

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2024-06-07

Dane nadawcy

MARCIN HENCZ



Dane adresata

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
90-926 ŁÓDŹ
ŁÓDŹ
UL. PIOTRKOWSKA 104
Województwo: ŁÓDZKIE
Powiat: Łódź
Gmina: Łódź-Śródmieście (delegatura)

INTERPELACJA

W sprawie integracji Parku Źródlika z infrastrukturą rowerową

Szanowna Pani Prezydent,
w ostatnich latach rozpoczęła się realizacja pierwszej łódzkiej rowerostrady w ciągu dawnej kolei scheiblerowskiej. Aby w pełni wykorzystać możliwości takiej trasy rowerowej należy maksymalnie zintegrować ją z infrastrukturą.

W zeszłym roku wykonano przejazd rowerowy przez ulicę Fabryczną, aby bezpiecznie połączyć ją z Parkiem Źródlika. Niestety w tym miejscu ciąg się urywa, bowiem park nie posiada połączeń z leżącą po drugiej stronie trasy WZ drogą rowerową.

Warto tutaj podkreślić, że Park Źródlika sam w sobie jest kierunkiem licznych wycieczek rowerowych.

W związku z powyższym wnoszę o podjęcie następujących działań:

1. Wyznaczenie ciągu pieszo-rowerowego po południowej stronie Piłsudskiego na odcinku Przędzalniana-Kilińskiego, wraz z wykonaniem:
 - (a) przejazdu przez ulicę Targową
 - (b) przejazdu przez ulicę Piłsudskiego po wschodniej stronie skrzyżowanie z Kilińskiego
 - (c) przejazdu przez ulicę Piłsudskiego po zachodniej stronie skrzyżowania z Przędzalnianą
2. Zmianę układu pasów ruchu po północnej stronie skrzyżowania Piłsudskiego – Przędzalniana na:
 - (a) dwukierunkowy pas dla rowerów dochodzący do przejazdu z punktu 1.C. Wraz z zakończeniem zatoczki pas powinien wprowadzać rowerzystów na chodnik przechodzący w ciąg pieszo-rowerowy doprowadzający do ulicy Miedzianej.
 - (b) Pas do jazdy na wprost
 - (c) pas do skrętu w lewo
 - (d) pas o kierunku przeciwnym

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:

2024-06-07T18:10:58.658+02:00
