



DSR-BIM-III.0003.13.2024

Łódź, dn. 03 lipca 2024 r.

Pan
Marcin Hencz
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 44 48
fax: +48 (42) 638 59 01
e-mail: sekretariat.wpap@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację, z dnia 18.06.2024 r., w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Niedziałkowskiego informuję, iż ulicą tą nie odbywa się ruch tranzytowy samochodów ciężarowych. Na tym ciągu komunikacyjnym pojazdy ciężarowe dojeżdżają wyłącznie do lokalnych posesji i firm. Wnioskowany montaż znaków uniemożliwiających wjazd samochodów ciężarowych wykluczyłby możliwość np. odbioru nieczystości, dowozu artykułów wielkogabarytowych, itp. Zgodnie z wytycznymi do projektowania organizacji ruchu, znaki B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” są stosowane w celu organizacji tranzytowego ruchu ciężkich pojazdów.

Natomiast w kwestii ograniczenia prędkości do 20km/h informuję, że Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach określa m.in., iż prędkość podawana na znaku B-33 nie powinna być mniejsza niż:

- 50 km/h poza obszarem zabudowanym; niższe prędkości można stosować wyjątkowo na krótkich odcinkach, jeżeli spowodowane jest to stanem technicznym drogi lub obiektu drogowego albo nagłą zmianą geometrii drogi niezauważalnej dla kierujących, np. mały promień łuku na łącznicy na węźle, a także przy czasowych zmianach organizacji ruchu drogowego;
- 30 km/h w obszarze zabudowanym, chyba że zastosowano progi zwalniające.

Należy zaznaczyć, że kierując się w/w aktem prawnym, niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25. W związku z powyższym postulat dot. organizacji ruchu nie może zostać zrealizowany.

Odnosząc się do przebudowy ul. Niedziałkowskiego, informuję, że działania na przedmiotowej ulicy podejmowane są w ramach bieżącego utrzymania. Utwardzenie wskazanej drogi jest możliwe wraz z jej kompleksową przebudową, dla której niezbędne jest wykonanie projektu oraz zabezpieczenie środków finansowych.

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

Adam Pustelnik