

Łódź 24.09.2021

Robert Pawlak
Radny Rady Miejskiej
w Łodzi

Szanowna Pani
Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA
w sprawie remontu ulicy Zakładowej

Po licznych rozmowach z mieszkańcami w związku ze zbliżającym się remontem ulicy Zakładowej na obszarze jednostek pomocniczych gminy „osiedle nr 33” oraz „Olechów-Janów”. Wsłuchując się w głos mieszkańców, którzy najlepiej znają lokalne problemy, proszę o uwzględnienie ich uwag do planowanej inwestycji. Jednocześnie jeśli to możliwe, proszę także o zorganizowanie oficjalnych konsultacji społecznych.

Poniżej przedstawiam w punktach, uwagi i propozycje mieszkańców:

Kwestie upłynnienia ruchu:

1. Ograniczenie ruchu na Zakładowej do ruchu osiedlowego (ruch tranzytowy skierowany na Rokicińską) - wszelkie „utrudnienia w ruchu” dla kierowców tranzytowych mile widziane. Udrożni to drogi dojazdowe do osiedla z jednej i z drugiej strony Zakładowej: Wojewódzkiego, Cynarskiego, Łokietkówny. Do udrożnienia powinien również doprowadzić remont Moryca Welta.
2. Lustro drogowe dla skręcających z Wojewódzkiego w Zakładową.
3. Zakładowa/Cynarskiego/Łokietkówny - zrobić małe rondo - ilość bloków po stronie Łokietkówny wzrasta - ułatwi to wszystkim wyjazd w przyszłości
4. Jeśli pkt 3 zostanie spełniony wprowadzić nakaz skrętu w prawo z Wojewódzkiego w Zakładową. Lustro z pkt 2 wówczas też traci sens.

5. Wykonanie osobnego lewoskrętu w sygnalizacji świetlnej na ulicy Zakładowej/Józefiaka. Tiry jadące od strony Olechowa uniemożliwiają bezpieczny skręt w lewo (w stronę Alei Ofiar)- zasłaniają swoim gabarytem widok przeciwnego drugiego pasa do jazdy na wprost.
6. Wymusić na dwóch podmiotach - Biedronka i Lotos jeden wspólny wjazd - zniknie problem z 2 szerokimi wjazdami na krótkim odcinku.

Kwestie bezpieczeństwa pieszych:

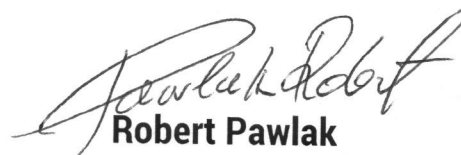
1. Wykonanie na wysokości przystanku Zakładowa-Dorabialskiej przejścia dla pieszych. Wskazane jest aby przejście było dobrze oznaczone, na przykład poprzez namalowanie ostrzegawczych grubowarstwowych czerwonych linii przed PDP, doświetlenie ich itp.
2. Wnioskujemy także o wymalowanie grubowarstwowych pasów lub innych rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo przy każdym PDP na ulicy Zakładowej.
3. Dla najbardziej uczęszczanych przejść dla pieszych w okolicy skrzyżowań Zakładowa- Hetmańska, Zakładowa- Wojewódzkiego, Zakładowa- Cynarskiego, Zakładowa- Dyspozytorskiej wnioskuję o montaż spowalniaczy/wyniesień przed przejściami dla pieszych.
4. Chodniki po obydwu stronach ulicy.
5. Chodniki wzdłuż całej ulicy powinny mieć dość wysokie krawężniki uniemożliwiające parkowanie oraz dodatkowo chroniące pieszych.
6. Ograniczenie prędkości na odcinku Józefiaka- Gajcego do 40 km/h.
7. Utrzymanie ograniczenia prędkości na odcinku Hetmańska- Transmisyjna.

Kwestie dotyczące zrównoważonego rozwoju miasta:

1. Mieszkańcy masowo wyszli z inicjatywą utworzenia **ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Zakładowej od ul. Gajcego do Hetmańskiej**, przynajmniej po jednej stronie. Jest to istotne, ze względu na ilość rowerzystów poruszających się codziennie po ulicy. Nie można bezpiecznie jeździć rowerem na ulicy ze względu na gabaryt samochodów ciężarowych dojeżdżających do okolicznych zakładów. Ścieżka lub wyznaczone pasy drogowe podwyższą bezpieczeństwo rowerzystów i jest to

niezbędne dla zachęcenia mieszkańców do korzystania z alternatywy (jakim jest właśnie rower) w stosunku do samochodu.

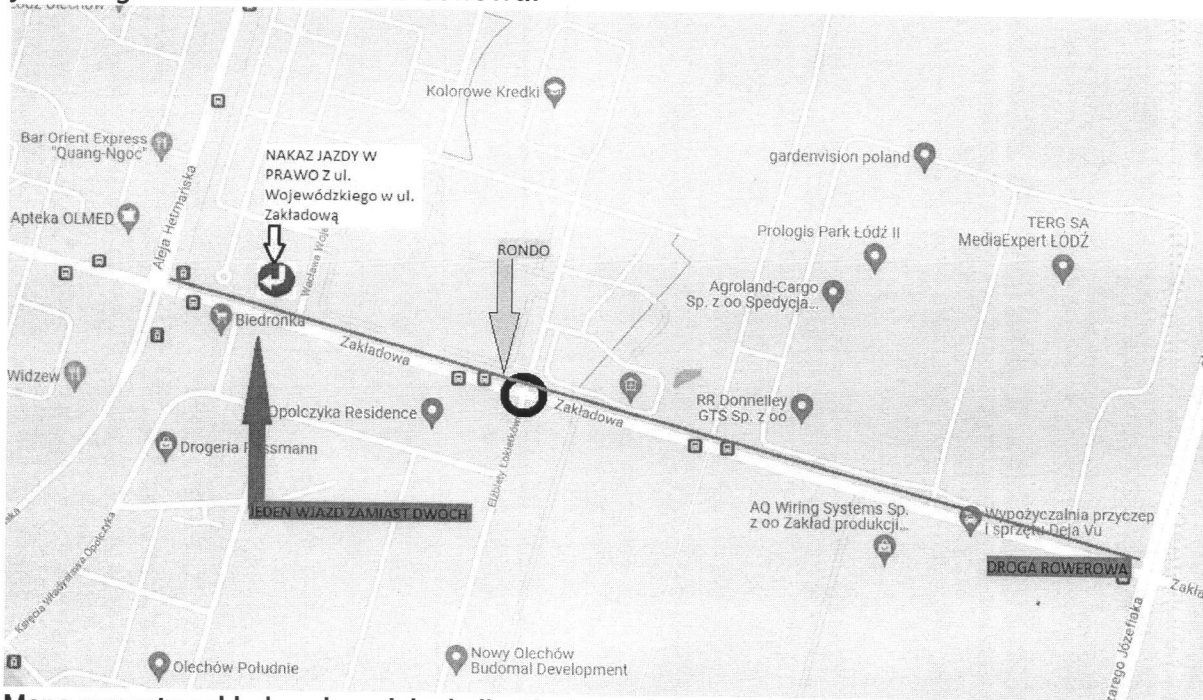
2. Nasadzenia przy ulicy, pochłaniające w części zanieczyszczenia z drogi.



Robert Pawlak
Radny Rady Miejskiej
w Łodzi

Załączniki:

Mapa remontu Zakładowej – jeden z uczestników dyskusji wykonał mapkę, dodaje ją jako sugestia dla obszaru Olechowa.



Mapa remontu zakładowej – odcinek dla Olechowa (Józefiaka-Hetmańska)- propozycja jednego z mieszkańców.