



Łódź, dn. 09 września 2024 r.

**Pani  
Magdalena Gałkiewicz  
Radna Rady Miejskiej  
w Łodzi**

**Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 44 48  
fax: +48 (42) 638 59 01  
e-mail: sekretariat.wpap@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

Szanowna Pani Radna

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną w dniu 23 sierpnia 2024 r., w sprawie pilotażowego programu oszczędzania energii, w związku z zapytaniem mieszkańców ul. Grabińskiej w Łodzi, przekazuję informację, jak poniżej:

**1. Jakie dokładnie są założenia programu oraz spodziewane oszczędności?**

Założeniami programu są wyłączenia oświetlenia w okresie późnonocnym, które mają na celu zredukowanie zużycia energii, co przekłada się na korzyści ekologiczne (ograniczenia emisji CO<sup>2</sup>) oraz wymierne profity ekonomiczne w budżecie miasta. Zakładane efekty mają zostać osiągnięte przy zachowaniu jak najmniejszej uciążliwości dla mieszkańców, w okresie późnej nocy, na mniej uczęszczanych ulicach bocznych i wewnątrzsiedlowych. Wyłączenia miały również na celu zbadanie odbioru społecznego działań, podejmowanych przez miasto w tym zakresie.

**2. W jakich dokładnie lokalizacjach program pilotażowy jest przeprowadzany?**

Pilotażowy program oszczędzania energii, na potrzeby oświetlenia ulicznego, z założenia prowadzony jest (w godzinach nocnych) na mniej uczęszczanych ulicach bocznych i wewnątrzsiedlowych. Lokalizacje rozdzielni oświetlenia ulicznego, dla których wprowadzono wyłączenia, zostały przedstawione w załączonym pliku. Ponadto należy zaznaczyć, iż wyłączenia w okresie późnej nocy stosowane

są na deptakowym odcinku ulicy Piotrkowskiej. Wyłączeniu podlega oświetlenie nad chodnikami.

Część rozdzielni wyłączana jest w godzinach od 01:00 do 03:00, a część od 02:00 do 04:00.

### **3. W jakim okresie jest prowadzony pilotaż?**

Przedmiotowy pilotaż prowadzony jest w różnych częściach Miasta od 16 lutego 2023 r. do odwołania.

### **4. Jakie będą mierzone rezultaty programu pilotażowego?**

Mierzalnym rezultatem programu pilotażowego będzie spadek zapotrzebowania na moc w oświetleniu drogowym, które obecnie osiągnął poziom 403,9 kW (łączna suma mocy wyłączanych opraw), co przekłada się na zredukowanie zużycia energii i oszczędności finansowe rzędu 1310 zł/dzień.

Z wyrazami szacunku

**Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi**

**Adam PUSTELNIK**