



DSR-ZPr-IV.0003.3.2022

Łódź, dn. 12 października 2022 r. 12 października 2022 r.

**Sekretarz Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 14  
fax: +48 (42) 638 42 17  
e-mail: lckm@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

**Pan  
Kamil Jeziorski  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 27 września br. uprzejmie informuję, iż koncepcja budowy parkingu P+R wraz z krańcówką autobusową była jednym z elementów przygotowywanej wstępnej koncepcji dla przebudowy ul. Maratońskiej. Jednocześnie, w związku z planowaną budową Kolej Dużych Prędkości przez Centralny Port Komunikacyjny w sąsiedztwie linii kolejowej nr 14 oraz faktem, że PKP PLK planuje budowę w pobliżu skrzyżowania ul. Maratońskiej i ul. Popiełuszki przystanku kolejowego Łódź – Smulsko, pojawiła się propozycja lokalizacji parkingu wraz z krańcówką autobusową w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku kolejowego, aby zapewnić jak największą funkcjonalność takiego węzła multimodalnego.

Propozycja parkingu została zaproponowana po południowo-zachodniej stronie skrzyżowania ul. Maratońskiej z projektowanym południowym fragmentem ul. Popiełuszki, tak, aby zapewnić mieszkańcom możliwość sprawnej przesiadki z samochodów do komunikacji zbiorowej, w tym pociągów. Z uwagi na fakt, iż proponowana lokalizacja wydawała się najbardziej optymalna z punktu widzenia podróżnych, wjeżdżających do miasta z węzła Łódź-Retkinia na trasie S-14, oraz z punktu widzenia idei zmniejszenia natężenia ruchu w mieście, zaproponowano włączenie jej opracowania do przygotowywanej koncepcji przebudowy ul. Maratońskiej. Należy jednak wyraźnie podkreślić, iż zaprezentowana koncepcja była jedynie wstępną propozycją do dyskusji z mieszkańcami w ramach konsultacji.

W myśl idei miasta współtworzonego, wyrażonej w Strategii rozwoju Miasta Łodzi 2030+, przyjętej uchwałą nr L/1535/21 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 17 listopada 2021 r., przygotowana koncepcja została przekazana do konsultacji, a w pierwszej kolejności o wyrażenie opinii w przedmiotowej sprawie poproszone zostały rady osiedli sąsiadujących z planowaną inwestycją. W spotkaniu on-line, które odbyło się w dniu 21 lipca br., udział wzięli przedstawiciele RO Karolew – Retkinia Wsch. oraz Retkinia Zachód – Smulsko.

W ślad za ww. spotkaniem do Urzędu Miasta Łodzi skierowano uwagi w zakresie proponowanej lokalizacji parkingu wraz z krańcówką, sformułowane m.in. przez Radę Osiedla Retkinia Zachód – Smulsko i Zarząd ROD „Uniprot”. W związku z negatywnym ustosunkowaniem się strony społecznej to zaproponowanego rozwiązania Miejska Pracownia Urbanistyczna dokona korekty koncepcji i przeanalizuje możliwość realizacji alternatywnych wariantów umiejscowienia parkingu P+R, a następnie nowe propozycje zostaną ponownie poddane konsultacjom społecznym, aż do wypracowania satysfakcjonującego rozwiązania.

**Sekretarz Miasta Łodzi**

**Wojciech ROSICKI**