

Mateusz Walasek

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Prezydent Miasta Łodzi Hanna Zdanowska Łódź, 27.04.2021 r.

Zapytanie

w sprawie: obsługi przystanku kolejowego Łódź Radogoszcz Wschód

Granin Pin Prezyder

W związku z interwencją mieszkańca w nawiązaniu do mojego zapytania z dnia 16 marca 2020 r. w sprawie obsługi przystanku kolejowego Łódź Radogoszcz Wschód i odpowiedzi na nie zawartej w piśmie ZDiT-DL.054.56.2021 z dnia 30 marca 2021 r. pragnę wyjaśnić, że na skutek niepełnego przedstawienia wniosku mieszkańca nie został on jak sądzę właściwie zrozumiany. W związku z tym przedstawiam go w pełniejszej postaci.

Mieszkaniec postuluje następujący przebieg linii 89 w dwu wariantach:

89A (dotychczasowa trasa):

PL. SŁONECZNY - Nastrojowa, Świtezianki, Zgierska, Okulickiego, 11 Listopada, Włókniarzy, Św. Teresy, Brukowa, Aleksandrowska, Traktorowa, Św. Teresy, Szczecińska - CM. SZCZECIŃSKA CM. SZCZECIŃSKA - Szczecińska, Św. Teresy, Traktorowa, Aleksandrowska, Woronicza, Helska, Brukowa, Św. Teresy, Włókniarzy, 11 Listopada, Okulickiego, Zgierska, Świtezianki, Nastrojowa - PL. SŁONECZNY

89B (nowa trasa przez Rondo Biłyka):

PL. SŁONECZNY - Nastrojowa, Świtezianki, Sikorskiego, Rondo Biłyka, Zgierska, Okulickiego, 11 Listopada, Włókniarzy, Św. Teresy, Brukowa, Aleksandrowska, Traktorowa, Św. Teresy, Szczecińska - CM. SZCZECIŃSKA

CM. SZCZECIŃSKA - Szczecińska, Św. Teresy, Traktorowa, Aleksandrowska, Woronicza, Helska, Brukowa, Św. Teresy, Włókniarzy, 11 Listopada, Okulickiego, Zgierska, Rondo Biłyka, Sikorskiego, Nastrojowa - PL. SŁONECZNY



Plusy nowej trasy:

- 1. Bezpośredni dojazd do pociągu z placu Słonecznego (wygodniej nie tylko dla os. z bagażem ale również dla mieszkańców korzystających z ŁKA po Łodzi spiesząc się w drodze do pracy i szkoły),
- 2. Mieszkańcy rejonu al. Sikorskiego odzyskają utracone przed laty bezpośrednie połączenie z Teofilowem i cmentarzem.
- Autobus zapewni dojazd z placu Słonecznego do popularnego wśród mieszkańców sklepu przy ul.
 Zgierskiej 211.

Mieszkaniec sugeruje także inny wariant obsługi przystanku kolejowego. Mianowicie linię 66 jadącą z ronda Powstańców 1863 roku można wydłużyć o ok. 10 min. tj. ul. Łagiewnicka, al. Sikorskiego, ul. Nastrojowa, ul. Świtezianki, al. Sikorskiego, ul. Łagiewnicka i powrót na dotychczasową trasę. Ogólny czas jazdy nie przekroczy 30 min. więc nie powinno wedle mieszkańca to wymagać dołożenia dodatkowego taboru. Powrót linii 66 z pętli Modrzew, odbywał by się bez korekty trasy. Skierowanie linii 66 na Radogoszcz Wschód, zapewni ponadto mieszkańcom osiedla dojazd do Łagiewnik i szpitala.

Prosiłbym o ustosunkowanie się do powyższych propozycji.

Z poważaniem

Mateusz Walasek

Mateur Webseh