



Marcin Hencz

Radny Rady Miejskiej w Łodzi
Piotrkowska 106
90-004 Łódź

Hanna Zdanowska

Prezydent Miasta Łodzi
Piotrkowska 104
90-004 Łódź

INTERPELACJA

w sprawie wyłączenia sygnalizacji
na Nowym Centrum Łodzi oraz na ulicy Przędzalnianej

Szanowna Pani Prezydent,

zwracam się do Pani z prośbą o przeanalizowanie zasadności obecnego trybu pracy sygnalizacji na pięciu łódzkich skrzyżowaniach:

1. Przędzalniana – Nawrot
2. Przędzalniana – Wierzbowa – Tuwima
3. Rodziny Grohmanów – Wierzbowa
4. Rodziny Grohmanów – Rodziny Kidendermanów
5. Rodziny Poznańskich – Knychalskiego

Obecnie działają one siedem dni w tygodniu w długich cyklach. W opinii mojej oraz okolicznych mieszkańców ich działanie nie jest konieczne dla zapewnienia płynności i bezpieczeństwa ruchu. Wręcz przeciwnie niepotrzebnie wydłużają przejazdy komunikacji publicznej, samochodów oraz podróże pieszych. Długie cykle przy pustej ulicy zachęcają również pieszych do przechodzenia na czerwonym świetle, czyli wtedy kiedy kierowca się ich nie spodziewa.

Przędzalniana – Nawrot jest najbardziej obłożona ruchem spośród wszystkich wymienionych. Jest to jednak ruch występujący w sposób wzmożony tylko w godzinach

Marcin Hencz
Radny Rady Miejskiej · Klub Koalicja Obywatelska

Piotrkowska 106, 90-004 Łódź
+48 736 068 611 fb.com/MarcinHencz
kontakt@hencz.pl hencz.pl



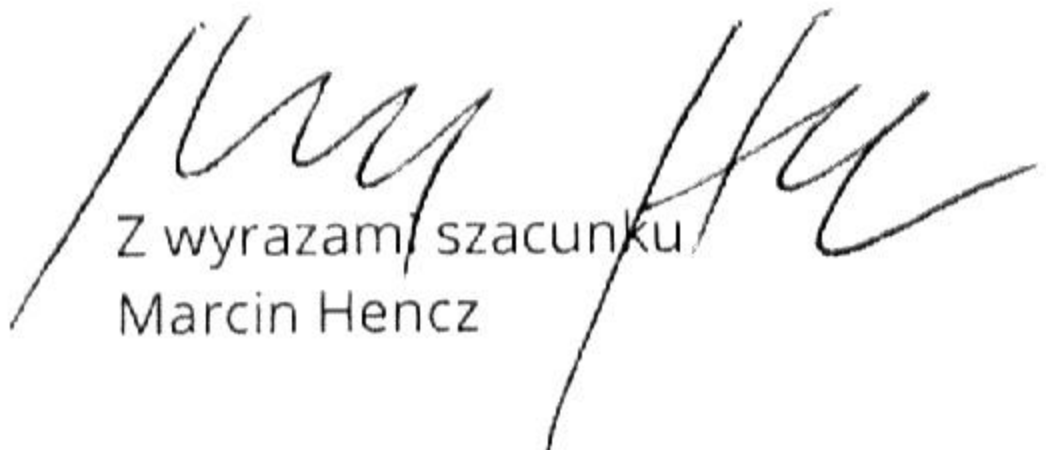
szczytu. Poza nimi ulica jest pustawa. Dlatego zasadne wydaje się wyłączenie sygnalizacji o pozostałych porach dnia, oraz w weekendy.

Na skrzyżowaniu Tuwima z Wierzbową i Przędzalnianą ruch występuje głównie w kierunku północ-południe. Na samej ulicy Tuwima po jej odcięciu od Kopcińskiego ruchu praktycznie nie ma nawet w godzinach szczytu. Z tego choćby powodu miasto zdecydowało się na wyłączenie sygnalizacji na skrzyżowaniu Tuwima i Tramwajowej. Dlatego sugerowałbym w tym przypadku wyłączenie całkowite lub przynajmniej poza godzinami szczytu i w weekendy.

Na skrzyżowaniu Rodziny Grohmanów z Wierzbowa ruch jest stosunkowo niski jak na przepustowość tej arterii. Wydaj się, że ogólne zasady ruchu drogowego powinny wystarczyć, a sygnalizację można wyłączyć. Warto zauważyć, że niedaleko dalej na ulicy Scheiblerów sygnalizacja została wyłączona już kilka lat temu. Przy podobnej, lub nawet większej przepustowości ruch jest bezpieczny i nie dochodzi do wypadków. Jeśli sygnalizacja z jakiegoś powodu musiałaby pozostać zasadne wydaje się uproszczenie jej faz poprzez pozbycie się dodatkowej fazy tylko dla lewoskrętów.

Z ulicy Kindermanów w ulicę Grohmanów wjeżdża bardzo mało aut, a większość z nich korzysta z prawoskrętu. Sama ulica Grohmanów na tym odcinkiem cieszy się niewielkim ruchem. Wydaje się zasadne zrezygnowanie z sygnalizacji na tym skrzyżowaniu. Zauważę tylko, że dzisiaj przez oddzielną fazę do lewoskrętu dla osób jadących Grohmanów ze wschodu, pojazdy komunikacji publicznej potrafią czekać 2 minuty na absolutnie pustym skrzyżowaniu.

Na ulicy Rodziny Poznańskich jest przejście dla pieszych z sygnalizacją na wysokości ulicy Knychalskiego. Obecnie ulica Poznańskich używana jest w absolutnej większości tylko jako krańcówka autobusowa. Ruch aut osobowych jest marginalny. Znikomy jest również ruch pieszych przez wspomniane przejście. Choć faza czerwona świateł jest krótka to jednak niepotrzebnie łapie już na wstępie część pojazdów MPK wyruszającego w trasę.


Z wyrazami szacunku
Marcin Hencz

Marcin Hencz
Radny Rady Miejskiej - Klub Koalicja Obywatelska

Protrkowska 106, 90-004 Łódź
+48 736 068 611 [fb.com/MarcinHencz](https://www.facebook.com/MarcinHencz)
kontakt@hencz.pl [hencz.pl](https://www.hencz.pl)