

Łódź, 2 lipca 2020 r.

DOA-OA-II.0003.209.2020

**Pan**  
**Marcin Hencz**  
**Radny**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, złożoną w dniu 18 czerwca 2020 r., w sprawie wyłączenia sygnalizacji w Nowym Centrum Łodzi i na ul. Przędzalnianej informuję, że programy pracy przedmiotowych sygnalizacji nie funkcjonują w oparciu o długie cykle.

Na skrzyżowaniu ulic Nawrot - Przędzalniana długość cyklu wynosi maksymalnie 85 sekund (skrzyżowanie akomodowane). Obecnie jest ono połączone w ciąg koordynacyjny ze skrzyżowaniem ulic Nawrot - Wysoka, zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadą optymalnego wykorzystania przepustowości. W okolicy znajdują się liczne budynki mieszkalne oraz użyteczności publicznej (szkoła, przedszkole itp.). W związku z powyższym, ze względów bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego nie przychyliam się do wyłączenia tam sygnalizacji.

Na skrzyżowaniach: Przędzalniana - Tuwima, Rodziny Grohmanów - Wierzbowa, Rodziny Grohmanów - Rodziny Kindermannów długość cyklu wynosi maksymalnie 100 sekund (skrzyżowania akomodowane). Wszystkie wymienione skrzyżowania znajdują się w bardzo bliskim sąsiedztwie (nawet ok. 80 m), co wprowadza konieczność ich wzajemnej koordynacji. Przy tworzeniu programów pracy sygnalizacji, niewłaściwym jest uruchamianie sygnału zielonego w chwili, gdy kontynuacja ruchu na kolejnym (tak bliskim) skrzyżowaniu jest niemożliwa (sygnał czerwony). Dodatkowo należy nadmienić, że w chwili łączenia algorytmów sterowania w lokalną koordynację, skrzyżowanie o największym skomplikowaniu geometrycznym narzuca wartość cyklu. W tej sytuacji jest to skrzyżowanie Rodziny Grohmanów - Wierzbowa (6 faz sygnalizacyjnych). W odniesieniu do postulatu wyłączenia trzech ww. sygnalizacji świetlnych nie przychyliam się do ich wyłączenia:



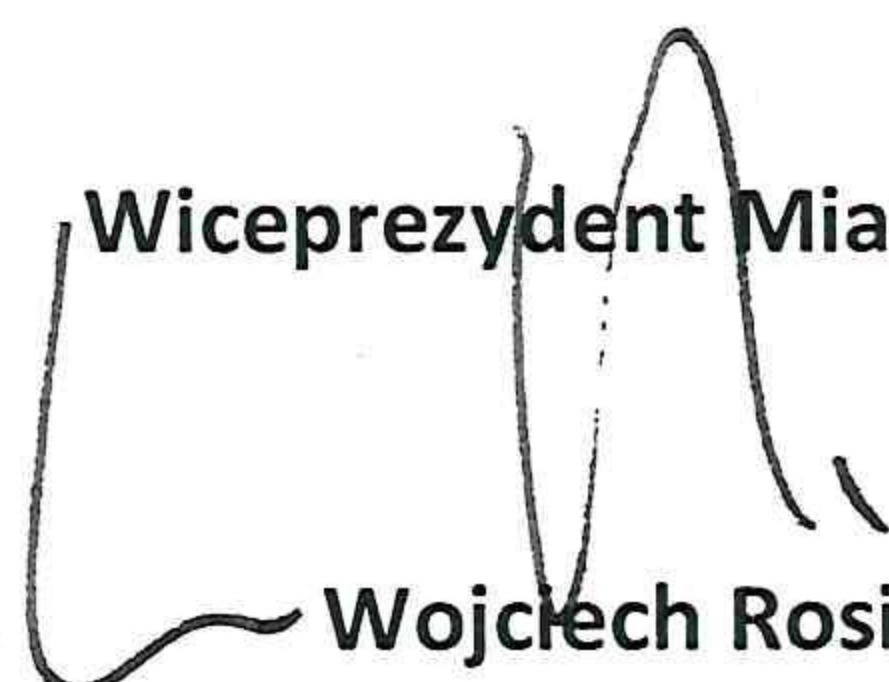
- na skrzyżowaniu ulic Przędzalniana - Tuwima - na 3 wlotach występują po dwa pasy ruchu. Dodatkowo na wlocie południowym widoczność dla ruchu kołowego, w tym dla poruszającego się z dużą częstotliwością autobusu, jest w znaczny sposób ograniczona,

- na skrzyżowaniu al. Rodziny Grohmanów – ul. Wierzbowa - wzdłuż al. Rodziny Grohmanów występują po 3 pasy ruchu na wlotach z długimi przejściami dla pieszych oraz przejazdem rowerowym w poprzek jezdni. Wzdłuż ul. Wierzbowej występują po 2 pasy ruchu na wlotach z przejściami dla pieszych w poprzek,

- na skrzyżowaniu al. Rodziny Grohmanów – al. Rodziny Kindermannów - wzdłuż al. Rodziny Grohmanów występują po 3 pasy ruchu na wlotach z długimi przejściami dla pieszych oraz przejazdem rowerowym w poprzek jezdni. Na wlocie północnym występują 2 pasy ruchu, na wlocie południowym - 1 pas ruchu. Sygnalizacja przez dłuższy czas pracowała w trybie żółtym migającym, natomiast została uruchomiona na wniosek mieszkańców.

Na skrzyżowaniu al. Rodziny Poznańskich – ul. Knychalskiego długość cyklu wynosi maksymalnie 50 sekund (ruch kołowy akomodowany). Wskazana wartość jest minimalną możliwą ze względów bezpieczeństwa (czasy międzyzielone), zapewnionych zgodnie z obowiązującymi przepisami. W odniesieniu do postulatu wyłączenia sygnalizacji świetlnej w tej lokalizacji informuję, iż nie przychylam się do niego, gdyż sygnalizacja ta powstała w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Przy obecnej geometrii (wysoki mur w pasie rozdziału, dwa pasy ruchu kołowego), brak jest możliwości zapewnienia właściwej widoczności wspomnianych uczestników ruchu. Nadmieniam, że z uwagi na bardzo niekorzystną sytuację z punktu widzenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, ostatnio dodatkowo wydłużono czas funkcjonowania sygnalizacji świetlnej w trybie trójbarwnym.

Jednocześnie przypominam, że w chwili obecnej, z uwagi na panującą pandemię, na zdecydowanej większości skrzyżowań na terenie miasta przejścia dla pieszych są uruchamiane automatycznie, bez konieczności użycia detektora, co dodatkowo wzmacnia zjawisko wydłużania faz sygnalizacyjnych, gdy pieszego nie ma w obrębie skrzyżowania.

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**  
  
**Wojciech Rosicki**