
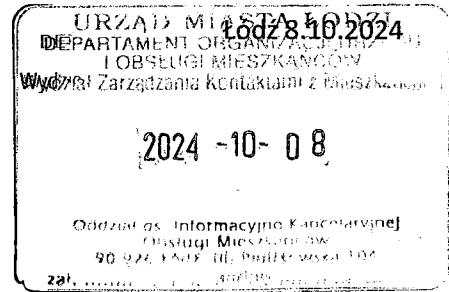


Marek Michalik

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

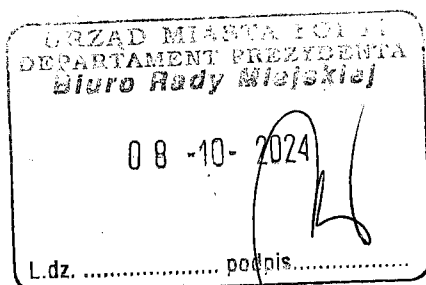
  
RPW/619017/2024 P  
Data: 2024-10-08



### Interpelacja do Prezydenta Miasta Łodzi Hanny Zdanowskiej

Poproszony przez moich wyborców ze Złotna wizytowałem remont ulicy Szczecińskiej i objazdów do ulicy Aleksandrowskiej przez Rąbieńską i mniejsze ulice równoległe m.in. Lansjerów, Wykową/Cebertowicza, Cedry, do Traktorowej. Cały rejon jest sparaliżowany komunikacyjnie, szczególnie w okresie wysokiego porannego i popołudniowego szczytu ruchu. Także komunikacja publiczna niestety nie zastąpiła dużego ruchu komunikacyjnego samochodów osobowych, dostawczych itp. Owo duże natężenie właściwie stojących, bądź wolno przemieszczających się samochodów powoduje liczne niebezpieczeństwa nie tylko dla kierowców ale np. wysiadających z komunikacji miejskiej pasażerów w tym dzieci w wieku szkolnym, o czym przekonałem się naocznie podczas wizyty. Wydaje mi się i takie otrzymałem też opinie mieszkańców, że sprawa objazdów na czas tego remontu nie została odpowiednio przygotowana. Kierowcy korzystający z objazdu poprzez ulicę Wykową są pogubieni i nie wiedzą czy skręcać w tę ulicę za czy przed stacją transformatorową. Stan tej ulicy z jednej ze stron powoduje, że samochody o niskim zawieszeniu nie są w stanie tych „księżycowych” dziur pokonać. Popętniono błąd nie utwardzając czasowo płytami tego fragmentu ulicy. Moim zdaniem zbyt wąsko zaplanowano szerokość tymczasowego przejazdu ulicą Wykową przez co nie ma możliwości aby samochody mogły się mijać na tej nawierzchni. Zawsze jeden z nich musi wjeżdżać na uklepane pobocze pełne dziur i wybojów. Jeszcze jeden rząd tych tymczasowych płyt (jumbo) znacznie by sytuację polepszył. Oprócz spraw związanych z bezpieczeństwem łodzian i niedostatecznego przygotowania i oznakowania dróg objazdowych, zwracam Pani uwagę na coraz gorsze warunki dojazdu i wyjazdu w tę część Złotna i Teofilowa.

We wszystkich trzech sprawach opisanych powyżej uprzejmie proszę o stały nadzór i kontrolę nad bezpieczeństwem kierowców i pieszych, przeprowadzenie kontroli dróg objazdowych, ich stanu, oznakowania i ewentualnych nowych rozwiązań na czas remontu. Chciałbym także dowiedzieć się jakie działania drogowe w tym rejonie miasta zostaną podjęte aby przywrócić dobre skomunikowanie tej części miasta.



*Marek Michalik*