

DSR-BIM-III.0003.3.1.2023

Łódź, dn. 20 stycznia 2023 r.

Pan
Mateusz Walasek
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Sekretarz Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax: +48 (42) 638 42 17
e-mail: lckm@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 13 stycznia 2023 r. w sprawie zmiany oznakowania na terenie Radogoszcza Wschód w Łodzi, przekazuję następujące informacje:

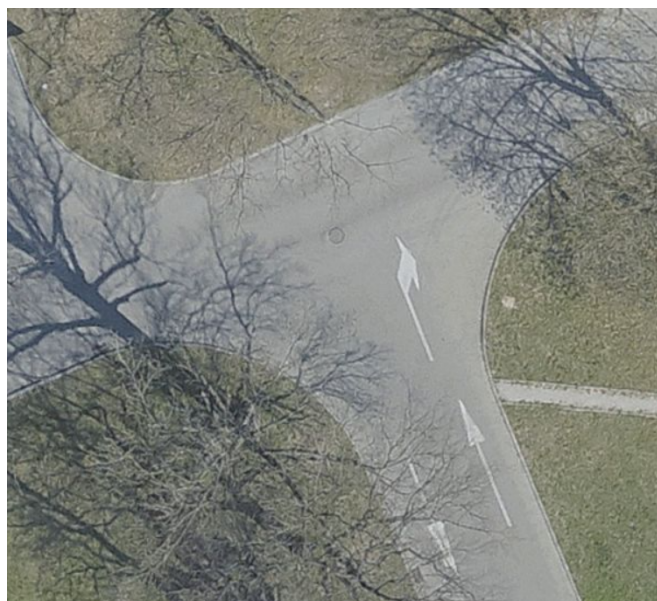
1. W celu zminimalizowania liczby znaków pionowych i usystematyzowania istniejącego oznakowania, zamiast znaku B-36 wykonana zostanie korekta w oznakowaniu poziomym (adekwatnie do istniejącego znaku pionowego B-25), wprowadzająca linię podwójną ciągłą P-4. Dzięki takiej zmianie, kierowcy nie będą mieli możliwości zatrzymania pojazdu ze względu na treść art. 49 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
2. Znaki A-7 przy adresach Nastrojowa 77 oraz Herlinga-Grudzińskiego 66 nie będą uzupełniane. Ze względu na treść art. 4 pkt. 9 lit. a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych informuję, że przecięcie dwóch dróg wewnętrznych nie tworzy skrzyżowania, wobec tego nie ma obowiązku ustawienia takiego oznakowania. Dodatkowo geometria zjazdów w pobliżu w/w adresów bez żadnych wątpliwości wskazuje zasady pierwszeństwa na połączeniu tych dróg. W tych lokalizacjach wjeżdżający na drogę jest włączającym się do ruchu co reguluje art. 17 ust. 1 pkt. 1) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
3. Biorąc pod uwagę geometrię zjazdu do CH Castorama z ul. Zgierskiej oraz

istniejące oznakowanie na samym terenie centrum handlowego, odcinek drogi wewnętrznej powinien być oznakowany jako jednokierunkowy tj. bez możliwości wyjazdu na ulicę Zgierską. Świadczą o tym następujące elementy infrastruktury drogowej:

- a. Brak skosów zjazdu w kierunku północnym;
- b. Linia separacyjna ciągła na zjeździe;



- c. Brak możliwości skrętu z terenu CH Castorama na ul. Zgierską (strzałka prowadząca P-8d nakazuje ruch wyłącznie w prawo).



Mając jednak na uwadze pewne wątpliwości w zakresie zasad poruszania się na przedmiotowym odcinku, zjazd ten zostanie dodatkowo oznakowany znakiem D-3 (droga jednokierunkowa) oraz znakiem B-2 (zakaz wjazdu). W tym miejscu zaznaczam, że teren poza granicą istniejącego przejścia dla pieszych należy do podmiotów prywatnych, wobec czego oznakowanie tych dróg wewnętrznych wykracza poza kompetencje Urzędu Miasta.

Wojciech ROSICKI