

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2025-01-08

Dane nadawcy

MARCIN HENCZ

Email: marcin.hencz@uml.lodz.pl

Dane adresata

URZĄD MIASTA ŁODZI (90-926 ŁÓDŹ, WOJ. ŁÓDZKIE)

INTERPELACJA

Interpelacja w sprawie zmiany dostawcy ekranów informacji pasażerskiej

Szanowna Pani Prezydent,

Od czasu przebudowy Trasy W-Z na przystankach komunikacji publicznej montowane są elektroniczne tablice informacji pasażerskiej. Rozwiązanie to jest bardzo pozytywnie odbierane przez pasażerów, ale jednocześnie wiąże się z wysokimi kosztami oraz ograniczeniami wynikającymi z zamkniętego formatu systemu dostarczanego przez jednego producenta. Koszt pojedynczego zestawu ekranów wynosi ponad 120 tysięcy złotych, a wszelkie zmiany w systemie są nie tylko kosztowne, ale także czasochłonne.

Zakupiony przez Łódź system zarządzania ruchem generuje informacje pasażerskie dla danego przystanku w formie strony internetowej, co znajduje zastosowanie m.in. na platformie rozklady.lodz.pl.

Przykład alternatywnego podejścia można znaleźć w Bydgoszczy, gdzie tablice informacji pasażerskiej zostały zaprojektowane w formie dwóch zespolonych ekranów LCD w obudowie. Każdy ekran podzielono na dwie kolumny. Jedna wyświetla informacje przystankowe w formie wygenerowanej strony internetowej, a druga – komunikaty miejskie. W sytuacjach awaryjnych, takich jak objazdy czy awarie, druga część ekranu może być sprawniej wykorzystana do przekazywania jasnych i czytelnych komunikatów, w przeciwieństwie do stosowanego w Łodzi przewijanego paska tekstu.

Tego rodzaju rozwiązanie nie tylko usprawnia komunikację z pasażerami, ale także obniża koszty poprzez otwarcie się na współpracę z różnymi dostawcami sprzętu, a nie ograniczanie się do jednego producenta.

Chciałbym prosić o rozważenie możliwości wdrożenia podobnych rozwiązań w Łodzi.

Dodatkowo warto zwrócić uwagę na praktyki stosowane w Gdańsku, gdzie w celu obniżenia kosztów systemu informacji pasażerskiej na mniej obciążonych trasach, obsługiwanych przez jedną lub dwie linie, montowane są mniejsze wyświetlacze wkomponowane w wiaty przystankowe. Rozwiązanie to znacząco redukuje koszty, zachowując jednocześnie funkcjonalność.

Z wyrazami szacunku,

Załączniki:

1. tablice - bydgoszcz.jpg

Linia	Kierunek	09:11
8	Kapuściska	Odjazd
9	Glinki	2min
5	Łoskoń	13min
8	Kapuściska	24min
9	Glinki	9:44
5	Łoskoń	9:56
8	Kapuściska	10:06
9	Glinki	10:14
		10:26

KOMUNIKACJA MIEJSKA W OKRESIE NOWOROCZNYM

W dniach **23.12.24 r. - 03.01.25 r.** komunikacja miejska funkcjonować będzie według **wakacyjnych** rozkładów jazdy.

W **Sylwestra (31.12.24 r.)** po godz. **20:30** zostaną wprowadzone zmiany w funkcjonowaniu linii nr: 51, 62, 79*, 81, 89.

* - linia 79 po godz. 20:30 bez obsługi ul. Cmentarnej i pętli przy ul. Wąbrzeskiej.

W okresie noworocznym wybrane kursy linii nr 76 zostaną **skrócone** do pętli **Łęgnowo**.

W **Nowy Rok (01.01.25 r.)** komunikacja miejska będzie funkcjonowała według **niedzielnich** rozkładów jazdy.



Szczegóły na:

www.zdmikp.bydgoszcz.pl

