



Kosma Nykiel  
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 28 maja 2024 roku

**Hanna Zdanowska**  
Prezydent Miasta Łodzi

## INTERPELACJA

**Dotyczy: Dostosowania organizacji ruchu na ul. Żeligowskiego (odcinek 1 Maja-Więckowskiego) do obowiązującego prawa**

Szanowna Pani Prezydent,

Na wniosek okolicznych mieszkańców wnoszę o zmianę obecnej organizacji ruchu, która dodatkowo nie spełnia wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022. Aktualny stan dopuszcza parkowanie samochodów na chodniku, co powoduje, że dla pieszych zostaje dużo poniżej 1,40 metra. Natomiast § 29 pkt. 1 ww. rozporządzenia traktuje:

*„Szerokość chodnika projektuje się w zależności od funkcji trasy dla pieszych oraz miarodajnego natężenia ruchu pieszych. Szerokość chodnika powinna być nie mniejsza niż 1.80 m”.*

Biuro Inżyniera Miasta w piśmie DSR-BIM-III.7226.394.2024 zastrzeżenia się uzasadnieniem, że rozporządzenie dopuszcza w ramach wyjątku wyznaczenie chodnika węższego niż wymagane 1.80 metra. Obwarowuje to jednak istnieniem „trudnych warunków”, których definicja znajduje się w § 4, pkt. 22:

*„trudne warunki – warunki wynikające z istniejącego ukształtowania lub zagospodarowania terenu, ze stopnia złożoności warunków gruntowo-wodnych lub z konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko, które przy zachowaniu podstawowych warunków, o których mowa w dziale II, uniemożliwiają zastosowanie rozwiązania standardowego lub powodują, że koszty zastosowania rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego;”*

Ponieważ sformułowanie „trudne warunki” nie obejmuje chęci zarządcy drogi do wyznaczenia miejsc parkingowych na chodniku, który już tam istnieje, wnoszę o zmianę organizacji ruchu i wyznaczenie chodnika w szerokości przynajmniej spełniającej wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury. Argumentacja Biura Inżyniera Miasta zawarta we w/w piśmie jest niezgodna z prawem.

Z wyrazami szacunku,  
Kosma Nykiel