



**Marcin Hencz**

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

**Hanna Zdanowska**

Prezydent Miasta Łodzi

# INTERPELACJA

w sprawie aktualizacji standardów infrastruktury rowerowej

Szanowna Pani Prezydent minęła już dekada od kiedy nasze miasto opracowało standardy budowy infrastruktury rowerowej. W tym czasie kilkakrotnie zmieniały się przepisy czyniąc nasze regulacje lekko mówiąc odstającymi od praktyk wdrażanych w innych miastach. Przyglądając się temu ile złych emocji i niebezpiecznych sytuacji generują nie zawsze właściwie konstruowane drogi i ciągi rowerowe, oraz jakim wyzwaniem dla jednostek miejskich jest ich wyznaczanie, chciałem zaproponować zlecenie aktualizacji tychże standardów.

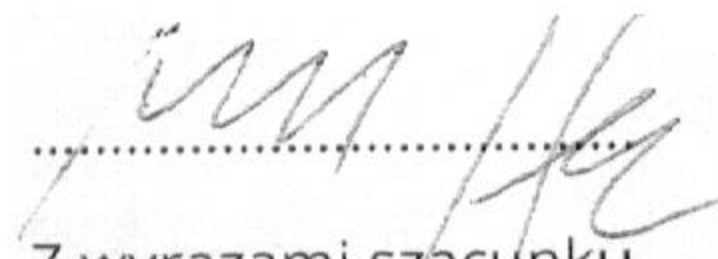
Najbardziej zasadne wydaje się opracowanie dokumentu, który będzie nie tylko formalnym opisem dobrych praktyk jak ten dotychczasowy, ale także zbiorem pełnym gotowych zilustrowanych rozwiązań. Jeśli takowe zdefiniujemy to dzięki temu będziemy mogli załączać je do planowanych przetargów skracając potem długotrwały okres nanoszenia korekt na przygotowany projekt, czy po stronie miasta ułatwić BIM przygotowywanie organizacji ruchu.

W celu zagwarantowania maksymalnego bezpieczeństwa warto, aby dokument zaproponował także bezpiecznie rozwiązania następujących przestrzeni niezwykle charakterystycznych dla naszego miasta:

1. Styku infrastruktury rowerowej z torowiskami, która jest niebezpiecznym miejsce zwłaszcza w ścisłym centrum na wąskich ulicach przy naszej wąskiej szerokości naszych łódzkich torów.



2. Biorąc pod uwagę planowane przy okazji organizacji Zielonego EXPO liczne szlaki rowerowe łączące drogi dla rowerów z infrastrukturą parkową, warto wyraźnie zaznaczyć w zamówieniu lub przetargu szersze opracowanie tematu niż tylko dla infrastruktury leżącej bezpośrednio w pasie drogowym. Takowe standardy powinny bowiem dotyczyć nie tylko rowerów znajdujących się w przestrzeniach podległych Zarządowi Dróg, ale także Wydziałowi Gospodarki Komunalnej czy Zieleni Miejskiej.
3. Wyznaczania pasów lub dróg rowerowych w przestrzeni z miejscami do parkowania równoległego, prostopadłego i ukośnego.
4. Opracowanie zasad malowania ciągów dla rowerzystów w obrębie skrzyżowania z uwzględnieniem wyraźnej farby innej niż biała. Tego typu rozwiązania wprowadzone we Wrocławiu czy Gdańsku spotkały się z dobrym odbiorem samych rowerzystów, ale także kierowców. Dzięki nim wiedzą w którym miejscu mogą spodziewać się roweru. To porządkuje poruszanie się po skrzyżowaniu.
5. Opracowanie odpowiedniego sposobu tworzenia rysztoku w ramach ulic łódzkiego średmiescia, tak aby maksymalnie przybliżyć rowerzystę do krawężnika i tym samym ułatwić manewr wyprzedzenia go na wąskiej jezdni.
6. Opracowania schematów przecięcia się drogi rowerowej biegnącej wzdłuż arterii z boczną uliczką przy braku pełnego skrzyżowania. Takie miejsca zwłaszcza wzdłuż Trasy WZ i Alei Włókniarzy są niezwykle problematyczne dla rowerzystów i kierowców. Niestety doprowadzają tym samym do wielu incydentów.
7. Stworzenie schematu umieszczania stacji roweru publicznego tak, aby zagwarantować bezpieczne i zgodne z przepisami włączanie się do ruchu. Analogicznie te rozwiązania należy wdrażać w okolicach dużych parkingów rowerowych ulokowanych choćby przy biurowcach, szkołach czy uniwersytetach.

  
.....  
Z wyrazami szacunku  
Marcin Hencz