



DSR-BIM-III.0003.47.1.2022

Łódź, dn. 07 grudnia 2022 r.

Pan
Mateusz Walasek
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Sekretarz Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax: +48 (42) 638 42 17
e-mail: lckm@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie wprowadzenia zakazu wyprzedzania oznakowania zatok postojowych na całym odcinku ul. Pstrągowej, przekazuję następujące informacje:

1. Na wstępie należy zaznaczyć, że struktura własności ulicy Pstrągowej nie jest jednakowa. Na odcinku od początku zatok postojowych (od strony ul. Zgierskiej) do skrzyżowania z ul. Herlinga Grudzińskiego, działka przez którą przebiega ulica Pstrągowa należy do Spółdzielni Mieszkaniowej „Radogoszcz-Wschód”. Oznakowanie całego odcinka ulicy Pstrągowej wykracza poza zakres kompetencji Prezydenta Miasta Łodzi i wymagałoby uzgodnień z ww. jednostką.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach w pkt. 3.2.26. [Zakaz wyprzedzania] wskazuje warunki umieszczania znaku B-25 na drogach, jeżeli wykonanie takiego manewru stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, w szczególności:
 - na wąskich jezdniach;
 - na stromych wzniesieniach;
 - przed zwężonymi odcinkami dróg lub na tych odcinkach, jeżeli pojazdy powinny poruszać się tylko po jednym pasie ruchu;
 - w przypadku gdy brak widoczności niezbędnej dla wykonania takiego manewru jest niewłaściwie oceniana przez kierujących.

Działając zgodnie z przytoczonym przepisem nie ma zasadności wprowadzenia takiego oznakowania na ulicy Pstrągowej, która charakteryzuje się bardzo dobrą geometrią, widocznością i odpowiednią szerokością jezdni (6,0m).

3. Parkowanie na ulicy Pstrągowej odbywa się na zasadach ogólnych, określonych w art. 47 [Zatrzymanie lub postój na drodze dla pieszych] Ustawy z dnia 20 czerwca 1994 r. Prawo o ruchu drogowym, który dopuszcza zatrzymanie lub postój na drodze dla pieszych kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem, że:
- Na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju;
 - Szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudnia ruchu pieszych;
 - Pojazd umieszczony przednią osią na drodze dla pieszych nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni.

Obecnie parkowanie na przedmiotowej ulicy nie budzi wątpliwości kierowców, w związku z czym nie ma zasadności powielania przepisów ogólnych dodatkowym oznakowaniem. Jednocześnie przypominam, że ustawienie znaków drogowych mogłoby dotyczyć jedynie odcinka ulicy Pstrągowej od ul. Herlinga-Grudzińskiego do ul. Nastrojowej z uwagi na wspomnianą w pkt. 1 własność działek.

Wojciech ROSICKI