



**Marcin Hencz**

Radny Rady Miejskiej w Łodzi  
Piotrkowska 106  
90-004 Łódź

**Hanna Zdanowska**

Prezydent Miasta Łodzi  
Piotrkowska 104  
90-004 Łódź

## **INTERPELACJA**

w sprawie zmiany kwalifikacji chodnika łączącego ulicę Ogniskową i Kurczaki na poddawany regularnemu utrzymaniu.

Szanowna Pani Prezydent,

w ciągu ostatnich lat nasze miasto podejmowało trud utwardzania ulic osiedlowych na Chojnach jak Ideowa czy Chłodnikowa. Niestety wraz z poprawą nawierzchni pojawił się tam problem obecności samochodów ciężarowych skraczających sobie drogę do okolicznych fabryk. Problem dodatkowo spotęgował się po otwarciu ostatnich inwestycji prywatnych tego typu od strony Tomaszowskiej. Część ciężarówek zaczęło się wtedy przedzierać nieutwardzonym odcinkiem ulicy Jędrzejowskiej, przez mostek na rzece Olechówce, zupełnie do tego nieprzystosowany. Oczywiście cały ten ruch odbywa się niezgodnie z obowiązującą organizacją ruchu.

Dotąd lokalni mieszkańcy, urzędnicy jak i radni próbowali doprowadzić do rozwiązania problemu w rozmaity sposób. Zarówno wnosząc do właścicieli firm o dokładniejsze informowanie dostawców o drodze dojazdu, parkując auta w sposób utrudniający przejazd dużym autem, poprawiając oznakowanie, piętując zachowania w Internecie, kierując wnioski do producentów systemów GPS o wyznaczanie innej trasy, doprowadzając do wzmożenia kontroli policji i Inspekcji Transportu Drogowego. Żadne z nich nie doprowadziło do poprawy sytuacji.

W świetle tego wydaje się, że jedyną formą, która może zniechęcić kierowców do tak rażącego łamania prawa oraz niszczenia ciężkimi autami niedostosowanych



uliczek, jest ustanowienie jakiejś formy fizycznie utrudniającej wjazd w ulicę Rolniczą z Płaskiej w kierunku wschodnim. Biorąc pod uwagę, że obecne oznakowanie nie jest wystarczającą przestrożą, omawiane szykany powinny być postawione możliwie najbliżej skrzyżowania, aby były widoczne i zniechęcały już przed momentem wykonywania manewru skrętu.



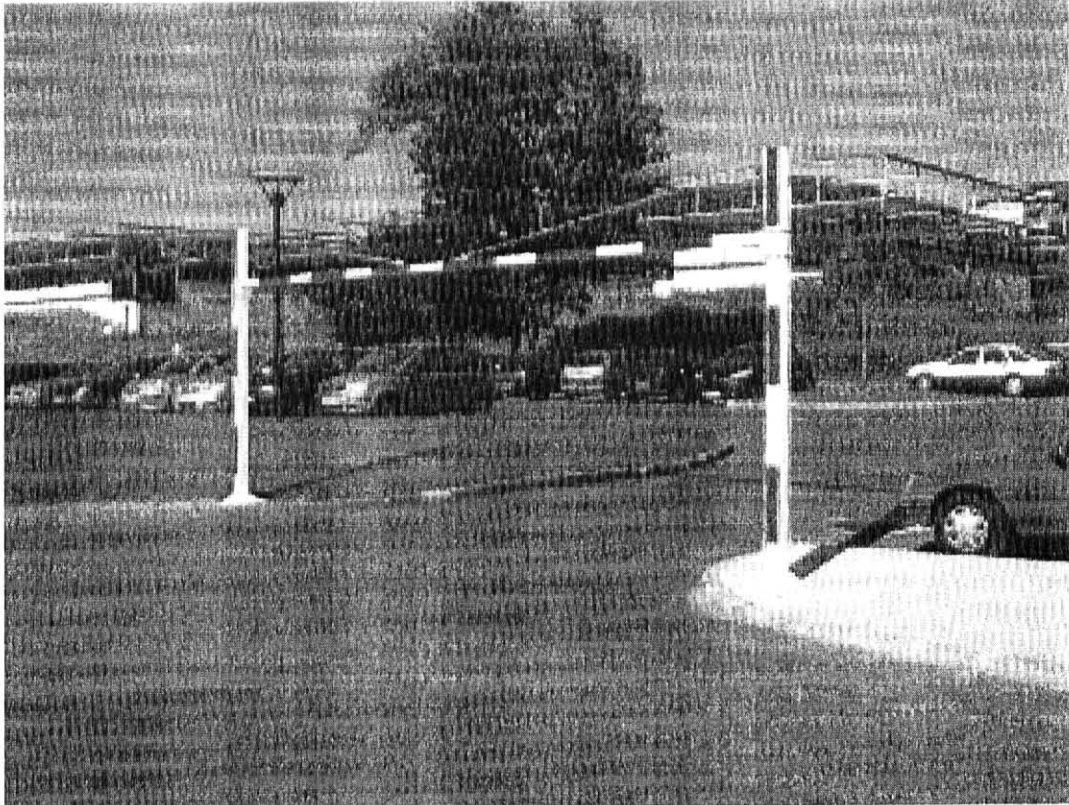
Rozwiązania tego typu naturalnie nie powinny zaburzać przejazdu samochodom osobowym, oraz lekkim dostawczym. Jeśli chodzi o obsługę cięższymi autami tego obszaru, pragnę zauważyć, że do wszystkich nieruchomości w tym rejonie jest również dojazd od strony ulicy Kurczaki. Tym samym stawiając fizyczną blokadę uniemożliwilibyśmy przejazd, jednocześnie pozostawiając możliwy dojazd docelowy.

Chciałem zasugerować jedną z dwóch form możliwego rozwiązania problemu:

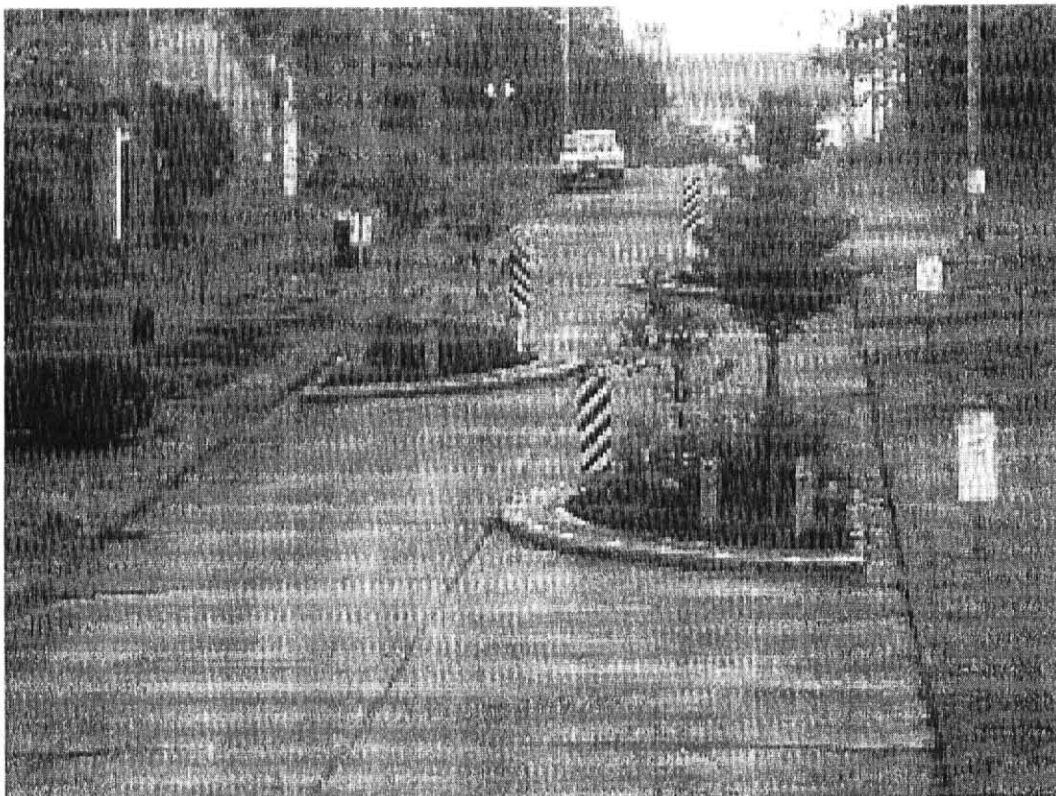
1. Bramka określonej szerokości i wysokości. Byłoby to najłatwiejsza forma do wdrożenia. Aby nie stanowiła bariery dla śmieciarek, czy wozów straży pożarnej.



Można ją zrealizować w formie uchylanej, trochę na zasadzie dawnych szlabanów kolejowych znanych z ulicy Przędzalnianej na wysokości Księżego Młyna. Tzn auta osobowe mogłyby



2. Zestaw trzech szykan esujących tor jazdy tak, aby samochody ciężarowe z przyczepą nie miały szans go pokonać. Oczywiście całość należy poprzedzić stosownym oznakowaniem. Szykanowanie można wdrożyć odpowiednio ustawionymi gazonami lub barierami.



Jeśli chodzi o ulicę Jędrzejowską zdaje sobie sprawę, że jest ona własnością PKP PLK na znacznej długości. Proszę oto, aby urzędnicy Zarządu Dróg i Transportu wystąpili do kolei z wnioskiem o zastosowanie właściwego oznakowania po obydwu stronach problematycznego odcinka, jak również bezpośrednio przed samym mostkiem na Olechówce. Z pewnością nie jest on przystosowany do aut o tym tonażu.

  
Z wyrazami szacunku  
Marcin Hencz