



ZDiT-DLE.054.150.2025

Łódź, dn. 07 sierpnia 2025 r.

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 11
e-mail: wiceprezydent.lodz@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

**Pan
Marcin Hencz
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację złożoną w dniu 14 lipca 2025 r. w sprawie rozszerzenia łódzkich standardów o nowe elementy infrastruktury rowerowej informuję, że Miasto dostrzega rosnącą rolę roweru jako środka transportu w systemie mobilności miejskiej. Równolegle z rozbudową infrastruktury tras rowerowych prowadzone są również prace mające na celu rozwój i standaryzację elementów towarzyszących, w tym miejsc postojowych dla rowerów.

Pragnę zapewnić, że Miasto konsekwentnie realizuje projekty i inwestycje w ramach zadań związanych z wprowadzaniem i rozbudową istniejącej infrastruktury rowerowej.

Zarówno wiaty, jak i boksy rowerowe są uwzględnione w standardach projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Łodzi, wprowadzonych zarządzeniem Nr 1686/2022 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 21 lipca 2022 r. Zgodnie ze wskazaniem zawartym w ww. dokumencie wiaty rowerowe powinny być sytuowane w lokalizacjach związanych z dłuższym postojem, takich jak szkoły czy miejsca pracy. Boksy rowerowe, stanowiące skuteczną metodę chroniącą rowery przed kradzieżą lub dewastacją, powinno się zaś lokalizować głównie przy budynkach mieszkalnych, w ramach węzłów przesiadkowych bądź przy zakładach pracy. Zamykane małe wiaty rowerowe typu „chlebak” nie są wprost wskazane w standardach projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej, jednak przedmiotowy dokument wskazuje na potrzebę tworzenia przechowalni rowerowych przy zabudowie mieszkaniowej, w tym w kamienicach i blokach nieposiadających wydzielonych pomieszczeń rowerowych.

Z wyrazami szacunku

Tomasz PIOTROWSKI

