



ZDIT-DLE.054.16.2024

Łódź, dn. 19 czerwca 2024 r.

**Pan
Kosma Nykiel
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Sekretarz Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax: +48 (42) 638 42 17
e-mail: lckm@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego, złożoną w dniu 8 maja 2024 r., dotyczącą remontu ul. Strykowskiej informuję jak niżej.

Ad 1. Jakie czynniki spowodowały, że obecne postępowanie nie uwzględnia rozbudowy ul. Strykowskiej o chodniki i drogi rowerowe i oświetlenie? Czy, jeśli głównym czynnikiem są ograniczenia budżetowe, to czy Urząd może określić kwotę o jaką inwestycja by podrożała, gdyby uwzględnić w niej wspomniane chodniki i drogi rowerowe?

Na ul. Strykowskiej będzie wykonywany remont, czyli odtworzenie istniejącej infrastruktury. Inwestycja polegająca na przebudowie ulicy, w ramach której nastąpiłaby budowa m.in. nowej infrastruktury pieszo-rowerowej, wymaga opracowania dokumentacji projektowej, na podstawie której można określić środki finansowe niezbędne do realizacji.

Ad 2. Czy potencjalne ograniczenia budżetowe na realizację przebudowy mogłyby zostać usunięte dzięki funduszom unijnym?

Ad 3. Jakie są obecne warunki i perspektywy stworzenia chodników, dróg rowerowych i oświetlenia na wspomnianym odcinku ul. Strykowskiej? Ich stworzenie jest niezbędne dla zachowania bezpieczeństwa dla osób tam mieszkających i podróżujących.

Remont ul. Strykowskiej otrzymał dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej dróg samorządowych w roku 2024 r.

Obecnie w Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Łodzi trwają prace koncepcyjne niezbędne do uchwalenia planu ogólnego miasta Łodzi. Ich celem jest m.in. ustalenie linii rozgraniczających dla ul. Strykowskiej, uwzględniających rezerwę dla jej rozbudowy, w tym w zakresie budowy chodników i drogi rowerowej.

Jednocześnie informuję, że realizacja inwestycji w zakresie rozbudowy ww. ulicy będzie możliwa pod warunkiem dostępności środków finansowych. W związku z tym Miasto Łódź zamierza ubiegać się o dofinansowanie z funduszy unijnych, w ramach Strategii ZIT Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2021 – 2027, dla projektu pn.: „Budowa infrastruktury rowerowej na terenie miasta łączącej Łódź z gminą Stryków”. W ramach tego zadania planowana jest budowa dróg dla rowerów i pieszych wzdłuż ul. Strykowskiej.

Natomiast w ramach zaplanowanego w bieżącym roku remontu Zarząd Dróg i Transportu dołoży starań, aby piesi mogli korzystać z poboczy, a wprowadzona organizacja ruchu poprawiła ich bezpieczeństwo.

Ad 4. Czy realizacja remontu wg. obecnego planu wpłynie negatywnie na perspektywę wybudowania tych elementów w najbliższej przyszłości?

Realizacja prac remontowych nie wyklucza podjęcia w przyszłości działań inwestycyjnych związanych z budową chodników i ścieżek rowerowych.

Ad 5. Czy jeśli remont nawierzchni ulicy Strykowskiej w oparciu o obecny plan spowoduje zablokowanie możliwości przebudowy tej ulicy z uwzględnieniem wyżej wymienionych elementów, to czy możliwe jest wstrzymanie obecnego postępowania i rozpoczęcie nowego, związanego z wnioskowaną przebudową?

Z uwagi na bezpieczeństwo osób poruszających się ul. Strykowską, nie ma możliwości wstrzymania procedury zmierzającej do jej remontu. Remont odcinka od ul. Ekologicznej do ul. Okólnej jest uzasadniony z powodu jego szczególnego znaczenia w układzie drogowym. Stanowi on ważne połączenie miasta Łodzi z węzłem autostrad A1 i A2.

Ad 6. Kiedy i czy planowana jest modernizacja dalszej części ul. Strykowskiej do granic miasta. Pozostały odcinek również wymaga pilnej modernizacji.

Prace na dalszym odcinku będą uzależnione od dostępnych środków finansowych.

Jednocześnie informuję, że na mocy art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1672 ze zm.) w budżecie państwa tworzy się rezerwę subwencji ogólnej. Środki z niej przeznaczają się na dofinansowanie:

- 1) inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
- 2) utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu;
- 3) remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz konieczność rozpoczęcia prac w bieżącym roku, ich realizacja w ramach ww. środków była możliwa jedynie w trybie, o którym mowa w pkt 3 – tj. jako remont drogi krajowej w ramach środków bieżących.

Sekretarz Miasta Łodzi

Wojciech ROSICKI