

Łódź, dnia 23 lutego 2022 r.

Rafał Markwant

Radny Rady Miejskiej w Łodzi


**Pani
Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi**

INTERPELACJA

Szanowna Pani Prezydent,

Stan łódzkich dróg jest od dwóch miesięcy głównym tematem rozmów mieszkańców Łodzi. Tylko przypadek sprawił, że 26 stycznia na ul. Puszkina w Łodzi nie doszło do tragedii, kiedy kierujący skuterem wpadł w zalaną wodą wyrwę w jezdni. Poturbowanemu musiano udzielić pomocy medycznej w szpitalu. Ten przypadek to jedno z dziesiątek zdarzeń jakie każdego dnia mają miejsce na ulicach naszego miasta. Poza zagrożeniem dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, katastrofalny stan łódzkich ulic wielokrotnie wymusza na kierowcach łamanie przepisów ruchu drogowego i jazdę po przeciwnym pasie ruchu (przykładem jest tu ul. Śląska). Niestety należy stwierdzić, iż wieloletnie zaniechania władz Łodzi w temacie infrastruktury drogowej powodują, iż kierowcy stają przed wyborem czy łamać prawo czy narażać własne bezpieczeństwo. Mając na uwadze powyższe, zwracam się do Pani Prezydent z uprzejmą prośbą o udzielenie poniższych informacji:

1. Które ulice/odcinki ulic w Łodzi stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym ich zdrowia i życia (proszę o podanie nazw ulic/odcinków).
2. Ile zgłoszeń o uszkodzeniu pojazdu, będącego skutkiem ubytków w łódzkich jezdniach, wpłynęło do Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi w terminie od 01.01.2021 r. – 31.01.2022 r.
3. Jakie koszty rocznie ponosi Miasto z tytułu polis ubezpieczeniowych mających zaspokoić roszczenia kierowców poszkodowanych przez katastrofalną infrastrukturę drogową w Łodzi.
4. Ile artykułów o katastrofalnym, zagrażającym bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego stanie łódzkich ulic, w tym związanych ze stanem łódzkich dróg ostrzeżeń dla mieszkańców, ukazało się do tej pory w finansowanej z budżetu Miasta Łodzi gazecie pn. **Łódź.pl** (prozę o podanie numerów gazet). Przypominam, że zgodnie z założeniami gazeta ta ma zapewniać mieszkańcom Łodzi swobodny dostęp do **rzetelnych** informacji z miasta i do tego co jest dla mieszkańców najważniejsze?
5. Biorąc pod uwagę średnią wielkość ubytku/dziury w łódzkiej jezdni, ile dziur udałoby się rocznie naprawić/"załatać" za kwotę 3 mln zł?

Z poważaniem

Rafał Markwant