



DSR-BIM-III.0003.41.2022

Łódź, dn. 27 października 2022 r.

**Pan**  
**Mateusz Walasek**  
**Radny Rady Miejskiej w Łodzi**

**Sekretarz Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 14  
fax: +48 (42) 638 42 17  
e-mail: lckm@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 18 października 2022 r., w sprawie uzupełnienia oznakowania równoległych miejsc parkingowych na odcinku ul. Gustawa Herlinga-Grudzińskiego od al. Romantycznej do ul. Pstrągowej, przekazuję następujące informacje:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach w załączniku nr 2 określa warunki techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych. Akt wykonawczy jasno wskazuje, na jakich kategoriach dróg oznakowanie poziome jest obligatoryjne oraz w jakim zakresie. Wczytując się w treść pkt. 1.2. [Cel i zakres stosowania znaków] drogi wewnętrzne w ogóle nie zostały ujęte. Oznacza to dowolność podmiotu zarządzającego ruchem na drodze wewnętrznej w zakresie stosowania oznakowania poziomego. Jest to o tyle ważne, że ulica Gustawa Herlinga-Grudzińskiego jest drogą wewnętrzną, wobec czego sposób jej oznakowania może różnić się od oznakowania dróg publicznych.

Gdyby jednak rozpatrywać sprawę w oparciu o przepisy dla dróg publicznych to punkt 5.1 [Zasady ogólne] dotyczący znaków uzupełniających, w tym stanowisk i pasów postojowych (P-18, P-19, P-20) określa, że *mają one [znaki uzupełniające] na celu m.in. dopełnienie znaków, o których mowa w pkt 1-4 oraz dalej: Dopuszcza się stosowanie znaków poziomych będących powtórzeniem znaków pionowych.*

Reasumując, uzupełnienie oznakowania przedmiotowych miejsc parkingowych na ul. Herlinga-Grudzińskiego nie jest wymagane przepisami prawa i pozostaje w gestii zarządcy ruchu na drodze. Znaki pionowe (D-18, T-30i) w tej lokalizacji wyraźnie wskazują sposób parkowania, a uzupełnienie znaków P-19 w ocenie Biura Inżyniera Miasta nie wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego

czy przepustowość na drodze. Ponadto, minimalna wymagana szerokość pasa postojowego wynosi 2 m, natomiast przeciętna szerokość samochodu osobowego to 1,6-1,8 m, co oznacza, że wyznaczenie pasa postojowego oznakowaniem poziomym dodatkowo zawęży pozostałą część jezdni. Należy także pamiętać, że oznakowanie poziome uwzględnione w projekcie organizacji ruchu powinno być utrzymane w należytym stanie i systematycznie odnawiane w razie konieczności. Oczywiście jest, że za tym wiążą się dodatkowe koszty, których efektywność będzie znikoma.

**Sekretarz Miasta Łodzi**

**Wojciech ROSICKI**