

Marek Michalik

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Szanowna Pani

Hanna Zdanowska

Prezydent Miasta Łodzi

Interpelacja do Prezydent Miasta Łodzi Hanny Zdanowskiej

W sprawie zajezdni tramwajowej na ulicy Północnej i zagospodarowania otoczenia.

Po powrocie do Rady Miejskiej przeżywam kolejne deja vu. Tak było z lotniskiem, którego rozwój się zatrzymał i problemy jak są dziś, są takie same jak osiem dziewięć lat temu, spółkami miejskimi, których usługi i oferta wciąż pozostawia wiele do życzenia. Kolejne moje deja vu dotyczy słynnej pętli na Północnej (zwanej też Krańcówką Północna), która jako krańcówka została zlikwidowana w okresie Pani prezydentury. Wcześniej lub później nie pamiętam precyzyjnie budynek został decyzją Pani a następnie Rady Miejskiej przekazany łódzkiej Okręgowej Izbie Architektów. Było to bodaj w 2013 roku. Wszystko to przy przeciwnym zdaniu opozycji w tym przypadku radnych Prawa i Sprawiedliwości. Dziś w gazecie miejskiej wyczytałem, że krańcówka jednak tam będzie. Mam zatem pytanie jakie to nowe okoliczności się wydarzyły aby po 10 latach przywrócić słynną pętlę? Przecież była ona tak zbędna, tak nie potrzebna?! Przypomnę także, że w przeszłości rządzący artykułowali, że architekci ożywią to miejsce i nic nie straci ze swej sławy z przeszłości (na wielu zdjęciach, plakatach, kartach pocztowych i pocztówkach właśnie to miejsce pokazywano jako wizytówkę Łodzi). Z moich obserwacji, z pewnością niepełnych, wynika że aktywność (lub jej brak) Izby Architektów nie doprowadziło do przywrócenia znaczenia tego miejsca. Brak pomysłu na integrację z Parkiem Staromiejskim, wyremontowanym w ostatnich latach Rynkiem Staromiejskim i jeszcze dalej z Manufakturą właściwie spisał ten budynek i miejsce niemal na zapomnienie. Pragnę zapytać ile imprez, wydarzeń rocznie odbywa się w budynku starej pętli? Z pewnością posiadacie Państwo sprawozdania Izby, które pomogą dokonać oceny aktywności beneficjenta. Będę wdzięczny za ujęcie kompleksowe i przedstawienie wszystkim odbywających się tam imprez i wydarzeń (także miejskich i zewnętrznych) od momentu zakończenia remontu w 2015 roku do chwili obecnej.

Podsumowując proszę Panią Prezydent o odpowiedź ze szczególnym uwzględnieniem elementów komunikacyjnych i transportowych oraz działalności Okręgowej Izby Architektów i innych agend UMŁ odpowiedzialnych za rozwój miasta. Będę wdzięczny za wskazanie jak Pani zdaniem, strategicznie w przyszłości powinien wyglądać i funkcjonować ten fragment miasta (strategia)?