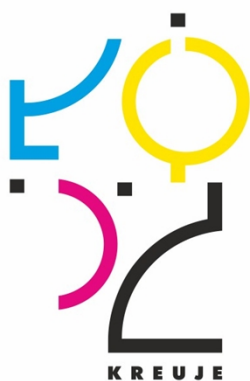


Łódź, dn. 19 września 2022 r.

ZDiT-DL.054.97.2022



Sekretarz Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax: +48 (42) 638 42 17
e-mail: lckm@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

**Pani
Marta Grzeszczyk
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w dniu 29 sierpnia br. dotyczącą funkcjonowania systemu komunikacji zbiorowej informuję, że oba zaproponowane przez Mieszkańców warianty zmiany tras obsłużą jedynie dojazd do ul. Nastrojowej. Aby dojechać do Centrum nadal trzeba będzie korzystać z przystanków na ul. Świtezianki. Krańcówka Radogoszcz Wschód jest jedyną z zapleczem socjalnym i możliwością postoju dla linii 59, z kolei długość trasy linii 65 i jej przejazd przez narażone na kongestię drogową Stare Miasto, os. Koziny i okolice dworca Łódź Kaliska, wymagają postojów wyrównawczych na obu pętlach (zarówno na Lotniku, jak i na Radogoszczu Wschodzie).

Przejazd jedną z linii przez ul. Nastrojową zamiast przez ul. Świtezianki spowoduje, że zmniejszy się obsługa komunikacyjna przystanków przy ul. Syrenki i dworcu Łódź Radogoszcz Wschód. Jednocześnie w przypadku obu ww. linii nieobsłużone zostaną rejon skrzyżowań al. Sikorskiego z ul. Świtezianki i ul. Nastrojową.

Należy również pamiętać, że ze względu na większe niż przed pandemią zaplanowane wykorzystanie taboru autobusowego w dni robocze, podstawową częstotliwością kursowania linii dojazdowych i średnicowych w najbliższym czasie będzie takt 15-minutowy. Podzielenie takiej linii na dwa warianty i skierowanie jednego z nich przez ul. Nastrojową oznaczać będzie jego kursowanie co 30 minut w szczycie komunikacyjnym oraz co 40 minut w pozostałych godzinach i w weekendy. Ponadto, warianty linii 65, ze względu na wprowadzenie do rozkładu zmian wynikających z wniosków Pasażerów z osiedli Lublinek i Karolew, nie kursują w regularnym takcie ze sobą.

Niemniej jednak, jeżeli pomimo wspomnianych powyżej wyjaśnień, Mieszkańcy nadal będą zainteresowani skierowaniem jednej z linii lub jej wariantu przez ul. Nastrojową, Zarząd Dróg i Transportu zwróci się o opinię do Rady Osiedla Radogoszcz. W przypadku opinii pozytywnej ZDiT podejmie prace nad zleceniem zmiany tras.

Wniosek dotyczący utworzenia przystanków na ul. Piotrkowskiej przy pl. Reymonta wymagać będzie zorganizowania wizji w terenie. Decyzja zostanie podjęta po przeprowadzeniu ww. czynności przez *Komisję ds. wyznaczania miejsc i warunków zatrzymywania się pojazdów komunikacji miejskiej*, w skład której wchodzi przedstawiciele ZDiT, BIM, MPK-Łódź Sp. z o.o. oraz WRD Policji. Zebranie komisji odbędzie się w drugiej połowie października br.

Wojciech ROSICKI

Do wiadomości:

Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Organizacji Urzędu i Obsługi Mieszkańców UMŁ