



ZDiT-DLE.054.147.2024

Łódź, dn. 04 grudnia 2024 r.

**Pan
Marcin Hencz
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 11
e-mail: wiceprezydent.lodz@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację Pana Radnego, z dnia 22 listopada 2024 r., informuję, że wraz z częściowym oddaniem do użytku torowiska tramwajowego na ul. Przybyszewskiego na odcinku od al. Śmigłego-Rydza do pl. Reymonta, linia tramwajowa nr 7 powróci na stałą trasę i tym samym zostanie wycofana z opisanego ciągu: Śmigłego-Rydza/Przybyszewskiego – Śmigłego-Rydza/Piłsudskiego – Piotrkowska Centrum. Zmiana trasy przedmiotowej linii tramwajowej planowana jest na początku 2025 r.

Obecnie na wlocie południowym al. Śmigłego-Rydza pierwszeństwo mają autobusy jadące na północ, następnie zapala się lewoskręt dla tramwajów skręcających w lewo, dlatego też autobus jadący jako pierwszy nie blokuje przejazdu tramwaju skręcającego w lewo. W sytuacji odwrotnej, czyli gdy tramwaj jedzie przed autobusem, to autobusy tracą cykl, ponieważ tramwaj oczekuje na światło zielone, które następuje po sygnale świetlnym na wprost.

Nadmieniam, że ze względu na zmienne warunki natężenia ruchu kołowego, prowadzone prace drogowe (m.in. w rejonie ronda Broniewskiego) oraz różne częstotliwości linii kursujących na al. Śmigłego-Rydza, nie ma możliwości rozkładowego ułożenia równomiernych odstępów między pojazdami lokalnego transportu zbiorowego w sposób eliminujący ich kumulowanie na pewnych odcinkach trasy. Alternatywnym rozwiązaniem byłoby zmniejszenie częstotliwości kursowania wybranej linii komunikacyjnej w omawianym rejonie, niemniej powyższe działanie skutkowałoby pozostawianiem części pasażerów na przystankach i nadmiernym przepełnieniem w pojazdach.

Z wyrazami szacunku

Tomasz PIOTROWSKI

