



Kosma Nykiel
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 27 maja 2024 roku

Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA

Dotyczy: przywrócenia biletów 24-godzinnych w miejsce biletów jednodniowych

Szanowna Pani Prezydent,

W 2017 w ramach reformy łódzkiej komunikacji zbiorowej podjęto niekorzystną dla pasażerów zmianę – zlikwidowano bilety 24-godzinne i zamieniono je na jednodniowe, ważne do 23:59 danego dnia. W konsekwencji taki bilet jest efektywnie droższy dla pasażerów i nie zachęca do korzystania z łódzkiej komunikacji zbiorowej.

Jest to taryfa inna niż w wielu pozostałych miastach Polski, jak chociażby Warszawie, Krakowie, Wrocławiu, Poznaniu, Gdańsku, Szczecinie, Lublinie, Rzeszowie, Bydgoszczy, Toruniu, Olsztynie i Białymstoku – czyli niemal wszystkich dużych ośrodkach naszego kraju. Wprowadza to w błąd przyjezdnych, przyzwyczajonych do powszechnej w innych miastach taryfy.

Chciałbym zaapelować do władz miasta o zmianę taryfy lokalnego transportu zbiorowego i przywrócenie biletów 24-godzinnych w miejsce jednodniowych. Będzie to pozytywna zmiana przyjazna pasażerom

W nawiązaniu do powyższego, proszę o informację:

- Jaki byłby szacowany roczny koszt wycofania z taryfy transportu publicznego biletów jednodniowych i przywrócenia biletów 24-godzinnych?
- Ile biletów jednodniowych sprzedawanych jest co roku od roku 2017 oraz ile biletów 24-godzinnych było sprzedawanych rocznie między rokiem 2012 oraz 2017?

Z wyrazami szacunku,
Kosma Nykiel