

29-08-2024

L.dz. 00001



RPW/534554/2024 P

Data: 2024-08-29

Łódź, dnia 28.08.2024
URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT PRYZYDENTA
I OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW

29-08-2024

Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnej
Obsługi Mieszkańców
00-026 Łódź; ul. Piórkowska 104

Sławomir Poci Przewodnik

w dniu 26.08.2024 r. na podstawie art. 24 ust. 2 Ustawy o Samorządzie Gminnym podjąłem kontrolę radnego w Zarządzie Dróg i Transportu w Łodzi. Kontrola została wymuszona brakiem odpowiedzi na dwie wcześniej do Pani wystosowane interpelacje dotyczące zawalenia się obiektu mostowego nad rzeką Bałutką na ul. Siewnej w Łodzi (interpelacja z 16.07. uzyskała częściową odpowiedź, interpelacja z 5.08.2024 r.. do dziś nie uzyskała odpowiedzi, a planowany termin to 16.09.2024 r.)

W mojej ocenie w czasie kontroli doszło do naruszenia ustawy o samorządzie gminnym, przekroczenia uprawnień (art. 231 kk) oraz ograniczenia mojego mandatu radnego poprzez odmowę wydania mi przez dyrektor ZDiT, p. Ewę Katarzynę Puczyńską, dokumentów: raportów z corocznych oraz 5 letnich kontroli mostu na ul. Siewnej.

Zgodnie z informacją przekazaną w odpowiedzi na pierwszą interpelację z 16.07.2024 r. przez wiceprezydenta Tomasza Piotrowskiego kontrole okresowe stanu technicznego mostu były przeprowadzane „co najmniej raz w roku.” Prosiłem w związku z tym o przedstawienie 5 raportów rocznych z ostatnich 5 lat.

Ponadto zwróciłem się z prośbą o udostępnienie raportów z kontroli „okresowej, przeprowadzanej co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, jego estetyki oraz otoczenia.” Poprosiłem o przedstawienie raportów z ostatnich 10 lat.

Zgodnie z zapisem ustawy o samorządzie gminnym: „W wykonywaniu mandatu radnego radny ma prawo, jeżeli nie narusza to dóbr osobistych innych osób, do uzyskiwania informacji i materiałów, wstępu do pomieszczeń, w których znajdują się te informacje i materiały, oraz wglądu w działalność urzędu gminy, (...), z zachowaniem przepisów o tajemnicy prawnie chronionej.”

W piątek, 23.08.2024 r., gdy umawiałem termin kontroli z dyr Puczyńską, poinformowała mnie ona, iż nie udostępni raportów, ponieważ „most jest obiektem strategicznym w kontekście zagrożenia wybuchem wojny, w związku z czym raporty dotyczące stanu technicznego zostały objęte klauzulą tajności, a w sprawie zawalenia mostu prowadzone jest postępowanie” przez III Komisariat Policji Komendy Miejskiej Policji w Łodzi. Zadziwiająca jest więc, czemu obiekt o znaczeniu strategicznym dla obronności państwa uległ zniszczeniu. Równie zaskakujące jest Mmmm, na jakiej podstawie utajniono dokumenty dotyczące mostu na ul. Siewnej.

Wgląd do raportów z kontroli technicznej obiektu jest tym bardziej kluczowy w kontekście licznych pism Rady Osiedla Żłotno informującej o zagrożeniu zawalenia się mostu oraz podmywaniu przyczółków mostu :

- 6.03.2012 r.: Pismo w sprawie zalewania ul. Siewnej: „Rada Osiedla Żłotno zwraca się z prośbą o przeprowadzenie prac, które spowodują zlikwidowanie rozlewiska tworzącego się na ul. Siewnej w rejonie mostu. Powstające tam rozlewisko utrudnia przejazd samochodom, autobusom linii 83 a przechodnie są ochlapywani (mimo

istniejących blaszanych osłon). Woda dodatkowo podmywa przyczółki mostu w okresie opadów.”

- 4.11.2013 r. : „Rada Osiedla Złotno zwraca się z prośbą o uprzątnięcie i zabezpieczenie koryta rzeki Bałutki. Rzeka jest elementem systemu kanalizacji deszczowej miasta Łodzi, a więc powinna odbierać nadmiar wody, również z osiedla Złotno. Niestety w korycie wokół Bałutki pełno jest różnych nieczystości (butelek, puszek, papierosów) a także brakowało w tym roku wycinki trawy. Widoczny jest brak gospodarza, zarówno ciek wodny jak i terenu do niego przylegającego. Rada Osiedla zwracała się już do Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi, który poinformował nas, że koryto rzeki Bałutki jest uregulowane zgodnie z zasadami, a sprawa ew. napraw, oczyszczeń itp. leży po stronie stosownych służb miejskich.”
- 23.03.2012 r. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi poinformował radę osiedla: „Biorąc pod uwagę, że koryto rzeki Bałutki jest uregulowane i posiada trwałe umocnienia betonowe, pragniemy wyjaśnić, że sprawa ewentualnych napraw, oczyszczania leży po stronie właściciela tych urządzeń, tj. stosownych służb UMŁ. Pragniemy zwrócić uwagę, że rzeka Bałutka jest elementem systemu kanalizacji deszczowej m. Łodzi.”
- 19.03.2015 r.: dotyczące uprzątnięcia koryta rzeki Bałutki oraz przyległego terenu: „Rada Osiedla Złotno zwraca się z prośbą o uprzątnięcie i zabezpieczenie koryta rzeki Bałutki płynącej przez nasze osiedle oraz przyległego terenu. Rzeka jest elementem systemu kanalizacji deszczowej miasta Łodzi, a więc powinna odbierać nadmiar wody, również z osiedla Złotno. Niestety w korycie wokół Bałutki pełno jest różnych nieczystości (butelek, puszek, papierosów) a także brakowało w tym roku wycinki trawy. Widoczny jest brak gospodarza, zarówno ciek wodny jak i terenu do niego przylegającego. Liczymy na szybkie rozwiązanie tego problemu. Prosimy również o umieszczenie na w/w terenie znaku zakazu wyrzucania śmieci.”
- 13.07.2015 r.: PISMO O ANALOGICZNEJ TREŚCI JAK 19.03.2015 r.
- 16.09.2015 r.: dot. uprzątnięcia terenu na Osiedlu Złotno: „Rada Osiedla zwraca się z prośbą o niezwłoczne uprzątnięcie terenu znajdującego się nad kanałem rzeki Bałutki pomiędzy ulicami Bronową i Siewną [...]”
- 24.07.2019 r.: w sprawie usunięcia drzewa i gałęzi: „Rada Osiedla Złotno wraz z Radą Osiedla Mania na wniosek Mieszkańców prosi o pilne usunięcie przewróconego drzewa oraz złamanej gałęzi na terenie pomiędzy ulicą Bronową a Siewną (obok tzw. Mostku nad rzeką Bałutką). Wisząca gałąź oraz drzewo, które opiera się o stojące obok w każdej chwili mogą spaść na przechodzących tam Mieszkańców. Z uwagi na realne zagrożenie zdrowia prosimy o potraktowanie sprawy jako pilnej.”
- **24.08.2023 r.: „Uprzejmie informuje iż po ostatniej burzy most Na ulicy Siewnej nad rzeką Bałutką zaczyna grozić zawaleniem.”**
- 3.03.2024 r.: „Rada Osiedla Złotno zwraca się o przekonsultowanie z radami osiedli Złotno i Zdrowie Mania projektu przebudowy mostu na ulicy Siewnej.”
- **21.03.2024 r.: „Rada Osiedla Złotno informuje iż most na ulicy Siewnej nad rzeką Bałutką jest częściowo podmyty i wymaga naprawy.”**

W związku z zaistniałą sytuacją wnioskuję o pilną interwencję w celu przekazania mi wnioskowanych raportów. „Informacja dotycząca mostu nad rzeką Bałutką” sporządzona przez Andrzeja Pacuszkę, inspektora ds. obronności w ZDiT, mówiąca, iż „Drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe na terenie Łodzi wraz z mostami i wiaduktami zbudowanymi w ciągach tych dróg są przewidziane do zabezpieczenia przegrupowania SZ RP z chwilą wprowadzenia wyższych stanów gotowości obronnej państwa” a w związku z tym „most nad

rzeką Bałutką znajduje się na drodze powiatowej Nr 1111E, a protokoły okresowych kontroli stanu technicznego obiektu w rozdziale II „Parametry identyfikacyjne i techniczne obiekty” zawierają dane taktyczno/techniczne zarówno wskazanej drogi powiatowej jak mostu, zostały przekazane przez Zarząd do Wojskowej Komendy Transportu Kraków Delegatura w Łodzi. Uwzględniając powyższe Zarząd Dróg i Transportu fizycznie nie może przekazać do wglądu osobom nie upoważnionym wskazanych protokołów kontroli”. (Pełna treść dołączona do interpelacji). Notatka ta nie może być w mojej ocenie podstawą do odnowy wydania dokumentów.

Chcę podkreślić, iż jako radny wykonujący swoje ustawowe obowiązki kontrolne mam prawo wglądu do wszelkich dokumentów „z zachowaniem przepisów o tajemnicy prawnie chronionej.”

W dniu kontroli sporządzona została notatka podpisana przez dyr. Puczyńską, w której potwierdza brak zgody na wydanie raportów: „W dniu 26.08.2024 r., godz. 10:00 odbyła się kontrola radnego Marcina Gołaszewskiego na podst. art. 24 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym. W czasie kontroli odmówiłam radnemu dostępu do protokołów z przeglądów technicznych obiektu mostowego nad rzeką Bałutką, który w skutek katastrofy budowlanej uległ zniszczeniu, powołując się na decyzję MONu Nr 41 z dnia 23.07.2023 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa a także ich obrony w czasie wojny.” (Kopia dołączona).

W związku z powyższym proszę o dostarczenie wykazu wszystkich obiektów mostowych objętych wg ZDiT tajemnicą a mających status „obektów strategicznych dla obronności państwa.”

Proszę o precyzyjne wyjaśnienie podstawy prawnej odmowy wydania protokołów.

Proszę o wyjaśnienie, czy w związku z zawaleniem się mostu poinformowano Ministerstwo Obrony Narodowej? Proszę podać wszystkie podmioty poinformowane o katastrofie.

Czy w związku z zawaleniem „obektu o randzie strategicznej dla obronności państwa” wszczęte zostało postępowanie mające wyjaśnić przyczyny katastrofy oraz wskazania winnych.

Proszę o wyjaśnienie, dlaczego rzecznik ZDiT wypowiada się na temat stanu technicznego mostu i protokołów mówiących o jego „dobrym stanie” dla mediów, a raporty te nie mogą zostać udostępnione w ramach kontroli radnego.

Czy protokoły przeglądów okresowych w związku z toczącym się postępowaniem zostały przekazane do III Komisariatu Policji? Jeśli tak, to jaka była podstawa prawna przekazania.

Proszę o wyjaśnienie, kiedy powstała „Informacja dotycząca mostu nad rzeką Bałutką” przyg. przez p. Andrzeja Pacuszkę, inspektora ds. obronności w ZDiT, która jest podstawą do odmowy wydania mi protokołów? Czy powstała ona już po złożeniu interpelacji, w których domagałem się ich przekazania?

Proszę o wyjaśnienie, czemu dopiero w piśmie z 21.08.2024 r., a więc kilka dni po mojej pierwszej interpelacji, zwraca się ZDiT do Wód Polskich o interwencję w zakresie m.in. „oczyszczenia koryt rzec, pielęgnacji zieleni wzdłuż koryt rzek, przycięcie drzew i krzewów,

które mogą ograniczać przepustowość koryta oraz wpływać na tworzenie zatorów; usunięcie zatorów itd.) - pismo dołączam. Proszę o dołączenie całości korespondencji z Wodami Polskimi od 2018 r. w zakresie utrzymania koryt rzecznych w Łodzi.

W piśmie ZDiT podkreśla: „podjęcie powyższych działań jest niezbędne w celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom oraz ochrony infrastruktury przed skutkami ewentualnych powodzi lub podtopień.” - czy we wcześniejszych latach kierowane były pisma o podobnej treści do Wód Polskich oraz czy informacje przekazywane przez Mieszkańców o stanie mostu skutkowały działaniami ze strony ZDiTu?

Proszę o wyjaśnienie, czemu po zarwaniu kanałów technologicznych sieci Orange w lipcu 2020 r. pierwsze pismo do firmy zostało wysłane dopiero 13.06.2022 r. a więc dwa lata od uszkodzenia. Oznacza to, iż dwa lata kable PGE i Orange blokowały przepływ wody w kanale bez żadnej reakcji ze strony ZDiT?

Proszę o wykaz czynności, które zostały podjęte po zawaleniu się mostu nad Bałutką oraz listę osób, które były wzywane bądź składały wyjaśnienia na Policji lub w Prokuraturze w tej sprawie.

Ponawiam pytanie: Czy w ostatnich latach były prowadzone prace konserwacyjne płyt wyścielających kanał oraz roboty w zakresie podcinania drzewostanu na całej długości kanału rzeki Bałutki? Jeśli tak poproszę o terminy i zakres prac oraz informacje, które jednostki merytoryczne za to odpowiadają?

W odpowiedzi na interpelację wspomniano o kilkukrotnych pracach interwencyjnych w celu udrożnienia rzeki Bałutki w marcu, kwietniu, maju i lipcu tego roku. Proszę o dołączenie stosownych harmonogramów prac za lata od 2020 do 2024. Jednocześnie zauważam, iż odpowiedź w zakresie prac interwencyjnych prowadzonych nad rzeką Bałutką nie odpowiada załączonemu harmonogramowi, w którym prace nad Bałutką odbywały się w marcu, maju i lipcu! Czemu w odpowiedzi jest wymieniony także kwiecień?

W odpowiedzi na interpelację nie udzielono odpowiedzi na następujące kwestie: Kiedy będzie realizowana odbudowa mostu? Proszę o przedstawienie harmonogramu przebiegu prac oraz planowanego terminu oddania nowej konstrukcji do użytku. Jaki jest przewidywany koszt inwestycji?

Jaki jest koszt wykonanych prac zabezpieczających pozostałości mostu wykonanych po 13 lipca 2024 r.

Z wyrazami szacunku
Krzysztof Górczewski

Informacja dotycząca mostu nad rzeką Bałutką

Na podstawie § 1 i 3 Decyzji Nr 41/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 maja 2024 r. w sprawie wskazania organów wojskowych do współdziałania z organami cywilnymi w zakresie przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. MON z 2024 r. poz. 52) oraz w związku z § 9 i 19 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 lipca 2023 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także ich ochrony w czasie wojny oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1660). Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi przekazuje do Wojskowej Komendy Transportu Kraków Delegatura w Łodzi na potrzeby obronne państwa dane dot.:

- długości i gęstości dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych,
- opisu technicznego dróg krajowych,
- opisu technicznego dróg wojewódzkich,
- uproszczonego opisu technicznego dróg powiatowych,
- opisu technicznego Wojskowych Dróg Samochodowych (WDS),
- zestawienia zbiorczego mostów, wiaduktów, tuneli i skrzyżowań z liniami kolejowymi na WDS,
- wykazu obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad i tuneli) na sieci dróg krajowych i wojewódzkich,
- wykazu ilościowego obiektów inżynierskich na drogach powiatowych,
- określenia możliwości przejazdu ciężkiej techniki wojskowej na drogach istotnych dla SZ RP będących w zarządzie ZDiT.

Drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe na terenie m. Łódź wraz z mostami i wiaduktami zbudowanymi w ciągach tych dróg są przewidziane do zabezpieczenia przegrupowania SZ RP oraz wojsk sojuszniczych z chwilą wprowadzenia wyższych stanów gotowości obronnej państwa. Dane taktyczno-techniczne ww. dróg i obiektów zostały przekazane do instytucji wojskowych odpowiedzialnych za organizację i zabezpieczenie transportu wojsk własnych i sojuszniczych na terenie m. Łodzi.

Ponadto Zarząd w przypadku zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i czasu wojny realizuje kilkadziesiąt zadań operacyjnych, gro tych zadań ściśle jest związanych z funkcjonowaniem infrastruktury drogowej na terenie Łodzi. Informacje związane z realizacją zadań operacyjnych są objęte klauzulą niejawności.

Zważywszy na fakt, że most nad rzeką Bałutką na ulicy Siennej znajduje się na drodze powiatowej Nr 1111E a „Protokoły okresowych kontroli stanu technicznego obiektu” w rozdziale II „Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu” zawierają dane taktyczno-techniczne zarówno wskazanej drogi powiatowej jak mostu, zostały przekazane przez Zarząd do Wojskowej Komendy Transportu Kraków Delegatura w Łodzi.

Uwzględniając powyższe Zarząd Dróg i Transportu fizycznie nie może przekazać do wglądu osobom nie upoważnionym wskazanych protokołów kontroli.

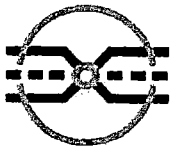
Wskazane dane przekazane przez Audytora Państwowego
insp. ds. obronności ZDiT

W dniu 26. 08. 2024 r. godz. 10:00 odbyła się
kontrola nadzoru Nadzoru Górnego Śląska nad post.
ost. 24 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie górniczym.
W czasie kontroli odwołanemu wiceprezesa Zarządu
do protokolantów z przeglądu technicznego obiektu
miejscowego nad robót Budowlanych, który w skutek
kwalifikacji budowlanej uległ zwiększeniu powiązanie
tytułu nie dotyczy MONA Nr 41 z dnia 16. 05. 2024
roku - zryczaśnie z wyprzedzeniem z 23. 07. 2023
o sprawie wonaloz i sposobu przygotowania i wykonania
transzycji na potrzeby obramie puszki o formie
i odnośny w urzędzie gminy.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Ewa Katarzyna Puczyńska

Pan Radek otrzymał pozostałe
zgodnie dokumenty.



ZDIT ŁÓDŹ
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

ZDiT-EEI.50211.30.2022

Strona 2.

Łódź
Łódź dn. 13.06.2022

Orange Polska S.A.
ul. Bałuckiego 10/12
93-273 Łódź

Szanowni Państwo,

W trakcie przeprowadzonej kontroli obiektu inżynierskiego w ciągu ul. Siewnej w Łodzi stwierdzono uszkodzone kanały technologiczne sieci teletechnicznej. Przedmiotowe kanały zaburzają przy wysokich opadach deszczu ciek wodny powodując zatory, które stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa.

W związku z powyższym uprzejmie prosimy o podjęcie stosownych czynności w celu likwidacji powyższego zagrożenia.

Ponadto prosimy o poinformowanie tutaj Zarząd o podjętych czynnościach.

Z poważaniem

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacji

Sławomir Niżnikowski

*Reklamę podpisany w imieniu
Zespołu Eksploatacji*

Załącznik:

Zdjęcia uszkodzonych kanałów teletechnicznych.

Sprawę prowadzi:

Wydział Eksploatacji Dróg i
Obiektów Inżynierskich
Zespół Eksploatacji
tel. 42 638-58-69

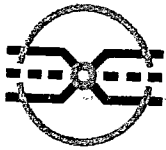


ul. Piotrkowska 173
90-447 Łódź

+48 42 638 49 59
+48 42 638 49 58

NIP 725-18-59-255
REGON 473170052

www.zdit.uml.lodz.pl



ZDIT ŁÓDŹ
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

ZDIT-EEII.50210.7.20.2024

Łódź, dnia 21.08.2024 r.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Nadzór Wodny w Łodzi
ul. Północna 27/29
91-420 Łódź**

Szanowni Państwo

W wyniku przeprowadzonych wizji lokalnych stwierdzono, że koryta rzek wymagają interwencji w celu zapewnienia ich właściwej przepustowości oraz minimalizacji ryzyka powodziowego. W związku z powyższym Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi zwraca się z uprzejmą prośbą o podjęcie niezbędnych działań w zakresie utrzymania koryt rzek zlokalizowanych na terenie miasta Łodzi.

W szczególności wnosimy o interwencję dotyczącą:

- oczyszczenie koryt rzek poprzez usunięcie osadów, zanieczyszczeń oraz innych przeszkód utrudniających swobodny przepływ wody;
- pielęgnację zieleni wzdłuż koryt rzek, przycięcie drzew i krzewów, które mogą ograniczać przepustowość koryta oraz wpływać na tworzenie zatorów;
- usunięcie zatorów w szczególności w miejscach, gdzie doszło do nagromadzenia materiału roślinnego, konarów drzew lub innych przeszkód, które mogą powodować spiętrzenia wody i lokalne podtopienia;
- usunięcie nadmiaru rozrośniętej roślinności w obrębie koryt rzek, która może stanowić zagrożenie dla swobodnego przepływu wody;
- kontrolę stanu urządzeń obcych (np. sieci przesyłowych) znajdujących się w obrębie koryt rzek pod kątem utrudnienia przepływu wody w korycie.

Podjęcie powyższych działań jest niezbędne w celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom oraz ochrony infrastruktury przed skutkami ewentualnych powodzi lub podtopień. Właściwe utrzymanie koryt rzek przyczyni się również do poprawy stanu ekologicznego wód.

Prosimy o poinformowanie nas o planowanych działaniach oraz przewidywanym terminie ich realizacji.

Z poważaniem

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacji

Sławomir Kierownikowski

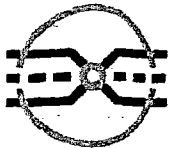
Sprawa prowadzi:
Wydział Eksploatacji Dróg i Obiektów Inżynierskich
Zarząd Dróg i Transportu
tel. 42 272-64-62



ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU w ŁÓDZI
ul. Piotrkowska 173 42 272 638 49 59
90-447 Łódź 42 272 638 49 58
Wydział Eksploatacji Dróg i Obiektów Inżynierskich
Zespół Utrzymania i Likwidacji Szkod
W.O. KIEROWNIKA

NIP 725-18-59-255
REGON 473170052

www.zdit.uml.lodz.pl



ZDIT ŁÓDŹ
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Łódź, dnia 19.07.2024 r.

ZDIT-DLE.051.1.205.2024

Prokuratura Rejonowa Łódź-Polesie

ul. Dąbrowskiego 40a, 93-277 Łódź

III Komisariat Policji Komendy Miejskiej Policji w Łodzi

ul. Armii Krajowej 33, 94-046 Łódź

ZAWIADOMIENIE

Wykonując obowiązek określony w art. 75 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane niniejszym zawiadamiam o zdarzeniu, które miało miejsce w dniu 13.07.2024 r., polegającym na awarii (zapadnięciu się jezdni i osiadaniu konstrukcji) mostu przez rzekę Balutkę leżącego w ciągu drogi publicznej kategorii powiatowej ulicy Siewnej w Łodzi.

Nadmieniam, że w przedmiotowej sprawie Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Łodzi wszczął postępowanie, w toku którego na podstawie art. 76 ust. 4 ww. ustawy wydał decyzję nr 520/2024 z dnia 17.07.2024 r.

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR**

Ewa Katarzyna Puczyńska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacji

Stanisław Winiakowski

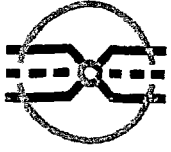


ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU w ŁODZI

ul. Tuwima 36
90-002 Łódź

tel. +48 42 638 49 11
fax +48 42 638 49 58

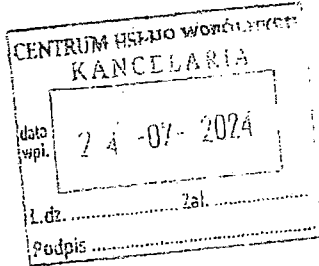
NIP 725-18-59-255
REGON 473170052



ZDIT ŁÓDŹ
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Łódź, dnia 23.07.2024 r.

ZDIT-DLE.051.1.205.2024



Prokuratura Rejonowa Łódź-Polesie

ul. Dąbrowskiego 40a, 93-277 Łódź

W uzupełnieniu pisma znak jw. z dnia 19 lipca br., w załączeniu przesyłam decyzję nr 520/2024 Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Łodzi z dnia 17.07.2024 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacji

Sławomir Niżnikowski



ul. Tuwima 36
90-002 Łódź

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU w ŁODZI

tel. +48 42 638 49 11
fax +48 42 638 49 58

NIP 725-18-59-255
REGON 473170052

Komisariat Policji
Miejski Miejski w Łodzi
ul. Armii Krajowej 33

(pieczęć jednostki)

Zarząd Dróg i Transportu

Łódź

ul. Tuwima 36

9 0 - 0 0 2

Łódź

(imię i nazwisko, adres, nazwa instytucji i jej siedziba)

MJO ZDiT



RPW/58701/2024 P

Data: 2024-07-30

(zagiąć)

Dnia 25.07.2024 r.

Nr 3KR I 1420/24 ŁD

W odpowiedzi należy podać
datę i numer

CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH

data
wpl. 30.07.2024

L.dz. Podpis

WEZWANIE

Wzywa się osobę upoważnioną do osobistego stawiennictwa w dniu **08.08.2023 r.** o godz. 09:00 w **III Komisariacie Policji w Łodzi** przy **ul. Armii Krajowej 33**, pokój nr **3.28** celem złożenia zawiadomienia w sprawie ZDiT-DLE.051.1.205.2024

Wezwany(a) powinien(na) posiadać przy sobie dowód osobisty lub inny ważny dokument stwierdzający jego(jej) tożsamość.

STAWIENICTWO OBOWIAZKOWE!

Skutki niestawiennictwa – patrz pkt. 2 objaśnienia.

Prowadzący sprawę:
st. post. Łukasz Dąbrowski
tel. 478413174

*niepotrzebne skreślić

st. post. Łukasz Dąbrowski
(podpis/stanowisko)

Objaśnienie

1. Podejrzany jest obowiązany zawiadomić organ prowadzący postępowanie o każdej zmianie miejsca zamieszkania lub pobytu trwającego dłużej niż 7 dni, w tym także z powodu pozbawienia wolności w innej sprawie, a jeżeli pozostaje na wolności, jest obowiązany ponadto stawić się na każde wezwanie w toku postępowania karnego. W razie nie usprawiedliwionego niestawiennictwa podejrzanego, można zatrzymać go i sprowadzić przymusowo (art. 74 § 3a i art. 75 § 1 i 2 k.p.k.).
2. Świadek winien stawić się w miejscu, dniu i godzinie wskazanych w wezwaniu (art. 177 § 1 k.p.k.). Na świadka, który bez usprawiedliwienia nie stawi się na wezwanie organu prowadzącego postępowanie albo bez zezwolenia tego organu oddali się z miejsca czynności przed jej zakończeniem, może zostać nałożona kara pieniężna w wysokości do **3 000 zł**. Ponadto można zarządzić zatrzymanie i przymusowe doprowadzenie świadka (art. 285 § 1 i 2 k.p.k.).
3. Biegłego, specjalisty, tłumacza wezwanych do stawiennictwa, dotyczą wyżej wymienione przepisy odnośnie stawiennictwa świadków (art. 285 § 1 i 2 k.p.k.).
4. Świadcowi, biegłemu, tłumaczowi, specjaliście przysługuje zwrot kosztów stawiennictwa na wezwanie (art. 618a-618e, art. 618g k.p.k.).