

ZDiT-DL.054.99.2021

Łódź, dnia 11 maja 2021 r.

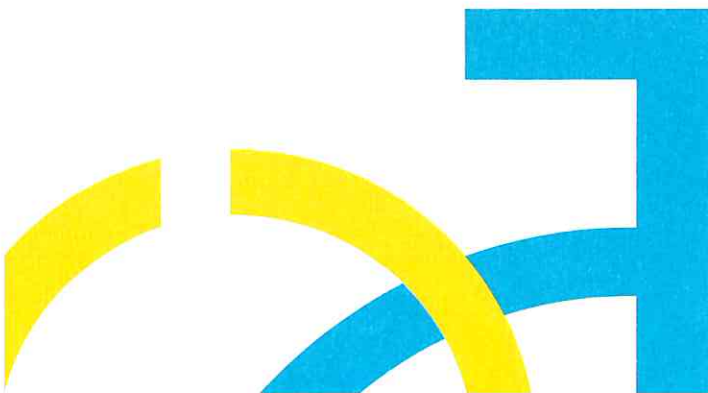
**Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Sekretarz Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 14
fax +48 42 638 42 17
e-mail: sekretariat.sekretarza@uml.lodz.pl

Odpowiadając na zapytanie Pana Radnego złożone w dniu 27 kwietnia 2021 r. w sprawie przedstawienia analizy zaproponowanych przez mieszkańca zmian przebiegu linii autobusowych informuję, że linia 89 kursuje w dni robocze co 20 minut, natomiast w soboty, niedziele i święta co 30 minut, zatem w przypadku podzielenia linii, każdy z wariantów kursowałby dwa razy rzadziej - co 40 minut w dni robocze oraz co 60 minut w weekendy i święta. Z uwagi na brak możliwości zlokalizowania przystanków autobusowych na ul. Zgierskiej, m.in. przy skrzyżowaniu z ul. Świtezianki, proponowany wariant B nie zatrzymywałby się pomiędzy przystankami przy ul. Brzoskwiniowej i przy Rondzie Biłyka. W konsekwencji dla pasażerów dziś korzystających z przystanków na ul. Świtezianki przy ul. Zgierskiej, częstotliwość kursowania spadłaby dwukrotnie, natomiast droga dojazdu do kolejnego przystanku, gdzie możliwe byłoby skorzystanie z obu wariantów linii, wydłużyłaby się o ok. 500 metrów.

Ponadto analizując zaproponowane warianty przebiegu trasy linii 89 należy wziąć pod uwagę również konieczność synchronizacji odjazdu autobusu z nowoutworzonego przystanku Świtezianki-dw. Łódź Radogoszcz. Ze względu na częste zmiany rozkładów jazdy przewoźników kolejowych, dopasowanie godzin odjazdu tak, aby odpowiadały one jednocześnie pasażerom oczekującym na połączenia kolejowe na dworcu Łódź Radogoszcz Zachód oraz dworcu Łódź Żabieniec jest niemożliwe. Dodatkowo przy ustalaniu godzin odjazdu linii autobusowej 89 brany



jest pod uwagę nie tylko rozkład jazdy przewoźników kolejowych, ale także konieczność zapewnienia dojazdu do i wyjazdu z zakładów pracy na Teofilowie Przemysłowym.

Dodatkowo trasa linii 89B wydłużyłaby czas przejazdu o ok. 6 minut, co w połączeniu z brakiem postoju na pl. Słonecznym, zaburzyłoby równy takt kursowania linii i wydłużyłoby czas oczekiwania na autobus na odcinku Brzostkowiowa-cm. Szczecińska.

Analizując proponowaną zmianę trasy linii autobusowej 66 należy zaznaczyć, że wydłużenie czasu przejazdu wpłynie na skrócenie przerw między poszczególnymi kursami. W związku z powyższym konieczne byłoby zwiększenie obsługi o dodatkowy autobus lub zmniejszenie częstotliwości z 20-24 minut do ok. 36 minut w szczycie komunikacyjnym. Jednocześnie należy pamiętać, że podróż pasażerów w najpopularniejszej relacji, z ronda Powstańców 1863 r. do Łagiewnik, wydłużyłaby się o prawie 80% względem obecnego czasu przejazdu. Ponadto, w obecnym rozkładzie jazdy brygada szczytowa linii 66 obsługuje również linię Z3. Zatem ewentualna zmiana rozkładu jazdy linii 66 wiązałaby się ze zmianą rozkładu jazdy linii Z3, która kursuje w synchronizacji z linią tramwajową 3B.

2 n-v-v

SEKRETARZ MIASTA ŁODZI

Wojciech ROSICKI

Do wiadomości:

Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Organizacji Urzędu i Obsługi Mieszkańców UMŁ