



ZDiT-DLE.054.113.2025

Łódź, dn. 01 lipca 2025 r.

**Pan
Marcin Buchali
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 11
e-mail: wiceprezydent.lodz@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację Pana Radnego, złożoną w dniu 17 czerwca 2025 r., dotyczącą strefy płatnego parkowania na ul. Wysokiej, informuję, że zgodnie z art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*: „Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej”. Podstawowym celem wprowadzenia płatnego parkowania w centrum miasta jest zatem ograniczenie w nim ruchu samochodowego oraz przyznanie priorytetu transportowi zbiorowemu i ruchowi pieszemu.

Sprawnie funkcjonująca Strefa, poprzez wprowadzenie opłat postojowych, przyczynia się do zwiększenia rotacji parkujących pojazdów – czyli ogranicza długoterminowe postoje i tym samym zwiększa dostępność wolnych miejsc dla wszystkich użytkowników dróg w centrum miasta.

Na konieczność rozszerzenia Strefy o nowe obszary, w tym ul. Wysoką, wskazują wyniki badań obszaru Strefy oraz terenów miasta bezpośrednio do niej przylegających, które zostały wykonane pod koniec 2022 r.

Ww. ustawa oraz włączająca do Strefy ul. Wysoką uchwała Nr XIII/329/25 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 stycznia 2025 r. (obowiązująca od dnia 1 czerwca 2025 r.) nie przewidują żadnej możliwości zwolnienia kierowców z obowiązku opłacenia postoju ze względu na podnoszone przez Pana Radnego okoliczności.

Ustalając przepisy, Rada Miejska w Łodzi zobligowana jest kierować się dobrem ogółu mieszkańców, bez nadmiernego nadawania przywilejów którejkolwiek z grup społecznych, co mogłoby zostać uznane za przekroczenie posiadanych przez nią uprawnień oraz naruszenie konstytucyjnej zasady równości wszystkich wobec prawa.

Należy podkreślić, że w obszarze Strefy zlokalizowane są siedziby wielu instytucji: finansowych, oświatowych, gospodarczych czy kulturalnych. Zwolnienie z opłat za postój w Strefie tylko jednej grupy kierowców korzystających z pojazdów samochodowych w celu dojazdu do pracy, poza ww. argumentami, stworzyłoby precedens szkodliwy z punktu widzenia celowości dalszego funkcjonowania Strefy, otwierając drogę dla podobnych wystąpień ze strony innych użytkowników dróg publicznych.

Nadmieniam, że Właścicielka przychodni przy ul. Wysokiej, o której wspomina Pan Radny, w przedmiotowej sprawie wystąpiła z wnioskiem bezpośrednio do Zarządu Dróg i Transportu i uzyskała odpowiedź w dniu 16 czerwca br.

**Z wyrazami szacunku
Wiceprezydent Miasta Łodzi**

Tomasz PIOTROWSKI