

Marcin Hencz
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA

Szanowna Pani Prezydent,

systematyczne inwestycje w infrastrukturę rowerową przyczyniają się do stałego wzrostu liczby osób wybierających rower jako środek transportu po naszym mieście. To bardzo pozytywne zjawisko – rower jest bowiem najmniej obciążającym budżet publiczny środkiem komunikacji, a rosnąca liczba rowerzystów przekłada się na zmniejszenie ruchu samochodowego, większą dostępność miejsc parkingowych, mniejsze zapotrzebowanie na transport publiczny, poprawę jakości powietrza oraz korzyści zdrowotne dla społeczeństwa.

Jedną z barier dalszego rozwoju ruchu rowerowego pozostaje jednak deficyt przestrzeni umożliwiających bezpieczne pozostawianie rowerów. Dotychczasowe działania miasta koncentrowały się głównie na montażu pojedynczych stojaków rowerowych – co stanowi słuszny, lecz niewystarczający kierunek. Niestety tylko ten format obecnie znajduje się w katalogu mebli miejskich, opisany w standardach rowerowych i uwzględniany w przypadku miejskich inwestycji.

Analizując rozwiązania stosowane w miastach Europy Zachodniej, zasadne wydaje się rozszerzenie łódzkich standardów o nowe elementy infrastruktury, takie jak:

1. Wiaty rowerowe

Obecnie nieujęte w żadnym oficjalnym standardzie, choć sporadycznie pojawiają się pojedyncze realizacje podejmowane przez miejskie jednostki. Najczęściej są stawiane przy placówkach edukacyjnych, niekiedy także w pasach drogowych. Ich lokalizacja, wygląd i jakość są jednak efektem indywidualnych decyzji, a nie systemowego podejścia. Proponuję opracowanie dwóch wzorców takich wiat – jednego dla obszaru śródmiejskiego i drugiego dla dzielnic poza centrum. Wiaty te powinny stać się obowiązkowym elementem projektów modernizacji placówek edukacyjnych, urzędów i innych instytucji generujących ruch. Obecnie w wielu takich miejscach, w tym także na dziedzińcu Urzędu Miasta, rowery przypinane są do przypadkowych elementów infrastruktury.

2. Zamykane małe wiaty rowerowe typu „chlebak”

To kompaktowe rozwiązanie idealne dla mieszkańców kamienic remontowanych w ramach rewitalizacji. Pomieszczą kilka rowerów, zajmują niewiele miejsca i szczególnie dobrze sprawdzają się w gęstej zabudowie śródmiejskiej, gdzie mieszkańcy często nie mają warunków do przechowywania rowerów w mieszkaniach.

3. **Boksy rowerowe**

Indywidualne, zamykane boksy na wynajem, które mogłyby pojawić się w centrum miasta lub w pobliżu atrakcji turystycznych. Sprzyjają bezpiecznemu pozostawianiu droższych rowerów, np. przez turystów. To rozwiązanie komercyjne, znane m.in. z tras rowerowych VELO, umożliwiające krótkoterminowe przechowywanie roweru w bezpiecznym, indywidualnym schowku.

Pozdrawiam

Marcin Hencz