



ZDiT-DL.054.126.2022

Łódź, dn. 05 grudnia 2022 r.

Sekretarz Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax: +48 (42) 638 42 17
e-mail: lckm@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

**Pani
Marta Grzeszczyk
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną w dniu 25 października 2022 r. zawierającą listę postulatów dotyczących oznakowania drogowego poniżej przekazuję informacje.

Ad 1. Z uwagi na fakt, że część wskazanego terenu przy ul. Bratysławskiej 17 znajduje się we władaniu Spółdzielni Mieszkaniowej, zasadne byłoby doprecyzowanie, do jakich działek odnosi się wniosek.

Ad 2. Odnowienie oznakowania poziomego „przejście dla pieszych” na ul. Nastrojowej przy ul. Łososiowej i ul. Wróblewskiego przy al. Politechniki zostanie zrealizowane przy sprzyjających warunkach atmosferycznych. W pozostałych lokalizacjach oznakowanie zostało już odświeżone.

Ad 3. Podjęto już działania zmierzające do uzupełnienia brakujących znaków drogowych D-6 „przejście dla pieszych”. Przedmiotowe znaki zostaną ustawione niezwłocznie po zakończeniu procesu projektowania i uzgadniania organizacji ruchu.

Ad 4. Na al. Kościuszki 46, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, miejsce postojowe dla osób z niepełnosprawnościami funkcjonuje przy zastosowaniu pionowych znaków drogowych.

Ad 5. Obecnie planowana jest zmiana organizacji ruchu w zakresie działania programu pracy sygnalizacji świetlnej, której wdrożenie powinno zostać zrealizowane do końca stycznia 2023 r. Głównym celem przedmiotowej modyfikacji jest polepszenie warunków ruchu dla komunikacji zbiorowej przy jednoczesnym zwiększeniu efektywności działania systemu automatycznego doboru długości faz sygnalizacyjnych.

W odniesieniu do powyższych aspektów wnioskowane utworzenie przejazdu bez zatrzymania w relacji wschód – południe, wiązałoby się z niekorzystnym zjawiskiem wydłużenia cyklu sygnalizacyjnego, a tym samym również czasu oczekiwania na przejazd i przejście przez skrzyżowanie dla pozostałych uczestników ruchu, w tym komunikacji zbiorowej. Należy zauważyć, że obecny poziom swobody ruchu na wlocie wschodnim ronda Biłyka nie powoduje znaczących utrudnień dla jego użytkowników.

Ad 6. Decyzja o wyłączeniu sygnalizacji świetlnych znajdujących się przed tzw. służami tramwajowymi została podjęta głównie w oparciu o założenie przyspieszenia ruchu komunikacji zbiorowej, przy zachowaniu optymalnego poziomu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników przedmiotowego korytarza transportowego. Nadmieniam, że ciąg ul. Piotrkowskiej przenosi ruch wyłącznie lokalny, a jego geometria została dostosowana pod kątem uzyskania możliwie jak najkorzystniejszych warunków dla szynowej komunikacji zbiorowej, której priorytet stanowi ważny aspekt dla polityki transportowej miasta. Dodatkowo budowa wyniesionych obszarów na wysokości peronów, na których następuje wymiana pasażerów, wraz z ograniczeniem prędkości dla pojazdów, czytelną organizacją ruchu oraz bardzo dobrą widocznością, zapewnia pożądany poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Na chwilę obecną nie planuje się ponownego włączenia sygnalizacji świetlnych w tych miejscach.

Ad 7. Likwidacja nakazu jazdy na wprost na al. Mickiewicza przy ul. Wólczańskiej spowodowałaby konieczność przebudowy sygnalizacji świetlnej, gdyż wówczas nowy tor ruchu pojazdów samochodowych byłby w strumieniu kolizyjnym z ruchem tramwajów. Takie rozwiązanie wpływałoby negatywnie na utrzymanie priorytetu przejazdu dla pojazdów komunikacji zbiorowej. Dodatkowo mury oporowe wiaduktu w znaczny sposób ograniczają wzajemną widoczność. Obecna organizacja ruchu jest zgodna z wytycznymi do projektowania organizacji ruchu drogowego i jest właściwa dla sposobu zagospodarowania pasa drogowego.

Ad 8. Wskazane drogi wewnętrzne zostaną objęte strefą ruchu.

Ad 9. Decyzja o wyłączeniu sygnalizacji świetlnej znajdującej się na rondzie Lotników Lwowskich wiązała się w głównej mierze z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu, wynikającej z nieprzestrzegania zasad pierwszeństwa przejazdu.

Na chwilę obecną nie planuje się ponownego włączenia sygnalizacji świetlnej w tym miejscu.

Ad 10. Słupek z brakującym znakiem drogowym znajduje się na terenie prywatnym. Zadanie utrzymania oznakowania drogowego należy do zarządcy drogi (terenu), na którym się on znajduje. Wobec powyższego planowana jest zmiana stałej

organizacji ruchu obejmującej połączenie ul. Pstrągowej z ul. Nastrojową, zakładająca likwidację znaków T-6d.

Ad 11. Ul. Pstrągowa przed skrzyżowaniem z ul. Nastrojową jest oznakowana znakiem C-16 „droga dla pieszych”, wobec czego nie ma podstaw do ustawienia znaków A-7 „ustęp pierwszeństwa”, ponieważ jazda po ciągu pieszym jest zabroniona.

Ad 12. Po zmianie przepisów (tj. wejścia w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych) należy dodatkowo oznakować niektóre odcinki dróg. Brak oznakowania we wspomnianych lokalizacjach nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niemniej nowe skrzyżowania powstałe wskutek zmiany przepisów zostaną niezwłocznie oznakowane.

Ad 13. W związku z faktem, że ul. Helińskiego jest drogą wewnętrzną, w myśl dotychczasowych przepisów jej połączenie z al. Sikorskiego nie stanowiło skrzyżowania, w związku z tym nie było konieczności ponowienia obowiązującego ograniczenia prędkości. Jednak nawiązując do punktu 12, połączenie między jezdniami al. Sikorskiego na podstawie nowych przepisów utworzyło w tym miejscu skrzyżowanie, dlatego oznakowanie zostanie niezwłocznie uzupełnione.

Sekretarz Miasta Łodzi

Wojciech ROSICKI