



Marcin Hencz

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Hanna Zdanowska

Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA

w sprawie optymalizacji komunikacji tramwajowej na ulicy Kilińskiego

Szanowna Pani Prezydent,

od miesiąca pasażerowie komunikacji mogą korzystać z tramwajów na odcinku Kilińskiego pomiędzy Centrum Krwiodawstwa, a ulicą Tymienieckiego. Przez ten czas można było zaobserwować zarówno zadowolenie mieszkańców z faktu powrotu tramwajów, co przekładało się choćby na przyzwoitą frekwencję, jak i niestety powrót problemów związanych z płynnością ruchu tego typu pojazdów.

Można zdiagnozować trzy lokalizacje generujące mniejsze lub większe opóźnienia:

1. Skrzyżowanie Franciszkańska – Północna – tutaj problem zasadniczo rozwiązał się po wyłączeniu tymczasowo sygnalizacji. Chciałem prosić o pozostawienie jej wyłączonej do momentu zakończenia przebudowy ulicy Północnej. Obecnie ruch tutaj odbywa się mniejszą liczbą pasów, jest tym samym też spokojniejszy, jest mniej pojazdów. Tym samym w mojej ocenie wyłączenie sygnalizacji nie przekłada się na wyraźne obniżenie bezpieczeństwa pieszych, za to jak pokazało życie wyraźnie podnosi wydajność całego układu.

Jeśli takie wyłączenie z jakiegoś powodu nie jest możliwe, wydaje się konieczne poprawienie przepustowości sygnalizacji w kierunkach północ-południe.

Marcin Hencz

Radny Rady Miejskiej - Klub Koalicja Obywatelska

Piotrkowska 106, 90-004 Łódź
+48 736 068 611 / fb.com/MarcinHencz
kontakt@hencz.pl / hencz.pl



2. Skrzyżowanie Kilińskiego – Piłsudskiego – Niestety nagminnie jest poruszanie wbrew zakazom kierowców po ulicy Kilińskiego. Zaprojektowany niefortunnie układ skrzyżowania powoduje, że stojące nawet 3 samochody przed tramwajem powodują, że nie może on dojechać do peronu i otworzyć drzwi. Tym samym stoi raz światła, aby dojechać do peronu, potem w czasie zielonego wyładowuje pasażerów i czeka na kolejny cykl, aby przejechać przez skrzyżowanie. Naturalnie nie możemy jako miasto pozwolić sobie na to, aby w sposób ciągły stał tam radiowóz Straży Miejskiej kontrolujący zasadność wjazdów, dlatego proponuje następującą korektę organizacji ruchu.

Dla pojazdów jadących na południe ulicą Kilińskiego wprowadzenie nakazu skrętu w prawo. Raz zmniejszyły tym sposobem ilość kierowców korzystających z tej ulicy w sposób nielegalny. Dwa pojazdy skręcające w prawo na strzałce nie będą blokowały dojazdu tramwajów do peronu. Analogiczne rozwiązanie zostało wprowadzone po południowej stronie skrzyżowania.

3. Kilińskiego pomiędzy Abramowskiego, a Tylną – ulica w tym miejscu ma pewne zawężenie które powoduje brak separacji torowiska i pasa dla aut. W efekcie tramwaj w godzinach szczytu musi stać tutaj jeden cykl światła. Aby wprowadzić taką separację wystarczy zlikwidować z 3 miejsca parkingowe. Dla upłynnienia ruchu aut zasadne wydaje się też wydłużenie cyklu światła dla relacji północ-południe przez skrzyżowanie Kilińskiego - Tymienieckiego w godzinach szczytu. W przypadku relacji wschód – zachód nie występuje tutaj taka kolejka aut.

Z wyrazami szacunku
Marcin Hencz