



ZDiT-DLE.054.28.2024

Łódź, dn. 10 czerwca 2024 r.

**Pan  
Kosma Nykiel  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Sekretarz Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 14  
fax: +48 (42) 638 42 17  
e-mail: lckm@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

Odpowiadając na interpelację, złożoną w dniu 27 maja 2024 r., dotyczącą przywrócenia biletów 24-godzinnych w miejsce biletów jednodniowych informuję, że bilet jednodniowy został wprowadzony podczas reformy komunikacyjnej w kwietniu 2017 r. oraz z uwagi na fakt, że część pasażerów, wykorzystujących bilet dobowy, realnie korzystała z niego tylko kilka godzin lub od rana do wieczora.

Aktualnie koszt wycofania z taryfy biletów jednodniowych i zastąpienia ich biletami 24-godzinnymi jest trudny do oszacowania – należałoby ustalić liczbę pasażerów, obecnie korzystających z biletów jednodniowych, którzy wyraziliby potrzebę korzystania z dalszej podróży w kolejnym dniu (po północy). Ponadto koszt takiej zmiany jest uzależniony od ceny nowego biletu 24-godzinnego. Przy wprowadzaniu biletu jednodniowego w 2017 r. jego cena została skalkulowana jako minimalnie niższa od obowiązującej wówczas ceny biletu całodobowego, z uwagi na nieznaczne ograniczenie oferty.

Jednocześnie poniżej prezentuję zestawienie sprzedaży poszczególnych rodzajów biletów w latach 2012-2023:

Rok	Sprzedaż biletów 24-godzinnych (szt.)	Sprzedaż biletów 1-dniowych (szt.)	Razem	Udział % w ogólnej liczbie sprzedaży biletów czasowych
2012	175 407	-----	175 407	0,41%
2013	462 964	-----	462 964	1,35%
2014	317 292	-----	317 292	0,85%
2015	264 200	-----	264 200	0,80%
2016	361 800	-----	361 800	1,26%
2017	54 488	399 832	454 320	1,72%
2018	-----	497 913	497 913	1,83%
2019	-----	414 012	414 012	1,51%
2020	-----	216 729	216 729	1,22%
2021	-----	247 365	247 365	1,08%
2022	-----	298 203	298 203	1,05%
2023	-----	227 458	227 458	0,79%



Z powyższych danych wynika, że pomimo spadku nominalnej wartości liczby sprzedawanych biletów jednodniowych, udział procentowy kształtuje się na zbliżonym poziomie, jak wcześniej przy biletach 24-godzinnych.

Dodatkowo pragnę nadmienić, że obecnie Zarząd Dróg i Transportu, wspólnie z MPK-Łódź Sp. z o.o., prowadzi analizy dotyczące modyfikacji taryfy w zakresie zmiany cen i rodzajów biletów czasowych oraz krótkookresowych, w tym biletów jednodniowych. Szczegóły w tym zakresie planuje się przedstawić Radzie Miejskiej w Łodzi do końca bieżącego roku.

**Sekretarz Miasta Łodzi**

**Wojciech ROSICKI**

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	9602308.23035893.22815079
Nazwa dokumentu	projekt odpowiedzi 054.28-do podpisu Sekretarza Miasta.pdf
Tytuł dokumentu	projekt odpowiedzi 054.28-do podpisu Sekretarza Miasta
Data dokumentu	2024-06-11 11:53:25
Skrót dokumentu	6AE65A93FDD00B629921819808CBEC512FC8D23C
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	2024-06-11
Sygnatariusz	Wojciech Andrzej Rosicki
Stanowisko	Sekretarz Miasta Łodzi
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
Akceptacja	Kowalska Katarzyna w zastępstwie za Kolczyński Robert, 2024-06-10 14:18:16, wersja 1.0 (p.o. Dyrektora Departamentu Strategii i Rozwoju, Departamenty UMŁ (UMŁ), Departamenty UMŁ (UMŁ)) Urząd Miasta Łodzi
	EZD 3.120.1.1.
Data wydruku:	2024-06-11 12:06:41
Autor wydruku:	Nowacka Paulina