania lub demontaż poszczególnych sygnalizatorów wymaga wykonania i zatwierdzenia takiej dokumentacji, a także zrealizowania właściwych prac terenowych przez wyspecjalizowaną w tym zakresie firmę.

Mając na względzie powyższe, korekty organizacji ruchu w zakresie wspomnianym przez Pana Radnego, odbywają się wyłącznie w lokalizacjach ściśle związanych z terenem, na którym prowadzone są prace modernizacyjne. Pozostałe skrzyżowania z sygnalizacją, w których funkcjonowały dedykowane fazy, dzięki możliwościom scentralizowanego sterowania są przez system pomijane. Należy przy tym podkreślić, że funkcjonujące obecnie sygnalizatory tramwajowe, pozostawione wzdłuż zawieszonych lub wyłączonych z użytkowania linii, nadają sygnały zezwalające pasywnie do funkcjonujących na skrzyżowaniach pozostałych sygnalizatorów, nie wpływając tym samym na wydłużanie cyklu.

Dzięki opisanemu rozwiązaniu Miasto w znaczący sposób redukuje koszty poniesione przy wdrażaniu tymczasowych organizacji ruchu, mogąc przeznaczyć zaoszczędzone środki na inny cel.

Wojciech ROSICKI