



Kosma Nykiel  
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 13 maja 2024 roku

**Hanna Zdanowska**  
Prezydent Miasta Łodzi

## INTERPELACJA

**Dotyczy: niefunkcjonujących w pełni poprawnie zwrotnic tramwajowych**

Szanowna Pani Prezydent,

Od pewnego czasu docierają do mnie informacje, iż mimo szeroko zakrojonych remontów czy modernizacji, motorniczowie w dalszym ciągu są zobligowani do ręcznego przestawiania zwrotnic zgodnie z kierunkiem jazdy linii, na której prowadzą tramwaj. Między innymi to takie sytuacje są prawdziwą złą wiadomością w czasie objazdów (szczególnie w przypadku nagłych awarii), kiedy to występuje potrzeba pilnego pokierowania szeregu linii tramwajowych zmienionymi trasami. Z obserwacji dostrzegam, że w takich sytuacjach poza skumulowaniem wielu tramwajów na danym odcinku jedną z przeszkód uniemożliwiających sprawne rozładowanie zatoru tramwajowego jest właśnie konieczność ręcznego przestawiania zwrotnic przez motorniczych, wspólnie z niewspółpracującą w takich momentach sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniach. Poza awaryjnymi objazdami często widuję motorniczych ręcznie przestawiających zwrotnice na różnych skrzyżowaniach w mieście, gdy nie ma zaprowadzonych żadnych objazdów. Spowalnia to ruch tramwajowy i generuje to opóźnienia w wyniku utraty tzw. „światła” na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną, dalej obniżając i tak niską prędkość handlową tramwajów i obniżając konkurencyjność tego środka transportu. Niniejszym, proszę o informację w sprawie stanu technicznego wszystkich zwrotnic tramwajowych znajdujących się na terenie Miasta, z wyłączeniem tych znajdujących się na terenie zajezdni Telefoniczna oraz Chocianowice, Zakładzie Torów i Sieci oraz Zakładzie Techniki MPK Łódź sp z o.o.. Z posiadanej przeze mnie wiedzy wynika, że zwrotnice tramwajowe dzielą się na te z napędem elektrycznym za pośrednictwem specjalnego systemu firmy Electroline, oraz z ręcznym mechanizmem pozbawionym napędu elektrycznego. Poniższe pytania dotyczą jedynie zwrotnic z napędem elektrycznym. W związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Ile zwrotnic tramwajowych znajduje się na łódzkiej sieci tramwajowej, z pominięciem tych znajdujących się na wyżej wspomnianych obiektach.
2. Ile zwrotnic tramwajowych jest trwale (tj. przez więcej niż jeden miesiąc) wyłączonych elektrycznie, w których występuje konieczność ręcznego przestawienia zwrotnicy? Proszę o podanie przyczyn, liczba tych zwrotnic oraz ich lokalizacji.
3. Ile zwrotnic tramwajowych jest nie w pełni całkowicie funkcjonalnych, gdzie rozumiem przez to ich poprawne zabezpieczenie przed samoczynnym przełożeniem się pod tramwajem, ale z koniecznością ręcznego przestawienia przez motorniczego.
4. Które zwrotnice z napędem elektrycznym i w których lokalizacjach są najbardziej awaryjne w ciągu ostatnich 12 miesięcy i jakie są tego przyczyny, (poprzez awarię rozumiem konieczność przyjechania specjalnej brygady torowej w celu przywrócenia pełnej funkcjonalności zwrotnicy)? Tym samym dla każdego takiego przypadku proszę o podanie rozwiązań jakie zostały podjęte w celu zapobieżenia w przyszłości dalszym awariom danej zwrotnicy.



Kosma Nykiel

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

5. Ile awarii zwrotnic wystąpiło w okresie od 1.01.2024 do dnia 10.05.2024 (poprzez awarię rozumiem konieczność przyjechania specjalnej brygady torowej w celu przywrócenia pełnej funkcjonalności zwrotnicy)?
6. Z czego wynika tzw. „blokowanie się” zwrotnic (brak możliwości automatycznego przełożenia zwrotnicy za pomocą systemu firmy Electroline), a zwłaszcza w okresie wysokich temperatur powyżej 28 stopni?
7. Jak często i w jakim odstępie czasu, zwrotnice tramwajowe są konserwowane i bieżąco serwisowane? Gdzie poprzez serwis nie uważam procedury tzw. mycia zwrotnic z użyciem specjalnego beczkowitzu z myjką ciśnieniową.
8. Iloma pracownikami zajmującymi się naprawianiem zwrotnic tramwajowych dysponuje MPK-Łódź?
9. Z jakiego powodu nie jest utrzymywana przejezdność poniższych zwrotnic, które na obecną chwilę są pełne wszelkiego rodzaju piachu:
  - a. Skrzyżowanie Kilińskiego/Piłsudskiego w relacji południowo-zachodniej oraz przeciwnym, oraz dla relacjach północ-zachód na tymże skrzyżowaniu
  - b. Mickiewicza/Kościuszki w relacji południowo-zachodniej
  - c. Pętla Chojny Kurczaki (wjazd na tzw. „żeberko”)
  - d. Al. Rodziny Poznańskich od ul. POW do Kilińskiego (szereg zjazdów międzytorowych)

Tym samym proszę o niezwłoczne oczyszczenie w/w zwrotnic.

Z wyrazami szacunku,

Kosma Nykiel