



**Pan**  
**Marcin Hencz**  
**Radny**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

**Sekretarz Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 14  
fax: +48 (42) 638 42 17  
e-mail: lckm@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, złożoną w dniu 16 czerwca 2023 r., w sprawie optymalizacji komunikacji tramwajowej na ulicy Kilińskiego, poniżej przekazuję informację we wnioskowanym zakresie.

1. Wyłączenie trybu pracy kolorowej na skrzyżowaniu ulic Kilińskiego – Północna może poprawić przejazd pojazdów i tramwajów po drodze z pierwszeństwem, jednak w dużym stopniu utrudni przejazd i przejście pozostałym uczestnikom ruchu. Pragnę nadmienić, że nadrzędnym celem stosowania sygnalizacji świetlnej jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym przede wszystkim niechronionych pieszych i rowerzystów.

Należy także wyjaśnić, iż zgodnie z zapowiedziami wykonawcy prac prowadzonych na ulicy Północnej i Ogrodowej, w najbliższym czasie zostanie otwarta dla ruchu północna jezdnia, a tym samym umożliwiony przejazd w relacji wschód-zachód, co powinno spowodować dodatkowy wzrost natężenia pojazdów dla tej relacji.

Niemniej jednak przedmiotowa lokalizacja pozostaje pod stałą obserwacją operatorów Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem, którzy dodatkowo ręcznie dostosowują ustawienia programów pracy sygnalizacji świetlnej do aktualnych warunków ruchowych i gdy sytuacja na to pozwala, czas trwania sygnału zielonego dla relacji pojazdów poruszających się wzdłuż ulicy Kilińskiego jest wydłużany w godzinach szczytów komunikacyjnych.

Uwzględniając powyższe aspekty na chwilę obecną brak jest zasadności wyłączenia sygnalizacji świetlnej z trybu pracy kolorowej.

2. Przeprowadzona analiza organizacji ruchu funkcjonującej na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego – ul. Kilińskiego wykazała możliwość wprowadzenia zmian polegających na modernizacji pracy sygnalizacji świetlnej pod kątem priorytetu dla komunikacji zbiorowej.

Z uwagi na przeprowadzenie niezbędnych prac projektowych oraz implementacyjnych, uruchomienie nowego programu planuje się w czwartym kwartale br.



3. Przeprowadzona wizja lokalna skrzyżowania ulic Kilińskiego – Tymienieckiego wykazała ograniczanie przejazdu z kierunku północnego przez pojazdy oczekujące do skrętu w lewo na tym wlocie, skutkiem czego następuje odstawanie kolejki, która w godzinach szczytu może blokować tramwaje w rejonie ulicy Tylnej.

W związku z powyższym zostanie przeanalizowana zmiana organizacji ruchu celem poszerzenia wlotu północnego oraz wprowadzona modyfikacja programu pracy sygnalizacji świetlnej, polegająca na wydłużeniu sygnału zielonego na wlocie północnym względem południowego, co powinno wpłynąć na usprawnienie przejazdu i skrócenie kolejki pojazdów.

Ewentualna likwidacja miejsc postojowych wzdłuż ulicy Kilińskiego przy ulicy Tylnej zostanie rozważona w późniejszym terminie, po przeprowadzeniu obserwacji wpływu wprowadzonych zmian.

**Wojciech ROSICKI**