



Kosma Nykiel  
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 25 lipca 2024 roku

**Hanna Zdanowska**  
Prezydent Miasta Łodzi

# INTERPELACJA

## Dotyczy: inwestycji drogowych w rejonie Wiskitna

Szanowna Pani Prezydent,

Strefa przemysłowa na Jędrzejowie Przemysłowym oraz Olechowie to jedna z największych inwestycji ostatnich lat w mieście. Z jednej strony zapewnia ona miejsca pracy, z drugiej spowodowała znaczącą ilość problemów komunikacyjnych i nie tylko w rejonie Wiskitna. Aby odciążyc okolicę od ruchu TIRów, planowana jest budowa obwodnicy Wiskitna. Z tą inwestycją związane są moje poniższe pytania:

1. W jakich latach planowana jest budowa południowej części obwodnicy Wiskitna (od ul. Kolumny do al. 600 lecia Łodzi)? Na jakim etapie są prace nad realizacją inwestycji?
2. Czy istnieje szczegółowa koncepcja przebiegu północnej części obwodnicy Wiskitna (od Jędrzejowskiej do Puszkina)? Proszę o załączenie aktualnych koncepcji, nawet jeśli nie są one ostateczne, w odpowiedzi na interpelację. Jaki przekrój ma mieć ta droga?
3. Jak planowane jest włączenie drogi w ul. Jędrzejowską i przeprowadzenie drogi przez tory kolejowe w świetle wydania pozwolenia na budowę na osiedle mieszkaniowe przy ulicy Kotoniarskiej 32? Proszę o przesłanie kopii planu w/w inwestycji, które uzyskało pozwolenie na budowę?
4. Planowany północny odcinek obwodnicy Wiskitna będzie przechodził przez dolinę rzeki Olechówki, znajdując się także w sąsiedztwie parku na Młynku. Jest to cenna dolina rzeczna, siedlisko wielu chronionych gatunków zwierząt. Czy istnieją dokumenty, które badają wpływ w/w inwestycji na środowisko naturalne oraz stosunki wodne w okolicy? Proszę o ich załączenie w odpowiedzi. Czy w trakcie planowania inwestycji uwzględniono ochronę tej doliny rzecznej?
5. Czy firma Panattoni lub inne podmioty inwestujące w tej części miasta będą partycypować w kosztach budowy obwodnicy Wiskitna?
6. W planach zagospodarowania przestrzennego widać planowane połączenie ul. Jędrzejowskiej z ul. Kurczaki. Jaki jest status tej inwestycji? Jakie są planowane ramy czasowe realizacji inwestycji?
7. Mieszkańcy Chojen od lat zgłaszają problemy związane z ruchem TIRów obsługujących fabrykę Hutchinsona, zwracając uwagę na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Czy w związku z realizacją w/w łącznika wprowadzone zostaną ograniczenia w ruchu TIRów na obszarze zabudowy mieszkaniowej osiedla Chojny (w szczególności na ulicy Kurczaki od Rzgowskiej do Zygmunta)?

Z wyrazami szacunku,  
Kosma Nykiel